

HISTO Cup K und STW - Rennen 10 (R2)

24 - 26 September 2010

Monza GP - 5793 mtr.

Klasse = K-1

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	7	Bernhard Deutsch	Puch 650 TL	-- 7 laps --	21:04.275	2:56.274	1

Klasse = K-2

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In	
1	5	Dieter Karl Anton	Ford Escort BDA	-- 10 laps --	22:55.695	2:15.571	4	
2	33	Elmar Eifert	BMW 2002	-- 9 laps --	21:05.834	2:18.506	6	
3	11	Pöttsch-Kallenberg	Porsche 924	1:28.163	1:28.163	22:33.997	2:27.153	2
4	40	Franz Slama	Alfa Romeo GTAm	1:45.586	17.423	22:51.420	2:29.074	4

NICHT GEWERTET		Wertungsgrenze (75% von 10 laps) = 7 laps					
DNC	56	Karl Neumayer	Porsche 924	DNC	6:56.642	2:41.973	1

Klasse = K-3

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In	
1	16	Franz Irxenmayr Bullvestor	Porsche 911 RS	-- 10 laps --	21:55.967	2:10.047	5	
2	18	Stephan Jocher	Morgan +8	11.996	11.996	22:07.963	2:11.027	5
3	23	Alfred Weissengruber	BMW 3,0 CSL	1:22.655	1:10.659	23:18.622	2:17.922	4
4	27	Sami Hamid	BMW 3.5 CSI	1:43.230	20.575	23:39.197	2:14.681	3

Klasse = K-4

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	31	Paul Koppenwallner	Chevron B16	-- 10 laps --	21:02.162	2:05.257	8

Schnellste Zeit : 2:05.257 in Runde 8 durch Nr. 31 : Paul Koppenwallner (Chevron B16)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 1 von 3			

HISTO Cup K und STW - Rennen 10 (R2)
24 - 26 September 2010
Monza GP - 5793 mtr.
Klasse = STW-1

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	96 Michael Spazierer Team Loctite Teroson	Ford Escort 1600 GT	-- 9 laps --	2:59.465	21:55.534	2:23.663	3
2	85 Alexander Wechselberger	Aufasud Sprint	56.435	56.435	22:51.969	2:23.820	3

NICHT GEWERTET		Wertungsgrenze (75% von 9 laps) = 6 laps					
DNC	107 Michael Widmann DSK e.V.	Alfasud Sprint 1600	DNC		12:24.663	2:23.947	2

Klasse = STW-2

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	75 Guido Kiesselbach	BMW 2002 16V	-- 10 laps --		23:18.020	2:18.183	7
2	106 Walter Spatt MSC Rotteneegg	VW Golf GTI	-- 9 laps --		22:00.156	2:24.554	7
3	100 Peter Pöschl	Ford Escort RS 2000	28.710	28.710	22:28.866	2:25.329	5
4	102 Herbert Schlauch	BMW 320-6	49.877	21.167	22:50.033	2:27.726	9

NICHT GEWERTET		Wertungsgrenze (75% von 10 laps) = 7 laps					
DNC	74 Johann Retschitzegger MSC Rotteneegg	Audi 80 Coupé	DNC		3:02.946		0

Klasse = STW-3

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	77 Michael Steffny	BMW 320 Gr. 5	-- 10 laps --		21:35.849	2:07.868	5
2	121 Mauro Cantoni	Ford Capri 2,0 Turbo	1:46.691	1:46.691	23:22.540	2:17.346	6
3	69 Karl Böhringer Team Loctite Teroson	Fholbay Escort 16V	-- 8 laps --		18:31.267	2:15.390	7

Klasse = STW-4

Pos. Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Gap	Rückst.	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	108 Altfrid Heger	Mercedes 3000SEL 6.3	-- 10 laps --		21:42.910	2:09.412	2

Schnellste Zeit : 2:05.257 in Runde 8 durch Nr. 31 : Paul Koppenwallner (Chevron B16)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

 Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 2 von 3			



AvD Raceweekend Monza
PCN Sportpromotion



HISTO Cup K und STW - Rennen 10 (R2)

24 - 26 September 2010
Monza GP - 5793 mtr.

Schnellste Zeit : 2:05.257 in Runde 8 durch Nr. 31 : Paul Koppenwallner (Chevron B16)			Aushangzeit
Zeitnahme : SDO SportTiming		Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at	
Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Philipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 3 von 3			

