



### Alle Klassen - Freies Training

Pl.	Nr.	Fahrer	Fahrzeug	Schnellste	In	Diff.	Lap 1	Lap 2	Lap 3	Lap 4
1	208	Müller, Nils	Seat Ibiza	48.944	4		1:03.665	52.979	53.203	48.944
2	226	Schmid, Alexander	VW Golf	51.554	4	2.610	53.323	52.277	51.647	51.554
3	209	Schneider, Stefan	Renault Clio	52.185	4	3.241	55.312	54.389	53.142	52.185
4	232	Klebs, Marc	VW Polo	53.064	4	4.120	55.719	58.665	1:01.755	53.064
5	201	Amm, Uwe	Toyota Celica T16	53.536	3	4.592	1:06.955	54.944	53.536	53.719
6	224	Müller, Tim Lukas	Daihatsu Charade	53.829	4	4.885	1:04.215	54.478	58.480	53.829
7	204	Gombert, Stefanie	Daihatsu Charade	53.893	4	4.949	56.553	54.689	53.991	53.893
8	228	Dornheim, Kai	Opel Astra F	53.951	4	5.007	58.009	55.789	54.495	53.951
9	212	Schramm, Klemens	Opel Astra GSI	54.863	3	5.919	58.821	56.620	54.863	55.232
10	230	Lutz, Thomas	Opel Astra 2.0 16V	54.910	2	5.966	57.689	54.910	55.960	55.319
11	213	Zolda, Daniel	VW Polo	54.981	3	6.037	56.080	55.288	54.981	56.371
12	206	Maier, Tom	Opel Corsa C	56.159	4	7.215	59.728	56.750	56.597	56.159
13	207	Geiger, Stefanie	Toyota Starlet	56.730	4	7.786	1:00.514	56.815	56.785	56.730
14	221	Baltzer, Julia	Suzuki Swift	57.579	2	8.635	59.622	57.579	1:19.108	58.594

Nr 208 - Kein Transpondersignal  
 Nr 275 - Kein Transpondersignal

Schnellste Runde : 47.027 in Runde 3 durch nr. 156 : Opitz, Rüdiger (MBP EB)

Rennleiter  Dieter Schäferling	<b>Aushangzeit</b>	Zeitmessung  Marcel Lambrechts	<b>R@llycrossTIMING</b> by Timeservice.nl
Seite 1 von 1 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			