

Cup und Tourenwagentrophy - Cup und Tourenwagen Trophy

28 - 30 May 2010
SPA - 7003 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	62	Wehrli-Wehrli	BMW M5	22	1	-- 7 laps --	22:34.202	3:10.636	3	130.31
2	5	Michael Nolte	Opel Kadett C Coupe	5	1	16.524	22:50.726	3:13.795	4	128.74
3	52	Keils-Reich	Porsche 964 RSR	19	1	31.150	23:05.352	3:14.148	7	127.38
4	39	Bossert-Noll	Porsche 964 Cup	12	1	33.181	23:07.383	3:15.189	7	127.20
5	65	Voelders-Zufelde	BMW 325i	16	1	1:11.648	23:45.850	3:20.075	7	123.76
6	7	Schmitz-Savelsberg	Opel Calibra	5	2	1:58.778	24:32.980	3:27.527	4	119.80
7	20	Fischer-Bongartz	Ford Escort RS 2000	9	1	2:51.714	25:25.916	3:32.763	5	115.65
8	6	Alois Juchmes	Opel Calibra	5	3	3:29.769	26:03.971	3:39.052	5	112.83
9	55	Ernst-Hülsmann H & E Racing	BMW 318is	22	2	-- 6 laps --	22:58.590	3:41.138	6	109.72

Schnellste Zeit : 3:10.636 in Runde 3 durch Nr. 62 : Wehrli-Wehrli (BMW)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Hans Schnock / Alfred Schmitz	Ausdruckzeit : 17:38:57		
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		