



**STANDARD AUSSCHREIBUNG FÜR
LÄUFE zur ÖSTERREICHISCHEN RALLYCROSS STAATSMEISTERSCHAFT 2012
STANDARD SPORTING REGULATIONS
AUSTRIAN CHAMPIONSHIP 2012 for RALLYCROSS DRIVERS**

CHAPTERS:	INHALTSVERZEICHNIS:
I. PROGRAMME	Kapitel I Programm, Zeitplan
II. ORGANISATION:	Kapitel II Organisation
III. GENERAL CONDITIONS	Kapitel III Allgemeine Bedingungen
IV. CHECKING:	Kapitel IV Abnahme
V. RUNNING OF THE EVENT:	Kapitel V Durchführung der Veranstaltung
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	Kapitel VI Parc Fermé, Ergebnisse, Proteste
VII. PRIZES AND CUPS:	Kapitel VII Preise, Pokale
VIII. OTHER INFORMATION:	Kapitel VIII Sonstige Informationen
Chapter I PROGRAMME (see supplementary Regulation of the Event)	KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN (siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)
Chapter II ORGANISATION (see supplementary Regulation of the Event)	KAPITEL II - ORGANISATION (siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)
Chapter III GENERAL CONDITIONS (see supplementary Regulation of the Event)	KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN (siehe Datenblatt der betreffenden Veranstaltung)
4. ELIGIBLE VEHICLES	Artikel 4: Fahrzeuge
4.1 The Austrian Championship is open to vehicles of	4.1. Die Österreichische Rallycross Meisterschaft ist offen für folgende Fahrzeuge:
SuperCars: Touring cars homologated in Group A and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); the modifications listed in Appendix J, Articles 279.2 and 279.3 are permitted, diesel engine and alternative engines according OSK definition (without considering the multiplication as prescribed in App. J Art. 252.3.1) are allowed. Cars must be rigidly closed non-convertible models. Only 4-wheeled vehicles with a max. capacity of 3500 ccm as specified in Appendix J (Article 279) Minimum weights The weight of the car is measured with the driver on board wearing his/her full racing apparel, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken.	SuperCars: Fahrzeuge homologiert in der Gruppe A (Art. 251 bis 255) entsprechend dem aktuellen Anhang J Art. 279; inkl. Dieselfahrzeuge und Alternativantriebsfahrzeuge lt. OSK Definition (ohne Berücksichtigung des Turbofaktors wie im Anhang J Art. 252.3.1 angeführt), die Änderungen lt. Anhang J Art. 279.2 und 279.3 sind erlaubt. Fahrzeuge müssen geschlossen sein, offene (Cabriolets etc.) Fahrzeuge sind verboten. Ausschließlich Allrad-Fahrzeuge, entsprechend dem aktuellen Anhang J Art. 279 Maximalhubraum 3500 ccm. Mindestgewicht Mindestgewicht inkl Fahrer + dessen Equipment und den Flüssigkeiten zum Zeitpunkt der Messung:
up to 1000 cm ³ : 770 kg	bis 1000 ccm 770 kg
over 1000 and up to 1400 cm ³ : 860 kg	über 1000 bis 1400 ccm 860 kg
over 1400 and up to 1600 cm ³ : 1000 kg	über 1400 bis 1600 ccm 1000 kg
over 1600 and up to 2000 cm ³ : 1100 kg	über 1600 bis 2000 ccm 1100 kg
over 2000 and up to 2500 cm ³ : 1130 kg	über 2000 bis 2500 ccm 1130 kg
over 2500 and up to 3000 cm ³ : 1210 kg	über 2500 bis 3000 ccm 1210 kg
over 3000 and up to 3500 cm ³ : 1300 kg	über 3000 bis 3500 ccm 1300 kg
over 3500 and up to 4000 cm ³ : 1380 kg	über 3500 bis 4000 ccm 1380 kg
Also SuperNational 4-wheeled vehicles with expired homologations according OSK RX-Div. IV Rallycross Regulations are eligible with the following exceptions: - max. capacity 4.000 cc diesel engine and alternative engines according OSK definition (without considering the multiplication as prescribed in App. J Art. 252.3.1) are allowed, - with Air Restrictor and safety-equipment according valid FIA rules - dashboard free - noise-limit 98+2 db/A - catalytic converter	Hier sind auch Supernational-Allrad-Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation nach OSK Reglement RX-Div. IV Rallycross mit folgenden Ausnahmen startberechtigt: - Maximalhubraum 4.000 ccm inkl. Dieselfahrzeuge und Alternativantriebsfahrzeuge lt. OSK Definition (ohne Berücksichtigung des Turbofaktors wie im Anhang J Art. 252.3.1 angeführt), - mit Air Restriktor und Sicherheitseinrichtungen lt. aktuellem FIA-Reglement ausgestattet - Armaturenbrett freigestellt - Geräuschlimit 98+2 db/A - Katalysatorpflicht
Moulded or cut slick-tyres according the CEZ rules 2008	Gegossene oder geschnittene Slicks entsprechend dem Zonenreglement 2008

Super1600:

Touring cars with front-wheel drive, homologated in Group A and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); the modifications listed in Appendix J (Articles 279.2 and 279.3) are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 1600 cc. with the exception of Tyres:

- Moulded or cut slick-tyres according the CEZ rules 2008

TouringCars:

Group A touring cars with rear-wheel drive and conforming to Appendix J - Group A (Articles 251 to 255); the modifications listed in Appendix J (Articles 279.2 and 279.3) are permitted. Cars must be rigidly closed non-convertible models. The maximum cylinder capacity authorised is 2000 cc.

