Lauf 4 DRX 2026 - 47. ADAC Rallycross Gründau

NMN: RX-15374/26

DMSB

DRXN1

24 May 2026

Result Zeittraining

Gründau - 856 mtr.

Pos	Nbr Class	Entrant Driver	License	Car	Fastest	In	Gap	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4	Lap 5
1	533 DRXN1	MSC Wahlscheid e.V. im A Timm Joachim Sachse(GE	ITC-C6532	BMW E36 318ti Automobil Club Niederelbe e. V. im ADAC	34.108	4		35.290	34.423	35.995	34.108	
2	538 DRXN1	Philipp Peine(GER)	NA23869	SEAT Ibiza 16V	34.183	4	0.075	39.106	34.390	41.130	34.183	
3	513 DRXN1	Dirk Bublies(GER)	NA38514	Honda Civic Type R FI Automobil Club Niederelbe e. V. im ADAC	34.912	2	0.804	37.663	34.912	35.114	35.075	
4	544 DRXN1	MSC Wahlscheid e.V. im A Marcel Euteneuer(GER)	NB42322	Ford Fiesta ST	35.168	3	1.060	37.535	36.002	35.168	35.224	
5	541 DRXN1	MSC Wittgenborn e.V. im A Florian Bobeth-steinmache	NB44520	VW Polo 6n GTI	35.514	3	1.406	38.435	35.650	35.514	35.551	
6	516 DRXN1	Waiblinger Motorsportclub e Manuel Peral(ESP)	NB20050	BMW 318 IS	36.115	3	2.007	37.165	36.140	36.115	36.748	
7	515 DRXN1	Dennis Bockelmann(GER)	NB43234	Renault Clio 3RS Automobil Club Niederelbe e. V. im ADAC	36.215	3	2.107	37.396	36.347	36.215	37.871	
8	545 DRXN1	Martin Jochheim(GER)	NA40415	seat ibiza cupra	36.430	2	2.322	37.714	36.430	37.321	37.412	
9	505 DRXN1	Rene´ Andre´ Becker(GER)	NB69567	Ford Fiesta	36.735	4	2.627	37.936	37.172	37.077	36.735	
10	512 DRXN1	Torsten Bröhl(GER)	N66417	Ford Focus ST	36.900	3	2.792	42.026	37.161	36.900	36.965	
11	506 DRXN1	Stefan Willig Willig(GER)	NB43489	BMW 318 ti	37.087	2	2.979	38.540	37.087	37.166	37.331	
12	511 DRXN1	Fred Czaja(GER)	NB67603	VW Polo 6R GTI Automobil Club Niederelbe e. V. im ADAC	37.449	4	3.341	41.003	39.135	39.067	37.449	
13	529 DRXN1	Adrian Weber(GER)	NA29947	Opel Corsa	37.587	4	3.479	39.626	37.847	37.796	37.587	
14	532 DRXN1	Harald Stübing(GER)	NA40872	Seat Cupra	37.924	2	3.816	39.206	37.924	38.565	38.755	
15	535 DRXN1	Sascha Bensing(GER)	NB69634	Volkswagen Golf								

Rennleiter	Zeitnahme (Obmann)	
Bernd Könner (SPA 1062787)	Marcel Lambrechts (KNAF 16387)	R@llycrossTIMING

Results remain provisional pending technical examination and decisions from the stewards of the meeting