



Belgian Rallycross Championship

Sportreglement 2012

HOOFDSTUK III - ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

ARTIKEL 1

Alleen B.O.R.A. "Belgian Off-Road Association" is erkend door de Royal Automobile Club of Belgium om Off-Road competities, onder gelijk welke vorm, in België te beheren.

ARTIKEL 2

De Belgische organisators van Off-Road wedstrijden en piloten die aan deze wedstrijden deelnemen, moeten zich bijgevolg onderwerpen aan de voorschriften van het huidige sportreglement en zijn aanhangsels.

In een bijlage I zullen voor elke wedstrijd telkens de namen van de officiële, sport- en technische commissarissen en tijdopnemers van dienst vermeld worden, evenals elke bijzonderheid die afwijkt van dit reglement. In zoverre het geen wijzigingen betreft van het aanvangsuur en/of de wedstrijddatum zult U deze bijlage kunnen consulteren op het officiële uithangbord vanaf de aanvang van de administratieve controle van de betrokken wedstrijd.

Dit wedstrijdreglement is geldig voor de wedstrijden, georganiseerd in 2012, die meetellen voor het Belgian Rallycross Championship in alle Divisies.

Op 3, 4 en 5 augustus 2012 wordt op het Duivelsbergcircuit de Belgische Manche voor het FIA Europees Kampioenschap Rallycross verreden. De Belgische piloten zullen uitsluitend op uitnodiging kunnen deelnemen. Zij zullen van de organisator een bijzonder wedstrijdreglement ontvangen. In 'SuperCars' zal er voorrang gegeven worden aan vierwiel-aangedreven wagens.

ARTIKEL 3: BEREKENING VAN HET KAMPIOENSCHAP

3.1. Om in de eindstand van het Belgisch kampioenschap opgenomen te worden, is een deelname aan 3 wedstrijden van dit kampioenschap vereist.

3.2. De berekening van het Belgisch Kampioenschap voor alle Divisies:

- Een maximum van 7 resultaten, waarvan er 6 worden weerhouden.
- Het resultaat na een uitsluiting wegens niet-conformiteit kan een schrapping uit het kampioenschap betekenen.
- Het Kampioenschap zal afgesloten worden op de laatste wedstrijd van het seizoen.
- Het klassement van het lopende kampioenschap zal definitief zijn de dag waarop het resultaat van de laatste wedstrijd van het kampioenschap definitief wordt.

3.3. Kalender 2012

4 maart	MAASMECHELEN
10 juni	ARENDONK*
8 juli	MAASMECHELEN
16 september	MAASMECHELEN
7 oktober	MAASMECHELEN

De uitslagen van de volgende wedstrijden zullen ook opgenomen worden in het Belgisch kampioenschap:

22 april : Buxtehude (D)

20 mei : Valkenswaard (NL)

ARENDONK* : Onder voorbehoud

ARTIKEL 4

4.1. Het Belgian Rallycross Championship is voorbehouden aan piloten met een "C" vergunning of een "RX-Stage" vergunning enkel voor SuperNational piloten geldig voor wedstrijden in België en Nederland en de wedstrijd van 22 april in Buxtehude.

4.2. De volgende titels zullen toegekend worden:

- Kampioen van België Rallycross SuperCars
- Kampioen van België Rallycross Super1600
- Kampioen van België Rallycross TouringCars
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals+
- Kampioen van België Rallycross SuperNationals-

4.3. De Belgische Kampioenen zullen bekroond worden door de RACB Sport met bekens voor de eerste drie plaatsen en door B.O.R.A. voor de vijf eersten, indien aanwezig op de officiële prijsuitdeling. Een ongeldige afwezigheid zal door het Bureau van de Sportcommissie beboet worden met 500 EUR.

4.4. Klassering van de finalisten:

- Eerst de piloten die het aangegeven aantal ronden hebben voltooid, in de volgorde van het overschrijden van de aankomstlijn;
- Ten tweede de piloten, die NIET het aantal ronden hebben voltooid, worden geklasseerd volgens het aantal werkelijk verreden ronden;
- Ten derde de piloten, die uitgesloten zijn wegens twee valse starts, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie;
- Ten vierde, de piloten, die NIET starten, zullen individueel geklasseerd worden volgens hun startpositie.
- Ten vijfde kan het College van Sportcommissarissen beslissen over elke plaats in de rangschikking die vrijgekomen is door een uitsluiting wegens onsportief gedrag.

