

## Race 1 - Alfa Romeo Challenge

28 - 30 May 2010  
SPA - 7003 mtr.

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	19	Ronny Sanen	156 GTA	MP	1	-- 11 laps --	31:19.704	2:48.067	3	147.53
2	4	Jeroen van den Heuvel	155	MP	2	11.750	31:31.454	2:44.378	11	146.61
3	3	Harmen van Putten	75 Imsa Turbo	MP	3	28.455	31:48.159	2:48.943	3	145.33
4	102	Marcel O Frijlink (NL)	Ford Escort RS 1600	D	1	28.634	31:48.338	2:50.219	5	145.31
5	16	Jan de Hek	147 GTA Cup	MP	4	29.141	31:48.845	2:51.231	8	145.28
6	301	Mick de Jonge (NL)	Renault 21 EC Turbo	P	1	33.368	31:53.072	2:48.838	5	144.95
7	92	Claude Busson	Alfetta GTV 6	M30	1	51.759	32:11.463	2:52.764	2	143.57
8	202	Randall O Lawson (NL)	Renault Alpine A310	JK	1	55.128	32:14.832	2:52.604	2	143.32
9	308	Marc O Engelhardt (NL)	Porsche 964 RS	P	2	1:01.989	32:21.693	2:53.680	10	142.82
10	90	Alexis Walter	Alfetta GTV 6	M30	2	1:17.723	32:37.427	2:54.754	3	141.67
11	306	Johan O Beekman (NL)	Porsche 964 RS	P	3	1:19.603	32:39.307	2:55.111	10	141.53
12	236	Hadorn, René (SUI)	Alfa Sud Sprint	10	1	1:25.948	32:45.652	2:53.718	2	141.08
13	253	Brunner, Robert (GER)	Alfa Romeo 147 Cup	10	2	1:53.588	33:13.292	2:53.932	2	139.12
14	31	Koen van de Velde	75 2.0 TS	M20	1	1:56.723	33:16.427	2:58.877	4	138.90
15	315	Ronald van Ooijen (NL)	BMW M3 E30	P	4	2:39.639	33:59.343	2:59.555	4	135.98
16	326	Geert O Dierckx (B)	BMW M3 E30	P	5	2:49.170	34:08.874	3:01.885	4	135.35
17	33	Louis Hutzezon	33	M20	2	2:58.693	34:18.397	2:59.856	4	134.72
18	34	Christiaan Verhoog	75 2.0 TS	M20	3	3:01.348	34:21.052	2:58.248	10	134.55
19	147	Tim de Leeuw	147 1.9 JTD	M20	4	-- 10 laps --	31:19.799	3:01.677	4	134.11
20	213	Georges O Bleus (B)	VW Golf Oetinger	J	1	1.327	31:21.126	3:04.889	4	134.01
21	302	Ruben O Anders (NL)	BMW M3 E30	P	6	10.356	31:30.155	3:02.944	4	133.37
22	318	Tjarco O Jilesen (NL)	Porsche 964	P	7	10.688	31:30.487	3:05.224	8	133.35
23	78	Francis Hermand	Giulia Super	MC	1	14.934	31:34.733	3:04.576	7	133.05
24	49			MP	5	32.901	31:52.700	3:07.588	5	131.80
25	1	Heuchemer, Roth (GER)	Alfa Romeo Giulia Nova	4	1	46.896	32:06.695	3:09.035	5	130.84
26	75	Bert Schmid	Alfa Romeo Giulia Super	MC	2	58.512	32:18.311	3:05.522	3	130.06
27	115	Mehring, Walther (GER)	Alfa Romeo Giulia	5	1	59.695	32:19.494	3:10.177	2	129.98
28	304	Jan O Bot (NL)	BMW 325i E30	P	8	1:07.316	32:27.115	3:07.997	8	129.47
29	56	Remco Verheijen	156 Cup	M20	5	1:07.812	32:27.611	3:09.083	3	129.44
30	64	Frank de Hek	Giulia Super	MC	3	1:11.976	32:31.775	3:06.412	4	129.16
31	94	Mohamed Guerrida	GTV 6	M30	3	1:33.702	32:53.501	3:09.938	10	127.74
32	323	Peter van der Molen (NL)	Porsche 944 S2	P	9	1:37.356	32:57.155	3:09.238	8	127.51
33	53	Dirk jan van den Heuvel	75 2.0 TS	M20	6	1:48.612	33:08.411	3:11.405	2	126.78
34	60	Stefan Verdonkschot	75 2.0 TS	M20	7	2:13.114	33:32.913	3:13.082	2	125.24
35	39	Ferdy van Leliveld	75 2.0 TS	M20	8	2:17.214	33:37.013	2:58.876	5	124.99
36	309	Leo van der Beek (NL)	Porsche 911 Carrera	P	10	2:23.568	33:43.367	3:15.348	10	124.59
37	319	Thomas O Egbers (NL)	Porsche 944 S2	P	11	2:24.436	33:44.235	3:10.391	10	124.54
38	35	Erik Holthausen	75 2.0 TS	M20	9	2:37.174	33:56.973	3:18.005	7	123.76
39	305	Hans-Dieter O Sasse (D)	Opel Kadett D 1.8	O	1	2:43.380	34:03.179	3:17.808	10	123.39
40	25	Carel van Helsdingen	156 Cup tazman	M30	4	-- 9 laps --	27:57.997	3:02.641	4	135.21
41	109	Peter O Frijlink (NL)	Ford Escort Mexico	D	2	40.187	28:38.185	3:04.732	2	132.05

