

Porsche Club Historic Challenge - Rennen 10 (R1)

03 - 05 September 2010
Dijon-Prenois - 3801 mtr.

Pos.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug	Kls	PiKI	Gap	Gesamtzeit	Schnellste	In	n. Geschw.
1	8	König-Irmgartz shk-Porsche-racetec	944 GTR	7	1	-- 21 laps --	30:43.672	1:26.233	15	155.86
2	15	Joannis Inglesis	964 RSR Remseck	7	2	7.102	30:50.774	1:26.658	19	155.26
3	37	Holz-Holz Holz Racing	944 Turbo S	3	1	1:26.728	32:10.400	1:28.729	13	148.85
4	22	Kurt Ecke RDM-Cargraphic-Logwin-Racing	911 Cup 3,8	6	1	1:29.323	32:12.995	1:30.360	13	148.65
5	52	Michael Küke		2	1	-- 20 laps --	30:48.011	1:30.738	15	148.09
6	17	Siegfried Schaller	964 RS	7	3	15.445	31:03.456	1:31.296	13	146.86
7	48	Katz-Klapphut	968 CS	2	2	38.705	31:26.716	1:32.112	14	145.05
8	24	Axel Litzenberger	964 Cup	5	1	1:04.186	31:52.197	1:33.363	3	143.11
9	30	Reiner Sessler	964 Cup	4	1	-- 19 laps --	30:45.808	1:35.767	8	140.85
10	60	Christian Dannesberger	911 GTS	1	1	17.657	31:03.465	1:36.373	5	139.51
11	55	Antonios Trichas	924 S	1	2	25.717	31:11.525	1:37.296	19	138.91
12	9	Kaufmann-Tillmanns	944 Turbo	7	4	25.909	31:11.717	1:36.239	10	138.90
13	40	Lorenz-Seiffert	993	3	2	47.820	31:33.628	1:35.934	14	137.29
14	56	Cornelia Pfeffer	924	1	3	-- 17 laps --	31:58.765	1:49.294	15	121.23
15	39	Sven Köhler ADAC Nordbaden e.V.	944 Turbo 2	3	3	-- 16 laps --	26:34.470	1:36.095	14	137.31

NICHT GEWERTET - KLASSE 4 Wertungsgrenze (75% von 19 laps) = 14 laps

DNC 31	Sebastian Kamps	964 Cup	4	2	-- 9 laps --	17:01.946	1:48.608	2	120.50
--------	-----------------	---------	---	---	--------------	-----------	----------	---	--------

NICHT GEWERTET - KLASSE 7 Wertungsgrenze (75% von 21 laps) = 15 laps

DNC 6	Maik Jacknis Team Chrzanowski Racing	993	7	5	-- 2 laps --	3:14.983	1:32.881	1	140.35
-------	---	-----	---	---	--------------	----------	----------	---	--------

Schnellste Zeit : 1:26.233 in Runde 15 durch Nr. 8 : König-Irmgartz (944 GTR)

Aushangzeit

Zeitnahme : SDO SportTiming

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Rennleiter		Zeitnahme	
Rudi T. Phillipp	Ausdruckzeit :	Bernd Jung	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		