4.5. Enkel piloten, gekwalificeerd als de 16 besten zullen kampioenschapspunten toegekend krijgen op de volgende manier:

20 - 17 - 15 - 13 - 12 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

4.6. Voor de piloten die met gelijke punten zouden eindigen zal het toekennen van de titel de rangschikking op volgende wijze worden uitgewerkt:

- men zal eerst rekening houden met de punten en de beste resultaten behaald in proeven waarmee men geen rekening heeft gehouden;
- indien de gelijkheid blijft bestaan zal men rekening houden met het aantal eerste, tweede, derde, enz.. plaatsen behaald in de Kampioenschapswedstrijden;
- indien de gelijkheid blijft bestaan zal de uitslag van de laatste wedstrijd beslissend zijn.

4.7. Het Bureau van de Sportcommissie behoudt zich het recht voor om aan onderhavig reglement wijzigingen aan te brengen, indien zij dit nodig acht.

HOOFDSTUK IV - STANDAARD REGLEMENT

- I. PROGRAMMA
- II. ORGANISATIE
- III. ALGEMENE BEPALINGEN
- IV. NAZICHTEN
- V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD
- VI. UITSLAGEN - KLACHTEN
- VII. PRIJZEN - BEKERS

I. PROGRAMMA

07h45	09h30	Administratieve controles.
07h50	09h45	Technische controles
09h15	10h00	Vrije trainingen (enkel na adm en tech controles)
10h00		Eerste vergadering Sportcommissie
10h15		Gechronometeerde trainingen
10h55		Briefing piloten.
11h10		Start eerste reeks volgens deze startorde: SN-, S1600, SN+, TC, SC

20 januari 2012: Publicatie van het reglement en aanvaarding van de inschrijvingen.
De prijsuitreiking zal plaatsvinden één uur na het officieel worden van de uitslag.

II. ORGANISATIE

1.1. Alle Rallycross wedstrijden zullen georganiseerd worden in overeenstemming met de internationale sportcode van de FIA, het reglement van de FIA met betrekking tot de Rallycross en de Rallycrosskampioenschappen, het nationaal reglement van de B.O.R.A., dit wedstrijdreglement en zijn bijlagen. Voor de afwijkingen primeert het Nationaal B.O.R.A. reglement op het FIA reglement.

1.2. De Belgische inrichters

- Maasmechelen:

Belgische Rallycross Vereniging vzw
André REUL, voorzitter
Kastanjelaan 26
B - 3630 MAASMECHELEN
Tel. 089/76 47 89 - Fax 089/77 50 14

- Arendonk

GLOSSO vzw
Gustaaf MEULEMANS, voorzitter
Markt 3B
B - 2480 Dessel
Tel 014/37.94.50 - Fax 014/37.09.84

1.3. Officiëlen: zie bijlagen van elke wedstrijd.

III. ALGEMENE BEPALINGEN

2. De wedstrijden tellen mee voor het Belgian Rallycross Championship 2012.

3. OMLOPEN:

	Omloop Duivelsberg	Glosso Circuit
	Maasmechelen - Opgrimbie	Arendonk
Plaats:	Weg naar Zutendaal	Schotelven
Telefoon:	089/760829	014/670230

4. TOEGELATEN VOERTUIGEN

1. SuperCars: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.

2. Super1600: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A met voorwielaandrijving en atmosferische motor met een maximale cilinderinhoud van 1600 cm³, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.

3. TouringCars: Toerismewagens gehomologeerd in Groep A met achterwielaandrijving en atmosferische motor met een maximale cilinderinhoud van 2000 cm³, conform aan Bijlage "J" Groep A (Artikels 251 tot 255). De wijzigingen opgesomd in Art. 2 en 3 van Bijlage J, Art. 279 zijn toegestaan. De voertuigen moeten gesloten modellen zijn met vast dak en niet van het cabriolet-type.

4. SuperNationals+: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een cilinderinhoud van meer dan 2.000 cm³.

5. SuperNationals-: Toerismewagens en GT-wagens, met uitzondering van 4-wiel aangedreven, maar conform aan de nationale reglementen en met een maximale cilinderinhoud van 2000 cm³.

In de Divisies vermeld onder 1,2 en 3 worden wagens toegelaten die niet gehomologeerd zijn, mits toekenning van een nationaal technisch paspoort, te verkrijgen VOOR de inschrijving van een wedstrijd bij de technische commissie. De contactpersoon is Eddy Peeters, die op telefoonnummer 0477/303619 of 011/818656 kan gecontacteerd worden.

