

TECHNISCHE COMMISSIE – COMMISSION TECHNIQUE

Zie nationale voorschriften _ Voir prescriptions nationales.

TIJDOPNAME COMMISSIE – COMMISSION CHRONOMETRAGE

Zie nationale voorschriften _ Voir prescriptions nationales.

WERKGROEP/GROUPE DE TRAVAIL RALLYCROSS

Voorzitter – Président : Liliane LASURE-NOTERMANS - GSM 0476/730.244

Homologatie – Homologation circuits : François MEURIS

Techniek – Technique : Eddy PEETERS

Afgevaardigen piloten – Délégués pilotes : op uitnodiging volgens het onderwerp - sur invitation

Afgevaardigde - Délégué B.R.C.V. : Jean FILIPPINI

Nuttige adressen – Adresses utiles :

Andy + Liliane Lasure
Michielsstraat 29
1930 ZAVENTEM
Tel 02 7212502
GSM 0475 233551
info@racb-bora.com

RACB Sport
Aarlenstraat 53
1040 BRUSSEL
Tel 02 2870960
Fax 02 6756119
sport@racb.com
www.RACB.com

Eddy Peeters
Hortweidenweg 87
3520 ZONHOVEN
Tel 011 818656
GSM 0477 303619
eddy.pters@telenet.be

B.O.R.A. website : <http://www.racb-bora.com>

Publicatie van alle officiële mededelingen, reglementen en klassementen.

Publication des informations officielles et classements

HOOFDSTUK II: ORGANISATIE

ARTIKEL 1

Alleen B.O.R.A. "Belgian Off-Road Association" is erkend door de Royal Automobile Club of Belgium om Off-Road competities, onder gelijk welke vorm, in België te beheren.

ARTIKEL 2

De Belgische organisators van Off-Road wedstrijden en piloten die aan deze wedstrijden deelnemen, moeten zich bijgevolg onderwerpen aan de voorschriften van het huidig sportreglement en zijn aanhangsels.

ARTIKEL 3

Om door B.O.R.A. als organisator van sportwedstrijden toegelaten te worden dient een club:

- Te beschikken over een Beheerraad die verantwoordelijk is tegenover B.O.R.A. en waarvan alle leden, minimum vijf, alle nodige waarborgen van een volmaakte eerbaarheid moeten genieten. De leden van de Beheerraad moeten wettelijk in België verblijven.
- Haar statuten minstens drie maanden in het "Belgisch Staatsblad" gepubliceerd te hebben overeenstemming de wet.
- Zich ertoe verbinden om minstens één officiële sportwedstrijd in te richten gedurende het jaar.
- Houder zijn van een bankrekening waarop de inschrijvingskosten voor de wedstrijden kunnen gestort worden.
- De door de Internationale Sportcommissie, de RACB Sport en deze door B.O.R.A. uitgevaardigde reglementen in hun geheel eerbiedigen.
- Het gunstig advies van B.O.R.A. bekomen.
- Het erkenningsrecht betalen van € 100.
- Erkend zijn door het Provinciaal Comité waarvan hij afhangt en aan de erkenningsplichten ervan voldaan hebben.

N.B.: Teneinde hun recht op erkenning te kunnen behouden, moeten de clubs niet alleen de vereiste criteria blijven behouden, doch tevens om het jaar het recht van € 50 voldoen.

ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJDEN

ARTIKEL 4 - WEDSTRIJD TYPES

De Off-Road wedstrijden behoren verplicht tot één van de volgende types:

- Nationaal Kampioenschapswedstrijd:

Wedstrijd opgenomen in de nationale kalender met Europese of gelijkgestelde deelname en tellend voor het Belgian Rallycross Championship ten titel van B.O.R.A. wedstrijd.

- Internationale Europese Kampioenschapswedstrijd:

Wedstrijd opgenomen in de FIA kalender en tellend voor het Europees Kampioenschap van de FIA.

De reglementen en publicitaire aankondigingen, zowel schriftelijk als mondeling, dienen verplicht melding te maken van één der bovenvermelde types. Geen enkele wedstrijd van dezelfde discipline zal mogen plaatsvinden samen met een Kampioenschapswedstrijd.

ARTIKEL 5 - GROEPEN VAN WAGENS

Aan de wedstrijd zullen deelnemen, de groepen van wagens zoals opgenomen in het technische hoofdstuk van het Nationaal Sportreglement, eigen aan elke discipline.