Additionally Touring cars with front-wheel drive, homologated in Group N, maximum cylinder capacity is 2000 ccm (conforming to 2008 Rallycross Div. II)

- dashboard free
- noise-limit 98+2 db/A
- catalytic converter

Moulded or cut slick-tyres according the CEZ rules 2008

SuperNationals:

including. Div. V und VI/CZ sowie Div. V/H

The same Regulation as in 2008 with the exception of:

- only 2-wheel drive

- Category as follows

- | | |
|---------|--------------------|
| class 1 | until 1600 cc |
| class 2 | 1600 until 2000 cc |
| class 3 | 2000 until 4000 cc |

- noise-limit 98+2 db/A

following is free:

- tyres
- turbo charger
- catalytic converter

Safety devices of the current FIA standards with the following exceptions:

- only original tank is fitted or AL-tank with max. 20 litre or a safety tank homologated by the FIA with expired homologation (+ 4 Year)
- seat and harness with expired homologation (+ 5 Year)
- Minimum weights of the car with the driver on board wearing his/her full racing apparel, and with the fluids remaining at the moment at which the measurement is taken.

- 800 ccm 620 kg
- 801-1000 ccm 710 kg
- 1001-1400 ccm 800 kg
- 1401-1600 ccm 890 kg
- 1601-2000 ccm 970 kg
- 2001-2500 ccm 1.070 kg
- 2501-3000 ccm 1.150 kg
- 3001-3500 ccm 1.240 kg
- 3501-4000 ccm 1.320 kg

National1600:

Touring cars with maximum cylinder capacity of 1600 cc.

Super1600:

Fahrzeuge der Gruppe A (Art. 251 bis 255) mit Frontantrieb entsprechend dem aktuellen Anhang J Art. 279; die Änderungen lt. Anhang J Art. 279.2 und 279.3 sind erlaubt. Fahrzeuge müssen geschlossen sein, offene (Cabriolets etc.) Fahrzeuge sind verboten. Der maximale Hubraum beträgt 1600ccm.

Ausgenommen Reifenbestimmungen:

- Gegossene oder geschnittene Slicks entsprechend dem Zonenreglement 2008

TouringCars:

Fahrzeuge der Gruppe A (Art. 251 bis 255) entsprechend dem aktuellen Anhang J Art. 279 heckgetrieben; die Änderungen lt. Anhang J Art. 279.2 und 279.3 sind erlaubt. Fahrzeuge müssen geschlossen sein, offene (Cabriolets etc.) Fahrzeuge sind verboten. Der maximale Hubraum beträgt 2000ccm.

Zusätzlich frontgetriebene Fahrzeuge der Gruppe N bis 2000 ccm (analog Div. II-Autos 2008),

- Armaturenbrett frei
- Geräuschlimit 98+2 dB/A
- Katalysatorpflicht

Gegossene oder geschnittene Slicks entsprechend dem Zonenreglement 2008

SuperNationals:

inkl. Div. V und VI/CZ sowie Div. V/H

Das Reglement 2008 wird beibehalten mit folgenden Ausnahmen:

- ausschließlich zweiradgetriebene Fahrzeuge sind zugelassen

- Klasseneinteilung wie folgt:

- | | |
|------------|-----------------------|
| Klasse 1 | bis 1600 ccm |
| Klasse 2 + | 1600 ccm bis 2000 ccm |
| Klasse 3 + | 2000 ccm bis 4000 ccm |
- Geräuschlimit 98+2 dB/A

Freigestellt sind:

- Reifen
- Aufladung
- Katalysator

Sicherheitseinrichtungen analog aktuellen FIA-Standards mit folgenden Ausnahmen:

- Originaltank oder Aluminiumtank max. 20 Liter oder Sicherheitstank mit abgelaufener Homologation (+ 4 Jahre)
- Sitze und Gurte: abgelaufene Homologation (+ 5 Jahre)
- Mindestgewicht inkl. Fahrer + seinem Equipment und den Flüssigkeiten zum Zeitpunkt der Messung:

- 800 ccm 620 kg
- 801-1000 ccm 710 kg
- 1001-1400 ccm 800 kg
- 1401-1600 ccm 890 kg
- 1601-2000 ccm 970 kg
- 2001-2500 ccm 1.070 kg
- 2501-3000 ccm 1.150 kg
- 3001-3500 ccm 1.240 kg
- 3501-4000 ccm 1.320 kg

National1600:

Serien-Tourenwagen mit einem Hubraum von max.

You can find the prescription at the "OSK-Reglement für National1600 Rallycross". Only drivers with a licence of the OSK are allowed to participate.

For the Austrian Rallycross-Junior Cup of the OSK only cars of SuperNationals with a max. capacity of 2000 cc and National1600 and only drivers with a licence of the OSK are allowed to participate.

5. Drivers/Competitors

Holders of a drivers/competitors licence for the current year, published by the OSK or by one of the other member ASN's of the FIA-CEZ are eligible. Holders of other licences than described above are entitled to start but without scoring points for the Austrian championship.

Eligible in the Austrian Rallycross-Junior Cup are only licenceholders of the OSK in the age of 16 to 21, incl. Drivers having their 21st birthday during the current season.