5. TOEGELATEN DEELNEMERS

Zie Nationaal Sportreglement.

6. INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJD

6.1. In geen geval mag een regelmatig ingeschreven deelnemer voor een Belgische proef, op dezelfde datum deelnemen aan een buitenlandse proef, op uitzondering van een FIA Kampioenschaps-wedstrijd en dit op straf van uitsluiting uit het lopend kampioenschap.

6.2. De aanvraag tot inschrijving dient per post of via e-mail te gebeuren.

6.3. De organisator behoudt zich het recht voor een deelnemer of piloot te weigeren **met opgave** van de reden. (Art. 74 Internationale Sportcode).

Zie ook Art. 13 van het Algemeen B.O.R.A. reglement.

7. INSCHRIJVINGSRECHT

7.1. Het inschrijvingsrecht bedraagt:

- eerste datum van sluiting (10 dagen voor de wedstrijd): € 150, (50 € televisie inbegrepen)

- tweede datum van sluiting : € 200 (50 € televisie inbegrepen)

Regerende kampioenen betalen geen inschrijvingsrecht.

7.2. De aanvraag tot inschrijving zal slechts aanvaard worden indien het inschrijvingsgeld volledig voldaan is.

7.3. Het inschrijvingsrecht zal slechts terugbetaald worden indien:

a) met opgave van reden, de inschrijving geweigerd wordt door de organisator;

b) de wedstrijd afgelast wordt;

c) de deelnemer zich afmeldt voor het einde van de technische controle.

8. VERZEKERINGEN

De organisator laat de deelnemers verzekeren voor de burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden, zoals voorzien door de wet en door de Nationale sportvoorschriften.

9. WIJZIGINGEN - INTERPRETATIES

9.1. Vanaf de aanvang van de wedstrijd mag er, in overeenstemming met artikel 66 van de Internationale Sportcode, geen enkele wijziging meer worden aangebracht aan onderhavig reglement, behalve bij unaniem akkoord van alle reeds ingeschreven deelnemers, of door een beslissing van de sportcommissarissen in gevallen van heerkraft of veiligheid.

9.2. Alle bijkomende inlichtingen zullen aan de deelnemers verstrekt worden via gedateerde en genummerde bijlagen. Deze worden uitgehangen op het officieel uithangbord.

9.3. Het College van Sportcommissarissen heeft het absolute recht om alle beslissingen te nemen in verband met de gevallen, niet voorzien in huidig reglement.

9.4. In geval van betwisting over de interpretatie dit reglement geldt enkel de Nederlandse tekst.

IV: NAZICHTEN

10. ADMINISTRATIEF

10.1. De piloten of hun afgevaardigden dienen zich aan te bieden aan de administratieve controle.

10.2. De controle bestaat uit een nazicht van de deelnemers- en rijdersvergunning.

11. TECHNISCH

11.1. Ieder voertuig dat deelneemt aan een proef dient aangeboden te worden aan de technische controle, in overeenstemming met het tijdschema vermeld in het programma. Bij aanbieding na 9h45, zal hij niet meer aanvaard worden, tenzij een officieel uitstel werd verleend.

- 11.2. Om de aantrekkingskracht van onze sport te behouden, hebben de technische commissarissen het recht, de voertuigen te weigeren, die niet beantwoorden aan het vereiste uiterlijke aspect.
- 11.3. Geluid: De wagens mogen niet meer dan 95 dBA produceren op de omloop tijdens de wedstrijden. Het niveau zal gemeten worden op met een dBA-meter, geregeld op "A" en op "langzaam", en wordt geplaatst in een hoek van 45 graden ten aanzien van de uitlaatpijpen van de wagens, op een afstand van 500 mm, met de motor die draait tegen een toerental van 4500 t/min. Een tapijt van 1500 mm op 1500 mm zal aanwezig zijn op de plaats van de meting. De uitlaatpijp moet uitkomen aan de achterkant van het voertuig en mag niet uitsteken. Herhaalde uitlaat explosies tijdens het rijden zijn VERBODEN. Een eerste overtreding wordt bestraft met een verwittiging, de tweede met een UITSLUITING.
- 11.4. Competitienummers
Elke wagen moet 3 vlakken (2 op de voordeuren (70 x 20 cm) en 1 (35 x 35 cm) op het dak) voorzien zoals gepreciseerd in de communicatie op de site <http://www.racb-bora.com>. Alle Divisies rijden met nummers van 1 tot 99.
De startnummers blijven dezelfde gedurende het hele jaar, en zijn gebaseerd op de uitslag van het vorige jaar. De nummers gelden voor alle circuits.
- 11.5. Technisch wedstrijdpaspoort
Het team ontvangt, vóór zijn eerste deelname indien niet ontvangen voor 2011, zijn technisch wedstrijdpaspoort tijdens de technische keuring.
Tijdens de technische keuring moet de wagen steeds vergezeld zijn van dit paspoort, waarin de technische commissaris zijn opmerkingen schrijft.
Na de meeting moet door een lid van het team dit paspoort afgehaald worden bij de technische commissie.
Het ontbreken van dit document tijdens de technische keuring, alsook het opzettelijk vervalsen van dit document, zal aanzien worden als fraude, en zal als gevolg hiervan bestraft worden met een geldboete van € 150.
- 11.6. Banden
Elk gebruik van bandenverwarmers en het warmdraaien met de wielen op "rollen" zijn verboden.

V. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

12. VEILIGHEID

Elke piloot dient:

- een door de FIA gehomologeerde helm met HANS-systeem te dragen;
- een door de FIA gehomologeerd brandwerend overall, kousen, een balaclava en brandwerend ondergoed (gehomologeerd is aangeraden) te dragen;
- handschoenen en schoenen in brandwerend materiaal, zonder gaten, te dragen;
- een vizier of een bril te dragen ter bescherming bij beschadiging van de voorruit;
- stevig vast te zitten in zijn stoel door middel van door de FIA gehomologeerde veiligheidsgordels;
- de zijruit aan de bestuurderskant gesloten te houden.

13. TRAININGEN

De trainingen zijn verplicht. Iedere piloot dient minstens één ronde af te leggen. De «Joker lap» mag gebruikt worden tijdens de vrije oefeningen.

Tijdens de officiële tijdstrainingen is de eerste ronde de opwarmingsronde en wordt de beste tijd van één van de 2 volgende ronden weerhouden.

14. KWALIFICATIES

Er zullen minstens 4 ronden worden gereden in elke reeks.

Indien er minder dan 5 wagens zijn in de SuperNationals-, zullen ze de kwalificaties samen rijden met de TouringCars.

14.1. Er zullen drie kwalificatiereeksen zijn met vijf voertuigen aan de start.

1ste reeks: volgens de uitslagen van de gechronometeerde trainingen.

2de reeks: volgens de uitslagen van de eerste reeks.

3de reeks: volgens het resultaat van de 1ste en 2de reeks samen. Indien er gelijkheid bestaat zal de beste tijd van gelijk welke reeks beslissend zijn.

Alle deelnemers van de volgende groep moeten aanwezig zijn in de pre-grid zone terwijl de huidige groep wordt samengesteld. Dit zal de organisator toelaten een correcte startopstelling te maken.

Indien een deelnemer niet kan starten in zijn Groep, dient hij de "Relatie deelnemers" hiervan te verwittigen voor de start van de eerste Groep in zijn Divisie. Het niet-informereren zal bestraft worden.

De hoogst gekwalificeerde piloot mag zijn startplaats kiezen, dan de tweede, de derde, enz. Elke reeks zal op dezelfde basis georganiseerd worden: beginnen vanaf het einde volgens de gerealiseerde tijden, elke reeks met 5 wagens, behalve voor de laatste twee reeksen.

Het overblijvende aantal dient door twee gedeeld te worden.

Voor de twee laatste Groepen staat het vast dat de 'paar'nummers de voorlaatste Groep vormen en de 'onpaar'nummers de laatste Groep.

Indien bij de samenstelling van de derde laatste Groep slechts 10 auto's of minder overblijven, zullen er slechts twee Groepen worden samengesteld. De laatste twee Groepen zullen aangevuld worden waar er plaatsen zijn vrijgekomen.

14.2. Gemeenschappelijk reglement

Alle kwalificatiereeksen worden gechronometreerd en na afloop van de reeksen wordt een rangschikking opgemaakt, de snelste piloot van elke divisie bekommt 1 punt, de tweede snelste 2, enz.. Piloten, die uitvallen tijdens de reeks, krijgen 80 punten, de niet-starters 90 punten en uitgesloten piloten krijgen 95 punten toegekend. Alleen de piloten, die twee reeksen hebben uitgereden en een tijd bekomen hebben, zullen toegelaten worden tot de finales.