ARTIKEL 6 - INSCHRIJVINGSRECHT OP DE KALENDER

Om het volgende jaar toegelaten te worden moeten de kalenderaanvragen voor de nationale wedstrijden ten laatste op 1 juli van het lopend jaar worden gedaan en vergezeld zijn van het inschrijvingsrecht.

De aanvragen voor de internationale wedstrijden dienen tegen ten laatste 1 juni ingediend te worden, vergezeld van de kwijting van het inschrijvingsrecht (FIA Kampioenschapswedstrijd - 1 februari).

Behoudens afwijking toegestaan in bijzondere omstandigheden door de Sportcommissie van B.O.R.A., mag een wedstrijd slechts ingeschreven worden voor het Belgian Rallycross Championship voor zover zij tenminste éénmaal nationaal werd ingericht door dezelfde club op nationaal vlak.

De inschrijving op de kalender zal maar effectief worden na betaling van het inschrijvingsrecht op de bankrekening van B.O.R.A. BIC: ARSP BE22, IBAN: BE15 9793 3616 5730. Voor deze betaling kan de proef altijd van de kalender geschrapt worden zonder enige verwittiging (voor om het even welke proef). Elke vertraging van meer dan 15 dagen ten overstaan van de datum vermeld op de schriftelijke aanvraag zal een verhoging van 10% meebrengen.

Voor de Off-Road wedstrijden bedraagt het kalenderrecht B.O.R.A.:

- Nationale wedstrijd: € 1.000
- Internationale Europese FIA wedstrijd met inbegrip van RACB en BORA rechten : € 8.500

Bij een internationale wedstrijd, omvatten deze rechten, het FIA kalenderrecht.

B.O.R.A. Cijzen: voor alle nationale wedstrijden, per vertrekkend voertuig: € 5

ARTIKEL 7 - REGLEMENTEN

Om de beginselen van de wedstrijden beter te begrijpen, moeten de organisators in hun bijzonder reglement de vervulde artikels van het typereglement verplicht hernemen.

Zij zijn vrij er eventueel bijzonderheden aan toe te voegen op voorwaarde dat deze niet indruisen tegen de verplichtingen van het typereglement en van dit sportreglement.

ARTIKEL 8 - HET REGLEMENT

Elk voorschrift aangehaald in officiële documenten strijdig met onderhavig reglement zal als niet bestaand beschouwd worden. De "Off-Road" reglementen moeten tenminste tweetalig zijn. Voor elke wedstrijd dient een particulier reglement gepubliceerd te worden, met duidelijke vermelding van de wedstrijdofficiële en het programma/verloop van de wedstrijd.

ARTIKEL 9 - VERZEKERINGEN

Zie Nationale sportvoorschriften - algemeenheden.

ARTIKEL 10 - TOELATING VAN DE OPENBARE MACHTEN

De inrichters van Off-Road wedstrijden moeten de vereiste toelatingen krijgen van de bevoegde Openbare Machten.

Iedere tekortkoming aan deze verplichting stelt de organisators verantwoordelijk ten opzichte van B.O.R.A. en de deelnemers. De Sportcommissaris(sen) afgevaardigd door de Sportcommissie B.O.R.A. zal (zullen) de hierboven aangehaalde toelatingen vorderen voor de wedstrijd waarvoor zij aangeduid zijn.

Indien de wedstrijd zou worden stopgezet of afgelast door gebrek aan toelating van de Openbare Machten, zullen de organisators de inschrijvingsgelden aan de deelnemers moeten terugbetalen.

ARTIKEL 11 - DEELNEMERS & BESTUURDERSVERGUNNINGEN

Zie Voorschriften van de RACB Sport.

ARTIKEL 12 - WEDSTRIJDLEIDER, COMMISSARISEN

Het wedstrijdreglement zal de identiteit van de Wedstrijdleider en van tenminste twee Adjuncten aanduiden. Het zal eveneens de identiteit vermelden van de Secretaris van de wedstrijd en van het Hoofd van de Veiligheid. Zie ook Art. 8.

Voor iedere wedstrijd zal de Sportcommissie één of meerdere Sportcommissarissen aanstellen. De Sportcommissaris(sen) is (zijn) volkomen gemachtigd de reglementen, evenals de programma's te laten respecteren. Ze zullen elke klacht die eventueel tijdens een wedstrijd mocht geuit worden, beoordelen, onder voorbehoud van het recht op beroep.