6. ENTRY FORMS – ENTRIES

6.1 Anybody wishing to take part in the Event must send the attached entry form duly completed to the secretariat at (complete address, telephone and fax numbers, e-mail address, etc.) before (date and time).

6.2 Competitors must have approval from their ASN in accordance with Article 70 of the Code.

6.3 No amendments may be made to an entry, once submitted, except as provided for in these Regulations. However, the competitor may freely replace the car declared on the entry form with another from the same Division, up to the point of scrutineering.

6.4 There will be only one driver per car, no driver may compete in more than one car at an Event, and no driver may compete in more than one race in one and the same meeting.

6.5 The Organising Committee reserves the right to refuse the entry of a competitor or a driver, giving the reason for such refusal (Art 74 of the Code).

6.6 The maximum number of starters will be defined in the supplementary regulations. With timely entries priority will be given to the 20 leading point scorers in each Division in the Championship classification in the current year..

6.7 By the very fact of signing the entry form, the competitor and all his team members agree to be bound by the Code and its Appendices, by the OSK Sporting Regulations, by the supplementary Regulation, by the Prescriptions and by these Regulations and Bulletins.

7. ENTRY FEES

7.1 The entry fee is:
See Supplementary regulations of the event.

7.2 The entry application will be accepted only if accompanied by the total entry fees or by a receipt

1600 ccm. Nähere Bestimmungen im OSK-Reglement für National1600 Rallycross. Diese Klasse ist nur für österreichische Lizenznehmer ausgeschrieben.

Für den Österreichischen Rallycross-Juniorpokal der OSK werden Fahrzeuge der SuperNationals bis 2000 ccm und Fahrzeuge National1600, österreichischer Lizenznehmer, berücksichtigt.

Artikel 5: Fahrer/Bewerber

Zugelassen sind alle natürlichen oder juristischen Personen, die eine für das laufende Jahr gültige Bewerberlizenz, ausgestellt von der OSK oder einer der Mitglieds-ASN's der FIA-Zone Zentraleuropa haben. Lizenznehmer anderer ausländischer ASN's sind bei den einzelnen Läufen startberechtigt, allerdings in der Staatsmeisterschaft nicht wertbar.

Am Österreichischen Rallycross-Juniorpokal sind Lizenznehmer der OSK ab dem vollendeten 16. bis zum vollendeten 21. Lebensjahr (inkl. der Fahrer, die während der laufenden Saison das 21. Lebensjahr vollenden) teilnahmeberechtigt.

Artikel 6: Nennung

6.1 Jeder, der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung auf dem "Nennformular" genannten Teil des Datenblattes (unter Angabe von Adresse, Telefon, Fax, Email, etc.) bis zum Nennschluss dem Veranstalter übermitteln.

6.2 Für ausländische Fahrer ist eine Auslandsstartgenehmigung von ihrer ASN in Übereinstimmung mit Artikel 70 des Sportgesetzes notwendig.

6.3 Es darf im Nennformular keine Änderung vorgenommen werden, mit Ausnahme der in der vorliegenden Ausschreibung vorgesehenen Fälle. Der Bewerber darf jedoch, bis zum Beginn der technischen Abnahme, das im Nennformular angegebene Fahrzeug durch ein anderes in der gleichen Division und Klasse austauschen.

6.4 Jedes Fahrzeug darf nur von einem Fahrer gelenkt werden. Jeder Fahrer darf nur mit einem Fahrzeug sowie in nicht mehr als einem Rennen an der Veranstaltung teilnehmen.

6.5 Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen (Artikel 74 des internationalen Sportgesetzes der FIA).

6.6 Die maximale Anzahl von Startern ist im Datenblatt der betreffenden Veranstaltung festgelegt. Die ersten zwanzig der laufenden Meisterschaft in den einzelnen Divisionen haben bei rechtzeitiger Nennung Priorität.

6.7 Mit der Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich der Fahrer, der Bewerber und alle Teammitglieder dem Nationalen Sportgesetz der OSK, dem Internationalen Sportgesetz der FIA sowie den Vorschriften dieser Ausschreibung, dem Datenblatt und eventueller Durchführungsbestimmungen.

Artikel 7: Nenngeld

7.1 Die Höhe des Nenngeldes ist im Datenblatt festgehalten.

7.2 Die Nennung ist nur dann gültig, wenn das Nenngeld bzw. eine Einzahlungsbestätigung desselben beiliegt.

issued by the competitor's National Sporting Authority. No car will be allowed to start unless the entry fees have been paid in full (if applicable).

7.3 Additional fees may be payable by a competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising.

7.4 Entry fees may be refunded only:

- a) to candidates who are not accepted,
- b) in the case of the Event not taking place,
- c) if the organiser agrees to refund part or all of the entry fee if notice of cancellation of the entry is given by (date).

8. INSURANCE

See the insurance Regulation of the OSK and the supplementary Regulation of the Event. Insurance clause. "Not covered by the normal insurance"

9. AMENDMENTS – INTERPRETATION

9.1 In accordance with Article 66 of the Code, no alterations shall be made to these Regulations after the opening date for entries, unless unanimous agreement is given by all competitors already entered, or by decision of the Stewards of the meeting for reasons of "force majeure" or safety.

9.2 Any further information will be announced to the competitors by dated and numbered bulletins which will be an integral part of these Regulations. These bulletins and all decisions will be posted on the Official Notice Board on yellow paper.

9.3 Any bulletin concerning sporting matters must be signed by the Stewards of the meeting before being published.

9.4 The Stewards of the meeting are empowered to take a decision on any case not covered by these Regulations.

9.5 The Stewards may use any video or electronic means to assist them in reaching a decision. The Stewards may overrule judges of fact.

