

Qualifying 1 - Cup und Tourenwagentrophy

28 - 30 May 2010
SPA - 7003 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKl	Schnellste	In	Gap	Rückst.	RndGeschw.
1	60	Vincenzo Cencini Squadra Corse Quadrifoglio	BMW M3	22	1	2:48.995	6			7 149.18
2	61	Giuseppe Pironaci Squadra Corse Quadrifoglio	BMW M3	22	2	2:49.163	5	0.168	0.168	7 149.03
3	44	Marcus Kroll Porsche Club Rheinland	Porsche 964 Cup	12	1	2:49.347	2	0.352	0.184	6 148.87
4	33	Tony Vos W13-Racing	Porsche 964 RS	12	2	2:54.491	3	5.496	5.144	8 144.48
5	62	Wehrli-Wehrli	BMW M5	22	3	2:55.568	6	6.573	1.077	9 143.59
6	52	Keils-Reich	Porsche 964 RSR	19	1	2:56.978	3	7.983	1.410	7 142.45
7	51	Niemeyer-Niemeyer Genie Racing	Chevrolet Corvette C5	19	2	3:06.153	3	17.158	9.175	5 135.43
8	6	Christoph Stoll	Opel Calibra	5	1	3:12.670	2	23.675	6.517	3 130.84
9	7	Schmitz-Savelsberg	Opel Calibra	5	2	3:14.165	1	25.170	1.495	7 129.84
10	55	Ernst-Hülsmann H & E Racing	BMW 318is	21	1	3:14.578	5	25.583	0.413	7 129.56
11	65	Voelders-Zufelde	BMW 325i	16	1	3:15.765	4	26.770	1.187	7 128.78
12	20	Fischer-Bongartz	Ford Escort RS 2000	9	1	3:18.179	5	29.184	2.414	6 127.21
13	15	Peter Brzezinski	Ford Escort RS 2000	5	3	3:39.861	2	50.866	21.682	2 114.66

Schnellste Zeit : 2:48.995 in Runde 6 durch Nr. 60 : Vincenzo Cencini (BMW)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock / Alfred Schmitz	Ausdruckzeit : 18:45:46		
Seite 1 von 1			