ARTIKEL 13 - INSCHRIJVING VOOR DE WEDSTRIJDEN

Bij ieder wedstrijdreglement zal een inschrijvingsformulier gevoegd worden. Dit dient rechtstreeks naar de organisator gestuurd te worden en wel naar het adres vermeld in het reglement.

Ieder inschrijvingsformulier zal verplicht volgende vermelding hernemen:

“Door het feit van zijn inschrijving, stelt de deelnemer en de piloot de RACB Sport, B.O.R.A., de organisators en hun vertegenwoordigers of aangestelden en ieder onder hen in het bijzonder, vrij van elke verantwoordelijkheid in verband met de acties, kosten, uitgaven, terugvorderingen en klachten relatief aan dodelijke of andere kwetsuren, voortkomend of het resultaat zijnde van zijn inschrijving of deelname aan een wedstrijd; of ze al dan niet rechtstreeks of onrechtstreeks gevolgen zijn van een nalatigheid of een fout der organisators, hun vertegenwoordigers of hun aangestelden, van de RACB Sport en B.O.R.A.”.

De sluiting der inschrijvingen aan enkel recht moet minstens 10 dagen voor een wedstrijd gebeuren. Na deze termijn zullen de organisators nieuwe inschrijvingsaanvragen mogen aanvaarden met verhoogd recht, indien het aantal vastgesteld door de homologatiefiche van de omloop, het parcours of het bijzonder reglement van de wedstrijd, niet overschreden wordt. De piloten die zich na de termijn met enkel recht inschrijven, zullen geen verhaal hebben indien hun aanvraag niet zou aanvaard worden. De volledige lijst der inschrijvingen zal, ten laatste de dag volgend op de sluiting van der inschrijvingen met enkel recht, gestuurd worden naar het Secretariaat van B.O.R.A. en van RACB Sport. De inschrijvingsbulletins van elke piloot zullen op de wedstrijddag overhandigd worden aan de Sportcommissarissen. De organisators worden verzocht slechts volledig ingevulde en ondertekende inschrijvingen te aanvaarden, vergezeld van het inschrijvingsrecht.

Eerbiediging der inschrijvingen:

Elke wijziging van het inschrijvingsformulier is verboden, behalve in de gevallen voorzien door het reglement. Een deelnemer heeft echter het recht het voertuig dat opgegeven werd op de inschrijvingsaanvraag te wijzigen door een ander in dezelfde divisie en dit tot op het moment van de technische controles.

Gevolgen:

Door zijn inschrijving erkent elke deelnemer als enige bevoegde instantie, het College van Sportcommissarissen van B.O.R.A., de Tuchtraad en de Sportrechtbank van de RACB Sport, bij uitsluiting van enige andere juridische instantie of arbitrage en verklaart zich onvoorwaardelijk te onderwerpen aan hun autoriteit, zoals vastgelegd in het huidige algemene reglement, ongeacht de reglementeringen en toekomstige particuliere reglementen. Iedere deelnemer verbindt er zich ook toe aan deze wedstrijd deel te nemen, uitgezonderd bij degelijk vastgesteld geval van heerkraft; hij stelt zich borg voor het gedrag van zijn piloot en zijn mecanicien(s), waarvoor hij, in geval van overtreding, persoonlijk aansprakelijk blijft. Iedere valse aanduiding aangebracht op het inschrijvingsformulier is een inbreuk en kan de uitsluiting van de deelnemer tot gevolg hebben en dit onder voorbehoud van andere en/of strengere sancties.

Indien een regelmatig ingeschreven deelnemer zich wegens heerkraft in de onmogelijkheid bevindt aan deze wedstrijd deel te nemen, moet hij de organisator zo snel mogelijk en ten laatste voor het afsluiten van de administratieve controle schriftelijk of telefonisch hiervan verwittigen.

Afgelastingen:

In geval van afgelasting van de wedstrijd is alleen de organisator verantwoordelijk. Hij moet daarom ook alle betrokken personen en instanties waarschuwen door eigen middelen, hetzij via de pers, hetzij via de radio.