9.6 In the case of differences of interpretation as regards the terms used in these Regulations, only the German text will be considered as authentic.

CHAPTER IV. CHECKING

10. ADMINISTRATIVE CHECKING

10.1 The drivers must report to administrative checking.

10.2 The check shall consist of an inspection of the documents, International Licence, ASN's authorisation where necessary, etc.

10.3 Unless a waiver has been granted by the Stewards of the meeting, those competitors and drivers who fail to report to checking shall not be authorised to take part in practice and the race.

11. SCRUTINEERING

11.1 Any car taking part in the Event must be presented

Keine Nennung ist gültig, wenn das Nenngeld nicht bezahlt wurde.

7.3 Bei Ablehnung der Veranstalterwerbung kann ein erhöhtes Nenngeld vorgesehen werden.

7.4 Das Nenngeld wird rückerstattet:

- a) bei Nichtannahme der Nennung,
- b) wenn die Veranstaltung nicht stattfindet,
- c) wenn der Veranstalter bei Absage der Veranstaltung beschließt, einen Teil oder das ganze Nenngeld rückzuerstatten.

Artikel 8: Versicherung

Laut den gültigen OSK-Bestimmungen (siehe auch Veranstaltungsgenehmigung); Versicherungsklausel «Nicht gedeckt durch die normale Haftpflichtversicherung».

Artikel 9: Allgemeine Bedingungen

9.1 In Übereinstimmung mit Art.66 des Internationalen Sportgesetzes der FIA wird die vorliegende Ausschreibung nach Nennungseröffnung nur dann geändert werden, wenn alle Bewerber, die bereits genannt haben, einverstanden sind. Ferner, wenn die Änderung von den Sportkommissaren aus Sicherheits- oder "Gründen höherer Gewalt" entschieden wird.

9.2 Durchführungsbestimmungen werden nummeriert und datiert und sind ein Teil der Ausschreibung. Die Durchführungsbestimmungen und alle Entscheidungen werden am offiziellen Anschlagbrett auf gelbem Papier veröffentlicht.

9.3 Alle Durchführungsbestimmungen sportliche Angelegenheiten betreffend, müssen vor Ihrer Veröffentlichung von den Sportkommissaren der Veranstaltung unterzeichnet werden.

9.4 Die Sportkommissare der Veranstaltung sind ermächtigt, in allen Fällen die nicht in der Ausschreibung enthalten sind, Entscheidungen zu treffen.

9.5 Die Sportkommissare können Videos oder andere elektronische Hilfsmittel zu Entscheidungen heranziehen. Die Sportkommissare können Sachrichterentscheidungen aufheben.

9.6 Bei unterschiedlicher Auffassung des Textes in diesem Reglement, ist nur der deutsche Text ausschlaggebend.

KAPITEL IV - ABNAHMEN

Artikel 10: Administrative Abnahme

10.1 Alle Teilnehmer müssen zur administrativen Abnahme erscheinen.

10.2 Bei der Abnahme werden die Dokumente, Lizenzen, Auslandsstartgenehmigung wo notwendig, usw. überprüft.

10.3 Teilnehmer, die nicht bei der administrativen Abnahme waren, dürfen nicht am Training/Rennen teilnehmen. Ausnahmen sind nur mit Genehmigung der Sportkommissare erlaubt.

Artikel 11: Technische Abnahme

11.1 Alle Teilnehmer, die an der Veranstaltung teilnehmen

by the driver for scrutineering. The organiser may provide a special period for scrutineering cars of competitors who arrive after the close of scrutineering, and may apply financial penalties which must be specified in Article 17.

11.2 No car will be allowed to start unless it complies with the current FIA Safety Regulations (Appendix J).

11.3 Noise: for all cars, a limit of 98+2 dB is imposed, measured with a sound level meter set at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4500 revolutions per minute. (A carpet of 1.50 m x 1.50 m minimum must be placed over the relevant area).

11.4 Each car will bear its competition numbers, displayed once on each front door of the car (max. 10 cm from the front wing) and on the roof. The figures must have a minimum height of 28 cm, the thickness must be 5 cm. The figures will be black on a white background or as defined in the FIA RX-EC. The background must be at least 50 cm wide and 38 cm high. Above the background, a surface having the same width as the rectangular background and a height of 12 cm must be left at the disposal of the organisers, who may use it for advertising.

On the lower part of the left and the right rear side windows of each competing car, the drivers' surname will be displayed in white characters between 6 cm and 10 cm high, together with his national flag.

11.5 Additional scrutineering may be carried out at any time during the Event.

11.6 Homologation papers must be shown to the Scrutineer.

11.7 Drivers' clothing (overalls, underwear, helmet, gloves etc.) must be presented together with the cars at scrutineering.

11.8 Tyres

The use of pre-heating or heat-retaining devices is prohibited. This applies to both wet-weather and dry-weather tyres.

11.9 Fuel control

At any time during an Event, it must be possible for the scrutineers to take at least 3 litres of fuel as a sample.

11.10 Engines

The use of one (1) engine and two (2) turbos in each event is permitted. Any breach of this rule will entail a drop of 8 places on the ranking obtained before the start of the Finals.

CHAPTER V. RUNNING OF THE EVENT

12. SAFETY

During all practice sessions and races, each driver must wear a helmet and fire-resistant clothing as required by Appendix L - Chapter III and be properly restrained in his seat by the safety harness.