De start zal gegeven worden bij middel van lichten, waarbij groene lichten gaan branden als teken van start. Er zal een valse start zijn indien een wagen zijn startplaats verlaat voor de groene lichten aangaan. Een piloot die een valse start veroorzaakt zal bestraft worden met 3 seconden, voor een tweede valse start in dezelfde reeks zal hij uitgesloten worden uit de betreffende reeks.

Tijdens de kwalificatiereeksen, moet één ronde de Joker lap zijn. De piloten, die deze Joker lap niet nemen, zullen een tijdsbestrafing krijgen van 30 seconden. Piloten, die deze Joker lap meermaals nemen, zal de straf bepaald worden door het College van Sportcommissarissen. Twee feitrechters zullen aangesteld worden om de doortocht van de wagens te noteren. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens van het hoofdcircuit voorrang.

15. FINALES

15.1. Alle Divisies rijden apart.

De piloot die het laagste totaal van punten heeft uit twee van de drie reeksen, heeft de pole-positie in de A-finale, de piloot met de tweede laagste score heeft de tweede positie in de finale, enz. Om gerangschikt te kunnen worden dient de piloot tijden te hebben verwezenlijkt in twee van de drie reeksen.

Er zullen drie finales zijn voor een totaal van 20 wagens. De zes piloten met de laagste score uit de reeksen, betwisten de A-finale. De zevende tot de twaalfde plaats, geeft recht op deelname aan de B-finale, de dertiende tot de twintigste plaats aan de C-finale. De eerste en tweede van de C-finale nemen deel aan de B-finale; de eerste en tweede van de B-finale nemen deel aan de A-finale.

De startopstellingen van de finales bestaan uit acht wagens, verdeeld over drie lijnen (3-2-3). De beste gekwalificeerde finalist kiest zijn pole positie en de tweede neemt plaats op dezelfde rij, enz. De andere rijen zijn geschraagd.

Indien er in een divisie minstens 17 finalisten zijn, zal er een A, B en C finale zijn. Indien er minstens 11 zijn, zal er een A en B finale zijn, zijn er minder dan 11 finalisten, zal er enkel een A-finale zijn.

15.2. Algemene bepalingen

Wanneer twee piloten hetzelfde aantal punten scoren voor de deelname aan de finales, zullen de punten van de niet meetellende reeks, bepalend zijn. Indien er nog gelijkheid blijft, zal de beste tijd uit eender welke reeks bepalend zijn.

Wanneer een piloot niet kan deelnemen aan een finale, blijft zijn plaats open en mag deze niet ingenomen worden door een bijkomende wagen. De grid positie kan evenwel ingenomen worden door de volgende gekwalificeerde rijder in dezelfde startrij. Indien een piloot niet de start zal kunnen nemen in de finale, zal hij automatisch als laatste van de gekwalificeerden van deze finale geklasseerd worden in de einduitslagen.

Een valse start in de finales zal onmiddellijk gevolgd worden door een onderbreking van de wedstrijd en er zal een nieuwe start worden gegeven. De piloot, verantwoordelijk voor deze valse start, wordt laatste geklasseerd van deze finale.

In elke Finalereeks, moet één ronde de Joker lap zijn. De piloten, die deze Joker lap niet of meer dan eens nemen, zullen op de laatste plaats van deze Finale geklasseerd worden voor de niet-starters. Indien dit meerdere piloten aanbelangt, zullen ze geklasseerd worden volgens de oorspronkelijke startposities, voor de niet-starters. Bij het uitrijden van de Joker lap, hebben de wagens van het hoofdcircuit voorrang.

