

# Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

## VFV H-J-R + E33 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010  
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	J 33	Willi Glönkler	Aermacchi Markdorf	J	1	<b>1:55.531</b>	5			11 115.16
2	H 66	Werner A. Pedack	Aermacchi Ebermannstadt	H	1	<b>1:57.602</b>	5	2.071	2.071	8 113.14
3	U 70	Paul Stanick	Ducati Salzgitter	U	1	<b>1:57.988</b>	10	2.457	0.386	10 112.77
4	R 01	Jürgen König	Yamaha Celle	R	1	<b>1:58.166</b>	10	2.635	0.178	10 112.60
5	J 49	Cord Warnecke	Aermacchi Bremen	J	2	<b>2:01.964</b>	8	6.433	3.798	9 109.09
6	J 40	John Blanchard	AJS Ashford Kent England	J	3	<b>2:03.297</b>	2	7.766	1.333	8 107.91
7	J 39	Wolfgang Esche	Bultaco Neustadt / Main	J	4	<b>2:05.967</b>	5	10.436	2.670	5 105.62
8	H 27	Ralph Hanssen	Ducati Spenge	H	2	<b>2:07.538</b>	10	12.007	1.571	10 104.32
9	H 42	Hans Lux	Aermacchi Rüsselsheim	H	3	<b>2:07.674</b>	3	12.143	0.136	10 104.21
10	H 38	Philipp Platte	Ducati Balve	H	4	<b>2:09.513</b>	7	13.982	1.839	9 102.73
11	H 24	Günther Weickert	Aermacchi Bonn	H	5	<b>2:10.975</b>	3	15.444	1.462	9 101.58
12	J 48	Karl Frischlin	Norton Oberrath	J	5	<b>2:11.128</b>	10	15.597	0.153	10 101.47
13	J 69	Martin Bertsch	Norton Lichtenau	J	6	<b>2:12.152</b>	7	16.621	1.024	9 100.68
14	E 33	Hansueli Hug	Rudge Siebnen	E	1	<b>2:12.569</b>	3	17.038	0.417	9 100.36
15	H 25	Thomas Schulze	Aermacchi Neustadt/Weinstr.	H	6	<b>2:13.110</b>	9	17.579	0.541	9 99.95
16	J 67	Rolf Krüger	Aermacchi Lu.-Wittenberg	J	7	<b>2:16.245</b>	8	20.714	3.135	9 97.65
17	H 09	Klaus Horn	BMW Guntersblum	H	7	<b>2:16.275</b>	8	20.744	0.030	9 97.63
18	H 21	Josef Balazs	Honda Büchenbach	H	8	<b>2:22.207</b>	8	26.676	5.932	9 93.56
19	J 17	Stephan Otto	Honda Frankfurt am Main	J	8	<b>2:22.422</b>	8	26.891	0.215	9 93.42
20	H 62	Jörg Lamcha	NSU Lahntal	H	9	<b>2:22.727</b>	7	27.196	0.305	9 93.22
21	J 95	Manfred Gerecht	Norton Bad Homburg	J	9	<b>2:23.223</b>	9	27.692	0.496	9 92.90
22	R 09	Michael Krietsch	MZ Zerbst	R	2	<b>2:24.478</b>	2	28.947	1.255	3 92.09
23	H 13	Renate Häpe	Honda Remseck	H	10	<b>2:30.007</b>	8	34.476	5.529	8 88.69

Schnellste Zeit : 1:55.531 in Runde 5 durch Nr. J 33 : Willi Glönkler (Aermacchi)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 1 von 2			

# Historischer Börde Grand Prix - Prinzenpark Revival

## VFV H-J-R + E33 - Pflichttraining

17 - 18 July 2010  
Oschersleben 3-sect - 3696 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
24	H 52	Jürgen Reible	Ducati Dormagen	H	11	2:30.112	6	34.581	0.105	8 88.63
25	J 84	Harry Bender	Honda Karlsruhe	J	10	2:34.533	8	39.002	4.421	8 86.10
26	R 31	Karl Knoke VFM Verein für Motorsport e.V.	Maico Sarstedt	R	3	2:53.724	5	58.193	19.191	7 76.59

Schnellste Zeit : 1:55.531 in Runde 5 durch Nr. J 33 : Willi Glöckler (Aermacchi)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
	Ausdruckzeit :		
Seite 2 von 2			