Each driver must keep the side window on his side

wollen, müssen zur technischen Abnahme erscheinen. Der Veranstalter muss eine Zeitspanne für die technische Abnahme von zu spät erschienenen Teilnehmern vorsehen. Für diese Bewerber ist dann eine Geldstrafe, die in Artikel 17 beschrieben wird, vorzusehen.

11.2 Ein Fahrzeug, das nicht den Sicherheitsbestimmungen des gültigen FIA-Sicherheits-Reglements (Anhang J) entspricht, erhält keine Starterlaubnis.

11.3 Geräusch: Für alle Fahrzeuge gilt der Grenzwert von 98+2 dB(A). Das Messgerät wird auf "A" und "langsam" gestellt und das Mikrophon im Winkel von 45° zur Ausströmrichtung und im Abstand von 50 cm von der Auspuffmündung angesetzt. Gemessen wird bei einer Motordrehzahl von 4500 U/min. Sollte der Untergrund aus Beton oder aus einer anderen resonanten Substanz bestehen, so muss ein Teppich mit einer Minimalgröße von 1,50 x 1,50 m auf dem Messgelände ausgebreitet werden.

11.4 Jedes Fahrzeug muss mit einer Startnummer versehen sein und zwar auf jeder vorderen Tür des Fahrzeuges (max. 10 cm vom vorderen Kotflügel) und auf dem Dach. Die Mindesthöhe der Ziffern muss 28 cm, die Strichstärke 5 cm betragen. Die Ziffern müssen schwarz auf weißem Untergrund sein oder entsprechend dem aktuellen FIA RX-EM Reglement und eine Fläche von 50 cm Breite und 38 cm Höhe aufweisen. Ober- und unterhalb der Rechteckfläche muss ein 12 cm hoher, über die gesamte Breite reichender Platz für eine vom Veranstalter vorgesehene Werbung freigehalten werden.

Am unteren Teil des rechten und linken hinteren Fensters des Fahrzeuges muss der Familienname des Fahrers mit der Nationalflagge angebracht werden. Die Schriftgröße soll zwischen 6 und 10 cm betragen.

11.5 Zusätzliche technische Kontrollen können jederzeit während der Veranstaltung durchgeführt werden.

11.6 Homologationsblätter müssen bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

11.7 Fahrerbekleidung (Overall, Helm, Handschuhe etc.) müssen zusammen mit dem Fahrzeug bei der technischen Abnahme vorgezeigt werden.

11.8 Reifen

Der Gebrauch von Geräten zum Auf- und Vorwärmen von Reifen ist verboten. Dies gilt sowohl für Trocken- als auch für Nasswetterreifen.

11.9 Kraftstoffkontrolle

Es muss zu jeder Zeit gewährleistet werden, dass mindestens 3 Liter Kraftstoff im Tank zu Kontrollzwecken verbleiben.

11.10 Motor

Es dürfen nur ein Motor und zwei Turbolader pro Veranstaltung verwendet werden. Bei Missachtung dieser Vorschrift wird der Teilnehmer im Ergebnis vor den Finalläufen um 8 Plätze zurückversetzt.

KAPITEL V - DURCHFÜHRUNG DES RENNENS

Artikel 12: Sicherheitsausrüstung

Jeder Fahrer muss während des gesamten Trainings bzw. Rennens einen Sturzhelm, einen feuerbeständigen Overall, Socken, Unterwäsche, Gesichtsschutz, Handschuhe und Schuhe lt. FIA Anhang L Kapitel III tragen und muß mit den

closed.

A visor or eye protectors in case that the windscreen breaks shall be provided.

13. PRACTICE

Free practice: max. 2 sessions will be run over 4 laps in each session. Each driver can only participate once at each session.

Each division will be organised separately.

The official timed practice will be obligatory and will be organised, starting from the highest to the lowest number of the cars, over 3 laps, but only 2 laps will count: after the 2nd or 3rd lap, the best time will be taken into account.

The best time of one lap from the official timed practice sessions will determine the starting position for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied will determine the starting position. Each driver must complete at least one lap in practice. If not, in the first qualifying Heat he may be allowed to start at the discretion of the Stewards.

The exact implementation is given in the supplementary Regulation.

The Joker Lap can be used during the practice sessions.

14. QUALIFYING

There will be at least 4 laps in each Heat.

14.1 Cars from different Divisions will run separately.

There will be three qualifying Heats with 5 cars in a row in each Group (see Drawing N°1).

1st Heat: according to the times of the official timed practice;

2nd Heat: according to the classification of the 1st Heat;

3rd Heat: according to the classification of the 1st and 2nd Heats together.

When two drivers have scored the same total of points for entering the 3rd Heat, the fastest time of any of the Heats is decisive.

It is mandatory for all competitors in the subsequent Group are required to be present in the pre-grid area whilst the current grid is being assembled, in order to allow the organiser to bring forward such competitors as necessary to complete the formation of the current Group.

If a competitor is not able to drive in his Group he has to inform the Drivers' Liaison Officer before the start of the first group of his division. The lack of information will be punished according Art. 07B.

The highest qualified driver may choose his starting place, then the second, the third, etc.

The starting grid of each Group should be organised on the same basis: beginning with the slowest according to the times set (points), each Group with at least 5 cars, except for the last two Groups.

The remaining number should be divided by two.

The last two groups will start as follows: the even numbers will start in the next to last group and odd numbers will start in the last group.