Schnellste Zeit : 2:44.378 in Runde 11 durch Nr. 4 : Jeroen van den Heuvel (155)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock / Alfred Schmitz	Ausdruckzeit : 12:54:40		
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

## Race 1 - Alfa Romeo Challenge

28 - 30 May 2010  
SPA - 7003 mtr.

Pos.	Nr.	Name	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
42	207	Wey, Lukas (SUI)	Alfa Romeo 75	J	2	2:28.358	30:26.355	3:04.007	8	124.23
43	44	Jan Leuvenlink	GTV Bertone 2.0 TS	MC	4	3:27.958	31:25.955	3:21.166	3	120.30
44	201	Michiel O Mann (NL)	Renault 5 Alpine Turbo	J	3	3:54.511	31:52.508	3:24.975	4	118.63
45	93	Kiek van den Biesen	75 V6	M30	5	4:31.287	32:29.284	3:26.220	7	116.40
46	204	Jeroen O Veldhuis (NL)	Rover Vitesse SD1	JK	2	-- 8 laps --	26:03.999	3:08.917	4	128.95
47	299	Bürgmayr, Herbert (GER)	Alfa Romeo 75	8	1	3:07.406	29:11.406	3:17.517	1	115.15
48	50	Dick Heemskerk	GTV Bertone	M20	10	-- 6 laps --	18:11.279	2:57.467	2	138.61
49	324	Hans van de Woude (NL)	BMW 325i E30	P	12	2:07.712	20:18.991	3:06.784	4	124.09
50	20	Lothar Moll	Fiat Punto	MP	6	6:04.777	24:16.057	3:09.109	3	103.88
51	104	Albert O Westerhuis (NL)	Trabant 601rs	A	1	9:09.849	27:21.128	4:15.720	1	92.17
52	51	Marc Seesing	75 2.0 TS	M20	11	-- 5 laps --	15:08.789	2:56.684	4	138.70
53	208	Scalia, Angelo (SUI)	Alfa Romeo 75	9	1	12.701	15:21.490	2:53.609	4	136.79
54	252	Zali, Claudio (SUI)	Alfa Romeo 75	8	2	-- 4 laps --	12:50.624	3:01.265	3	130.85
NICHT GEWERTET - KLASSE M30			Wertungsgrenze (50% von 11 laps) = 5 laps							
DNC	11	Tom Kuiper	GTV	M30	6	-- 3 laps --	10:06.243	3:05.315	2	124.75
NICHT GEWERTET - KLASSE MC			Wertungsgrenze (50% von 10 laps) = 5 laps							
DNC	67	Henk Prins	Giulia Super	MC	5	-- 2 laps --	7:56.399	3:19.137	1	105.83
DNC	72	Barend Aarts	Giulia Super	MC	6	-- 1 laps --	4:42.548		0	89.22
NICHT GEWERTET - KLASSE MP			Wertungsgrenze (50% von 11 laps) = 5 laps							
DNC	12	Herve Ritter	156 BTCS	MP	7	-- 4 laps --	12:56.535	3:02.055	3	129.86
NICHT GEWERTET - KLASSE P			Wertungsgrenze (50% von 11 laps) = 5 laps							
DNC	320	Erik O den Dekker (NL)	Porsche 944 Turbo	P	13	0168595 lap:	12:26.367	2:53.073	3	135.11
DNC	310	Guus de Koster (NL)	BMW M3 E30	P	14	-- 3 laps --	9:43.037	2:58.545	2	129.72

# 301, 236, 20 je 30sec Timepenalty wg. gelb

Schnellste Zeit : 2:44.378 in Runde 11 durch Nr. 4 : Jeroen van den Heuvel (155)

**Aushangzeit**

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock / Alfred Schmitz	Ausdruckzeit : 12:54:40		
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		