16. ALGEMEENHEDEN

- 16.1. Indien twee voertuigen in eenzelfde ongeval betrokken zijn, en niet meer verder kunnen rijden, worden ze gerangschikt volgens hun laatste doortocht aan de aankomstlijn, of, indien dit gebeurt in de eerste ronde, volgens de oorspronkelijk startpositie.
- 16.2. Vlaggen en signalisatie
De signalisatie moet in overeenkomst zijn met de Bijlage H van de Code, met de volgende uitzonderingen : de gele vlag zal slechts op één post getoond worden, onmiddellijk voor het ongeval/obstakel. De gele vlag zal gedurende twee ronden gezwaaid worden voor eenzelfde incident en enkel indien dit de doorgang moeilijk of gevaarlijk maakt. Twee gele vlaggen zullen gezwaaid worden indien het incident zich voorgedaan heeft op de racelijn.
De piloten zullen niet meer mogen inhalen onder gele vlag(gen), voordat ze het incident voorbij zijn. Het tonen van de vlaggen valt onder de bevoegdheid van de Wedstrijdleider.
- 16.3. Indien er een verwittigings vlag (zwarte-witte) getoond wordt, betekent dit dat de betreffende piloot een feit heeft gepleegd dat onder onderzoek wordt geplaatst door de Sportcommissie. Andere sancties kunnen nog volgen, gaande tot uitsluiting.
- 16.4. Een piloot die langs de verkeerde kant van de markeerders of met vier wielen de baan verlaat en daarbij voordeel haalt, zal geen tijd toegekend worden voor deze reeks. In een finale wordt deze overtreding bestraft met een uitsluiting. Een minimum aantal strafpilonen kan worden gebruikt om de omloop af te bakenen.
- 16.5. Iedere piloot ontvangt van de inrichter voldoende informatie om precies te weten wanneer hij moet starten. Er zal niet gewacht worden. Het is wenselijk dat een piloot die niet meer kan starten, zo snel mogelijk zijn opgave of de onmogelijkheid om te starten zou melden aan het wedstrijdsecretariaat of de verantwoordelijke voor de relatie met de deelnemers.
- 16.6. Het is verboden in de tegenovergestelde richting van de omloop te rijden.
- 16.7. Hulp of bevoorrading door personen, vreemd aan de organisatie is verboden.
- 16.8. Elke wagen moet uitgerust zijn met een transponder van het type "AMB TRAN X260".

17. Penaliteitentabel

01	Inschrijving van een wagen die volgens Art 4 niet toegelaten is	Start geweigerd
02	Geen geldige licentie	Start geweigerd
03	Niet betalen van inschrijvingsrecht	Start geweigerd
04	Voertuigen en/of piloten niet in overeenstemming met veiligheidsnormen	Beslissing Sportcommissie
05	Te laat op de startgrid komen	Uitsluiting van deze Heat
06	Niet of te laat afmelden voor het niet starten in de Heat	Beslissing Sportcommissie
07	Afwezigheid of wijziging van identificatie tekens aangebracht door de technische commissaris	Uitsluiting van de wedstrijd
08	Eerste valse start in een Heat: Tweede valse start in een Heat : Valse start in een Finale	3 seconden Uitsluiting van de Heat Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters)
09	Niet respecteren van de vlaggen	Beslissing Sportcommissie
10	Niet nemen van de Joker Lap - In een Heat - In een Finale Nemen van de Joker Lap meer dan één keer - In een Heat of in een Finale :	30 seconden Laatste geklasseerd in deze Finale (voor de niet starters) Beslissing Sportcommissie
11	Niet correcte temperatuur van de banden	Beslissing Sportcommissie
12	Elk vrijwillig contact tussen rijders/wagens na de finish	Beslissing Sportcommissie

VI. UITSLAGEN - KLACHTEN

18. UITSLAGEN

De samenstelling en uitslagen van de reeksen en finales worden meegedeeld aan de deelnemers, zodra zij beschikbaar zijn.

Alle uitslagen worden uitgehangen op het officiële uithangbord.

19. KLACHTEN - BEROEP

Elke klacht dient in overeenstemming te zijn met de Nationale sportvoorschriften.

Het bedrag voor een klacht bedraagt 500 €, een recht tot beroep bedraagt 2.000 €.

VII. PRIJZEN - BEKERS

20. Bekers en prijzengeld

De eerste zes van elke Divisie krijgen een beker.

De volgende geldprijzen zullen worden toegekend na iedere wedstrijd en voor elke Divisie :

Plaats	EUR
1	250
2	200
3	150
4	100
5	75
6	50

21. BRANDBLUSAPPARATEN

In de paddock moet iedere piloot ervoor zorgen dat er in zijn standplaats één geldig brandblusapparaat van minstens 5 kg aanwezig is.

22. OMGEVINGSVERVUILING

Het is verplicht dat elke piloot een niet-vloeistof doorlatende bekleding van min. 3 x 5 m onder de wedstrijdswagen plaatst, om grondvervuiling tegen te gaan.

Het paddock dient ten allen tijde proper gehouden te worden. Alle afval dient gedeponeed te worden in de daarvoor voorziene containers. Gevaarlijk afval, zoals olie, banden, batterijen, onderdelen, e.a. moet meegenomen worden. Bij niet-naleving van dit artikel wordt een minimum boete van € 250 opgelegd.

23. GOEDKEURING

Dit reglement werd goedgekeurd door B.O.R.A. op 9 februari 2012.