Sicherheitsgurten straff in den Sitz gezurt sein.

Das Fenster auf der Fahrerseite muss geschlossen sein. Ein Visier oder Schutzbrillen sind für den Fall, dass die Windschutzscheibe bricht, vorzusehen

Artikel 13: Training

Freies Training: max. 2 Trainingseinheiten über 4 Runden je Training. Jeder Fahrer darf nur einmal pro Trainingseinheit teilnehmen.

Jede Division wird getrennt gefahren. Ein offizielles Zeittraining muss vorgesehen werden, es wird wie folgt durchgeführt:

Begonnen wird mit der höchsten Startnummer bis zur niedrigsten. Jeder Fahrer fährt 3 Runden, wobei nur die zweite und die dritte Runde zur Startaufstellung im 1. Qualifikationsdurchgang herangezogen werden dürfen. Bei Zeitgleichheit entscheidet die nächstbeste Runde der zeitgleichen Fahrer.

Um zum Start zugelassen zu werden, muss mindestens 1 komplette Runde im Training absolviert werden. Ist dies nicht der Fall, so entscheiden die Sportkommissare über den Einsatz im 1. Qualifikationsdurchgang.

Der genaue Durchführungsmodus ist im Datenblatt angegeben.

Die Joker Lap darf während der Trainingsläufe befahren werden.

Artikel 14: Qualifikation

Es werden mind. 4 Runden in jedem Qualifikationslauf gefahren.

14.1 Fahrzeuge unterschiedlicher Divisionen starten getrennt. Die Qualifikationsläufe werden pro Lauf in 3 Durchgängen mit je 5 Fahrzeugen in einer Linie durchgeführt (siehe Zeichnung Nr. 1).

1. Durchgang: Aufstellung nach dem Ergebnis des offiziellen Zeittrainings,

2. Durchgang: Aufstellung nach dem Ergebnis des 1. Durchganges,

3. Durchgang: Aufstellung nach dem Ergebnis des 1.+2. Durchganges.

Wenn zwei Fahrer vor dem dritten Durchgang die gleiche Anzahl an Punkten haben, wird die schnellste Zeit eines der Läufe als Entscheidung herangezogen.

Es ist unbedingt erforderlich, dass alle Teilnehmer der entsprechenden Division vor dem Start des ersten Laufes dieser Division rechtzeitig im Vorstartbereich anwesend sind, damit der Veranstalter die Startaufstellung für den entsprechenden Lauf formieren kann.

Wenn ein Teilnehmer nicht in seiner Trainingsgruppe starten kann, so hat er den Fahrerverbindungsbeauftragten vor dem Start der ersten Gruppe seiner Division darüber zu informieren. Sollte er dies nicht machen, so wird er entsprechend Art. 07B bestraft.

Der beste qualifizierte Fahrer kann die Startposition wählen, dann der 2., der 3., usw.

Die Startaufstellung wird für jede Gruppe nach der gleichen Art durchgeführt: Gemäß der Zeit- bzw. Punktereihenfolge starten vom Ende der Reihung immer mindestens 5 Fahrzeuge, ausgenommen in den beiden letzten Läufen.

Die restliche Anzahl wird durch zwei geteilt werden.

Die letzten beiden Gruppen werden wie folgt starten: die geraden Zahlen starten in der vorletzten Gruppe und die ungerade Zahlen starten in der letzten Gruppe.

If upon the composition of the last three groups the total number of cars remaining is 10 or less, there will be 2 groups only and cars joining the last two groups will be part in the group where drivers are missing.

14.2 Common regulations

All the qualifying Heats will be timed and the fastest driver in each Heat will be awarded 1 point, the second fastest 2 points, and so on. Those drivers who did not complete the Heat will be credited with 80 points; those drivers who did not start the Heat will be credited with 90 points; those drivers who were excluded from the Heat will be credited with 95 points.

Only those drivers having completed two Heats and having been credited with at least two times will be admitted to the Finals.

Information: circuit with Joker Lap

In each qualifying heat, one of the laps must be the Joker Lap. Those drivers who do not take this Joker Lap will receive a time penalty of 30 seconds. The penalty for drivers who take it more than once will be decided by the Stewards. Two Judges of fact will be appointed to note how many times the cars pass through.

At the exit of the Joker lap, the cars on the main track have priority.

15. Finals

There will be at least 5 laps in each Final.

15.1 There will be a maximum of four Finals, for a total of 20 or more qualified drivers. The 5 best drivers, having the smallest total of points from the two qualifying Heats, enter the A-Final; the next best, from 6th to 10th places, enter the B-Final; 11th to 14th places enter the C-Final and those from 15th to 20th place enter the D-Final. The first and second of the D-Final will take part in the C-Final, the winner of the C-Final enters the B-Final and the winner of the B-Final enters the A-Final, taking the last place on the grid.

Grids for the Finals will consist of 6 cars in three rows of two cars (2-2-2). The highest qualified driver may choose his starting place, then the second, the third, etc.

If there are at least 20 qualified drivers in a division, there will be an A, B, C and D-Final. If there are at least 14 qualified drivers, there will be an A, B and C-Final; if there are at least 9 and at most 13 qualified drivers, there will be an A and B-Final. If there are fewer than 9 qualified drivers, there will only be an A-Final. The layout of the grids will be as shown in Drawing N° 2.