ARTIKEL 14 - HOMOLOGATIE

Algemeenheden:

Voor elke wedstrijd dient elke omloop, gebouwd volgens de huidige voorschriften van de FIA, een homologatie te laten doen door een afgevaardigde van B.O.R.A. Van deze homologatie zal een rapport gemaakt worden met de opmerkingen en noodzakelijke wijzigingen die voor de wedstrijd moeten gedaan worden. De op de wedstrijddag aanwezige Sportcommissaris dient de verwezenlijking ervan na te gaan. De gehele of gedeeltelijke niet naleving van de opgelegde wijzigingen kan de schorsing van de wedstrijd tot gevolg hebben.

Gevolgen:

Een volledig gunstige homologatie dient niet voor elke wedstrijd hernieuwd te worden, voor zover de omloop strikt overeenstemt met deze beschreven op de homologatiefiche. Elke wijziging, zelfs van lichte aard, dient door de organisator aan B.O.R.A. meegedeeld te worden. De geldigheid van de verleende homologatie is beperkt tot drie jaar.

Termijn:

De homologatieaanvraag dient ten laatste 60 dagen voor de wedstrijddatum op het Secretariaat van B.O.R.A. ingediend te worden, vergezeld van een plan in twee exemplaren (schaal 1/10.000 en 1/25.000).

Procedure:

Een afvaardigde van B.O.R.A. zal zich, in het bezit van de homologatieaanvraag, ter plaatse begeven ten laatste 40 dagen voor de wedstrijd. Na het bezoek zal een rapport opgesteld worden met vermelding van de aan te brengen wijzigingen. Deze zal door de organisator aan de Sportcommissaris overhandigd worden voor de wedstrijd.

Deelname in de onkosten:

De deelname in de onkosten van elke homologatie belooft € 100 door de organisatoren te betalen aan de afgevaardigde van B.O.R.A. op het ogenblik van de homologatie.

N.B.: De Sportcommissie mag op gelijk welk moment overgaan tot een controle-inspectie op een reeds gehomologeerd circuit en kan haar standpunt t.o.v. de vroeger toegestane homologatie wijzigen.

Voor de FIA wedstrijden zijn de voorschriften van de FIA van toepassing. De organisators van zulke wedstrijden moeten aan het Secretariaat van B.O.R.A. de gedetailleerde voorschriften vragen, voor deze homologatie, evenals het lastenkohier.

ARTIKEL 15 - VLAGGEN EN SIGNALISATIE

Zie sportreglement, art.16.2. en 16.3.

ARTIKEL 16 - VEILIGHEID OMLOOP

1. BAANPOSTEN:

De organisators zijn eraan gehouden langs de ganse omloop posten van Baancommissarissen te voorzien, in het bezit van de reglementaire vlaggen, volgens Bijlage "H" van de Internationale Sportcode.

Elke post moet oogcontact kunnen houden met de voorgaande en met de volgende: de maximale afstand tussen deze posten is 200 m.

De organisatoren zullen het aantal baanposten, zoals vermeld in het homologatierapport, nauwkeurig naleven. Er zullen minstens twee commissarissen per post zijn. De posten zullen een open verbinding hebben met de Wedstrijdleiding. Elke post zal voorzien zijn van minstens twee draagbare brandblussers met een inhoud van 6 kg. Het is verplicht op elke post een deken, borstel en schop ter beschikking te stellen.

2. VEILIGHEIDSMATREGELEN TEN AANZIEN VAN HET PUBLIEK:

Zie Huidige Voorschriften FIA

De bezoekers dienen erop gewezen te worden dat zij de wedstrijden op eigen risico bijwonen daar de toeschouwers, in geval van ongeval, geen enkel verhaal hebben tegenover de RACB - B.O.R.A., de organisators van de wedstrijden, het personeel dat voor om het even welke titel belast wordt met het verloop, noch tegen de eigenaar(s) van de omloop.

3. VEILIGHEIDSMATREGELEN VOOR HET WAGENPARK

De stands en de overige plaatsen voorbehouden aan de deelnemers moeten op dezelfde wijze beschermd worden als deze toegankelijk voor het publiek (behalve wanneer de paddock zich op zodanige afstand van het circuit bevindt, dat er geen gevaar kan bestaan).

4. ALGEMENE MAATREGELEN:

Op het circuit dienen tenminste één ziekenwagen, onder de verantwoordelijkheid van een dokter, en voldoende Rode Kruis personeel aanwezig te zijn.

