

HISTO Cup K und STW - freies gez Training

24 - 26 September 2010
Monza GP - 5793 mtr.

Klasse = K-1

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	7	Bernhard Deutsch	Puch 650 TL	3:17.578	4			5	105.55

Klasse = K-2

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	5	Dieter Karl Anton	Ford Escort BDA	2:27.009	6			9	141.86
2	33	Elmar Eifert	BMW 2002	2:33.890	8	6.881	6.881	9	135.51
3	14	Stefan Fuhrmann	BMW 320-4	2:39.158	1	12.149	5.268	8	131.03
4	11	Pötzsch-Kallenberg	Porsche 924	2:50.184	7	23.175	11.026	7	122.54
5	40	Franz Slama	Alfa Romeo GTAm	2:52.930	6	25.921	2.746	7	120.59
6	56	Karl Neumayer	Porsche 924	3:26.334	1	59.325	33.404	1	101.07

Klasse = K-3

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	16	Franz Irxenmayr Bullvestor	Porsche 911 RS	2:26.068	6			9	142.77
2	18	Stephan Jocher	Morgan +8	2:27.258	8	1.190	1.190	8	141.62
3	23	Alfred Weissengruber	BMW 3,0 CSL	2:29.776	5	3.708	2.518	5	139.23
4	27	Sami Hamid	BMW 3.5 CSi	2:32.314	5	6.246	2.538	9	136.91

Klasse = K-4

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	31	Paul Koppenwallner	Chevron B16	2:35.880	3			4	133.78

Klasse = STW-1

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	96	Michael Spazierer Team Loctite Teroson	Ford Escort 1600 GT	2:39.124	4			5	131.06
2	107	Michael Widmann DSK e.V.	Alfasud Sprint 1600	2:40.233	5	1.109	1.109	7	130.15
3	85	Alexander Wechselberger	Aufasud Sprint	2:41.337	6	2.213	1.104	7	129.26

Schnellste Zeit : 2:24.547 in Runde 8 durch Nr. 65 : Christian Schneider (Alfa Romeo GTV6)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 1 von 2			

HISTO Cup K und STW - freies gez Training

24 - 26 September 2010
Monza GP - 5793 mtr.

Klasse = STW-2

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	74	Johann Retschitzegger MSC Rottenegg	Audi 80 Coupé	2:37.401	7			8	132.49
2	75	Guido Kiesselbach	BMW 2002 16V	2:37.915	3	0.514	0.514	7	132.06
3	106	Walter Spatt MSC Rottenegg	VW Golf GTI	2:43.618	7	6.217	5.703	8	127.46
4	102	Herbert Schlauch	BMW 320-6	3:01.420	4	24.019	17.802	7	114.95
5	100	Peter Pöschl	Ford Escort RS 2000	3:07.138	2	29.737	5.718	4	111.44

Klasse = STW-3

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	65	Christian Schneider	Alfa Romeo GTV6	2:24.547	8			9	144.27
2	77	Michael Steffny	BMW 320 Gr. 5	2:27.297	7	2.750	2.750	9	141.58
3	61	Toni Stoiber	Porsche 911 RS	2:27.908	6	3.361	0.611	8	140.99

Klasse = STW-4

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Schnellste	In	Gap	Rückst.	Run	Geschw.
1	108	Altfrid Heger	Mercedes 3000SEL 6.3	2:26.056	9			9	142.78
2	55	Christian Nowak	CN-Cup Cobra	2:27.303	2	1.247	1.247	4	141.57
3	22	Günther Linz	CN-Cup Cobra	2:33.084	4	7.028	5.781	5	136.23

Schnellste Zeit : 2:24.547 in Runde 8 durch Nr. 65 : Christian Schneider (Alfa Romeo GTV6)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 2 von 2			