15.2 Common regulations

15.2.1 When two drivers have scored the same total of points for entering the Finals, the points obtained in the Heat which has not been counted will be decisive. In a further tie, the fastest time of any of the Heats is decisive.

15.2.2 If a driver is unable to come to the grid for a Final, his place cannot be taken by an additional driver, however his grid position can be taken by another driver qualified for the same row.

Information: circuit with Joker Lap

In each Final, one of the laps must be the Joker Lap.

Those drivers who do not take this Joker Lap will be

Wenn aufgrund der Zusammensetzung der letzten drei Gruppen die Gesamtzahl der verbleibenden Autos 10 oder weniger ist, werden diese in 2 Gruppen eingeteilt, und die Autos, die auf die letzten beiden Gruppen aufgeteilt werden, fahren dort, wo Autos fehlen.

14.2 Gemeinsame Regelungen

Alle Qualifikationsläufe werden gezeitet, wobei der schnellste Fahrer jedes Durchgangs 1 Punkt, der zweite 2 Punkte, der dritte 3 Punkte usw. erhält. Fahrer, die gestartet sind, das Rennen nicht beendet haben, erhalten 80 Punkte.

Fahrer, die trotz Startberechtigung nicht starten erhalten 90 Punkte. Fahrer, die aus einem Lauf ausgeschlossen werden, erhalten 95 Punkte.

Es werden nur jene Fahrer zum Finale zugelassen, die 2 Läufe beendet haben und eine Zeit zugesprochen erhielten.

Hinweis: Rennstrecke mit Joker Lap

In jeden Qualifikationslauf muss eine der Runden die Joker Lap Runde sein. Jene Fahrer, die diese Joker Lap-Runde nicht fahren, werden eine Zeitstrafe von 30 Sekunden erhalten. Die Strafe für Fahrer, welche die Joker Lap mehr als einmal befahren, wird von den Sportkommissaren entschieden. Zwei Sachrichter der Veranstaltung werden ernannt, welche eine Mitschrift über die jeweilige Befahrung der Joker Lap führen. Im Bereich, wo die Joker Lap Passage wieder in die Hauptrennstrecke einführt, hat derjenige Fahrer den Vorrang, der sich auf der Hauptrennstrecke befindet.

Artikel 15: Finalläufe

Es werden mind. 5 Runden in jedem Finale gefahren.

15.1 Es gibt maximal vier Finalläufe ab 20 qualifizierten Fahrern. Die 5 besten Fahrer mit den wenigsten Punkten aus den beiden Qualifikationsläufen bestreiten das A-Finale, die nächstbesten von Platz 6 bis 10 das B-Finale, von Platz 11 bis 14 das C-Finale und von den Plätzen 15 bis 20 das D-Finale. Die ersten zwei Platzierten des D-Finales steigen in das C-Finale, der Sieger des C-Finales steigt in das B-Finale, und der Sieger des B-Finales in das A-Finale auf, wobei diese jeweils den letzten Startplatz einnehmen.

In den Finalläufen starten 6 Fahrzeuge in 3 Reihen (2-2-2). Der erstplatzierte Fahrer wählt zu erst seine Startposition, dann der Zweitplatzierte, dann der Drittplatzierte usw..

Sind in einer Division mindestens 20 Fahrer qualifiziert, so gibt es ein A-, B-, C- und D-Finale. Sind mindestens 14 Fahrer qualifiziert, so gibt es ein A-, B- und C-Finale, sind mindestens 9 und max. 13 Fahrer qualifiziert, gibt es ein A- und B-Finale. Sind weniger als 9 Fahrer qualifiziert gibt es nur ein A-Finale. Die Startaufstellung der Finale ist entsprechend Zeichnung Nr. 2 durch zu führen.

15.2 Gemeinsame Regelungen

15.2.1 Wenn zwei oder mehrere Fahrer dieselbe Anzahl von Punkten für die Finalteilnahme erzielt haben, so entscheiden zuerst die Punkte des nicht in die Wertung aufgenommenen Laufes, bei weiterem Gleichstand die schnellste Zeit in einem der Qualifikationsläufe über die Teilnahme am Finale.

15.2.2 Ist es einem Fahrer nicht möglich am Finale teilzunehmen, so kann das Finale nicht aufgefüllt werden. Es kann aber sein Startplatz von einem anderen Fahrer in derselben Reihe eingenommen werden.

Hinweis: Rennstrecke mit Joker Lap

In den Finalläufen muss eine der Runden die Joker Lap Runde sein. Jene Fahrer, die diese Joker Lap-Runde nicht

classified last in that Final before the non-starters. If this concerns more than one driver, they will be classified in the order of their respective positions on the starting grid before the non-starters.

The penalty for drivers who take it more than once will be decided by the stewards. At the exit of the Joker Lap, the cars on the main track have priority.

16. GENERAL

16.1 A starter is any driver having passed scrutineering and crossed the start line in practice under the power of his car's engine.

16.2 Stopping the race: see Article 18 of the General Prescriptions of the Code.

16.2.1 Should the end-of-race signal be displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps for that Heat, the Stewards may order that a re-run will take place.

16.2.2 The end of the race will be indicated by the chequered flag at the end of the distance foreseen, presented first to the leading driver, than to all other drivers, when they pass the finish line, not considering the number of laps covered.

Should the end-of-race signal be inadvertently delayed, the final classification will be established according to the positions the lap before.