Met ziekenhuizen in de naaste omgeving dienen regelingen getroffen te worden voor de mogelijke opname van gewonden.

ARTIKEL 17 - PUBLICITEIT

Teneinde de opgang van de "Alle Terreinen" sport in de hand te werken, veroorlooft B.O.R.A. het dragen van publiciteit op de aan de officiële wedstrijden deelnemende wagens en langsheen de omlopen, mits volgende voorwaarden:

- B.O.R.A. behoudt zich het recht voor om in speciale gevallen, publiciteit te doen plaatsen op het terrein, in het bijzonder reglement van de wedstrijd, in de programma's en op de voertuigen in bepaalde wedstrijden, en laat de verkoop en tentoonstelling van producten zijner sponsors toe, dit binnen de omheining van de omlopen, uitgenomen dranken.
- Zie Nationale Sportreglementen

ARTIKEL 18 - TIJDOPNAME

De tijdopname van elke Off-Road wedstrijd geschiedt minstens in 1/100 seconde bij automatische tijdwaarneming. De tijdopname dient verplicht te gebeuren door tijdopnemers erkend door B.O.R.A.. Deze dienen vergoed te worden volgens het barema hernomen in de Voorschriften van RACB Sport. Tenminste één tijdopnemer zal ter plaatse blijven tot het eind van de klachttermijn. De organisatoren worden verzocht, vlak tegenover de tijdopnamelij, voor de tijdopnemers een overdekte plaats te voorzien die voldoende comfort biedt om hun taak optimaal te volbrengen.

ARTIKEL 19 - TECHNISCHE CONTROLE

De Technische Controle voor de wedstrijden wordt verplicht uitgevoerd door de Technische Commissarissen van de RACB Sport.

De organisators dienen steeds een degelijke ruimte voor het uitvoeren van de technische controle te voorzien.

De Technische Commissarissen zullen vergoed worden volgens een vast barema van RACB Sport. Het is wenselijk dat elke organisator twee personen afvaardigt om de Technische Commissie bij te staan. De technische Controle van de voertuigen zal voor elke wedstrijd gedaan worden, behoudens uitzonderlijk geval. De technische controle van de voertuigen zal geschieden volgens de timing van het particuliere reglement. Een bijkomende controle kan uitgevoerd worden op gelijk welk ogenblik van de wedstrijd, klachttermijn inbegrepen.

ARTIKEL 20 - KLASSEMENTEN

Dertig minuten na het uithangen van de klassementen van een wedstrijd wordt dit definitief na officialisatie door het College van Sportcommissarissen.

ARTIKEL 21 - PRIJZEN

Zie Rallycross Reglement.

ARTIKEL 22 - ALGEMENE MAATREGELEN

De organisatoren hebben tot plicht deze voorschriften en hun aanhangsels strikt toe te passen.

Geen enkele verontschuldiging, gebaseerd op het niet kennen van de Internationale Sportcode en de Sportvoorschriften en hun aanhangsels, zal worden aangenomen, zomin vanwege de organisators als vanwege de piloten.

Elke nalatigheid van een organisator vastgesteld door de Sportcommissaris van dienst kan zich bestraft zien met een boete gaande van € 50 tot € 250. De graad van verantwoordelijkheid zal beslissend zijn voor het bepalen van de boetes, beslist bij meerderheid der stemmen door het Bureau van de Sportcommissie B.O.R.A.

ARTIKEL 23 - DOORLAATBEWIJZEN

De leden van het college van de Sportcommissie van B.O.R.A., dragers van hun officiële badge, zullen vrije toegang hebben tot de omloop bij een door een Belgische organisator georganiseerde Off-Road wedstrijd.

Elke piloot, die deelneemt aan de wedstrijd, heeft recht op 6 gratis doorlaatbewijzen.

ARTIKEL 24 - BEVOEGDHEID

Alleen B.O.R.A., samen met RACB Sport, is bevoegd om aan huidig sportreglement wijzigingen, toevoegingen en weglatingen, welke zij nuttig oordeelt, aan te brengen. Zij doet oppermachtig uitspraak over alle kwesties op het Belgische Grondgebied, die betrekking hebben op de toepassing van huidig reglement en zijn aanhangsels.

Dit reglement werd goedgekeurd door B.O.R.A.