16.2.3 Should it be necessary to stop the race in an emergency for safety reasons or because of a false start, this should be done by displaying the red flag at the start/finish line and at all marshals posts. This indicates that drivers must immediately cease racing and proceed slowly as directed by the marshals. The Clerk of the Course will decide which vehicles are allowed to take the restart, except in the conditions set out in 16.2.5 below.

16.2.4 Re-runs will be permitted only:

- a) when a red flag has been shown during a Heat;
- b) when the end-of-race signal is displayed inadvertently or otherwise before the leading car completes the scheduled number of laps. Only the participants in the first start are entitled to participate in the re-run and must occupy the same place as for the previous start. In this case, any possible warnings or penalties will, however, apply for the re-run.

All other incidents will be treated as "force majeure". If a driver in a Heat deliberately causes a re-run by crowding or obstruction, the driver concerned may be excluded, at the Stewards' discretion.

If a Final is stopped by a red flag and subsequently restarted, any driver who started in the original Final, but who is not able to start in the re-run, will be classified in front of any drivers who did not start at all.

16.2.5 During a start, if a driver deliberately causes a restart through crowding or obstruction, the driver concerned may be excluded, at the Stewards' discretion.

fahren, werden als letzte (vor den nicht gestarteten Teilnehmern dieses Finallaufes) klassifiziert. Sollte dies mehrere Fahrer betreffen, so werden diese in der Reihenfolge ihrer Startaufstellung (vor den nicht gestarteten Teilnehmern dieses Finallaufes) gereiht. Die Strafe für Fahrer, welche mehr als einmal die Joker Lap befahren, wird von den Sportkommissaren festgelegt. Bei der Ausfahrt der Joker Lap hat derjenige Fahrer den Vorrang, der sich auf der Hauptrennstrecke befindet.

Artikel 16: Allgemeines

16.1 Als Starter gilt jeder Fahrer, der die technische Abnahme passiert hat und die Startlinie im Training mit eigener Motorkraft überfährt.

16.2 Abbruch eines Laufes: wird im Artikel 18 der „General Prescriptions of the Code“ beschrieben.

16.2.1 Sollte die Zielflagge versehentlich oder bevor das führende Fahrzeug die Gesamtdistanz vollendet hat gezeigt werden, so entscheiden die Sportkommissare über einen Wiederholungslauf.

16.2.2 Das Ende des Rennens wird jedem Fahrer durch Zeigen der schwarz-weiß karierten Zielflagge bei Überfahren der Ziellinie angezeigt. Bei Erreichen der vorgeschriebenen Rundenzahl werden der Zeitschnellste und dann alle Nachfolgenden, unabhängig von deren bis dahin erreichten Rundenzahl, abgewunken. Sollte die Zielflagge nach Erreichen der in der Ausschreibung vorgesehenen Rundenanzahl gezeigt werden, so erfolgt eine Klassierung nach der letzten Zieldurchfahrt.

16.2.3 Sollte das Rennen aus Sicherheitsgründen oder wegen eines Fehlstarts abgebrochen werden, so ist dies mit der roten Flagge bei der Start/Ziellinie und an den Streckenpostenpositionen anzuzeigen. Die Fahrzeuge haben dann unverzüglich das Rennen zu stoppen und langsam auf der Strecke gemäß den Anweisungen der Streckenposten weiterzufahren. Der Rennleiter entscheidet, welcher Fahrer am Restart teilnehmen darf, ausgenommen entsprechend nachfolgendem Punkt 16.2.5.

16.2.4 Wiederholungsläufe finden statt wenn:

- a) die rote Flagge während eines Laufes gezeigt wird
- b) die Zielflagge versehentlich zu spät oder bevor das führende Fahrzeug die Gesamtdistanz vollendet hat gezeigt wurde. Nur Teilnehmer am ersten Start sind beim Neustart startberechtigt und müssen am selben Startplatz wie vorher stehen. Wenn ein Teilnehmer eine Strafe erhalten hat, so wird diese auch beim Neustart berücksichtigt.

Andere Vorkommnisse werden als „Höhere Gewalt“ behandelt. Wenn ein Fahrer in einem Lauf vorsätzlich eine Wiederholung provoziert, so wird der betreffende Fahrer nach einer Entscheidung der Sportkommissare ausgeschlossen.

Wenn ein Finale mit einer roten Flagge abgebrochen wird, so wird ein Teilnehmer, der beim Neustart nicht mehr starten kann, vor den Fahrern, die an diesem Finallauf nicht starten konnten, gereiht.

16.2.5 Während eines Startvorganges, wenn ein Fahrer absichtlich eine Startwiederholung verursacht, kann der betroffene Fahrer von diesem Lauf durch die Sportkommissare ausgeschlossen werden.

16.3 Start

The start procedure begins with the showing of a "5 seconds" board. After this, the start will be given when the green light is switched on.

There must be an electronic system for each start position and there must be a margin of 12 cm +/- 2 cm between the electronic system and the car.

Timing will be done by transponders and/or electronic beams, to one hundredths of a second at least.

The start will be given only after the system for detecting false starts has been initiated.

16.4 False starts

A false start will be declared if a car crosses its starting line before the green light is switched on.

The system for detecting false starts, which must obligatorily be switched on before the start procedure begins.

Judges will be appointed to determine false starts in case of technical breakdown of the system.

When a false start occurs, the starting light will be blocked automatically by the cell and a yellow light will begin to flash, accompanied by an audible warning signal, and the place of the driver who caused the false start must be indicated, clearly marked on a board visible for all drivers from the starting grid.

When a false start occurs in a Heat, the driver(s) concerned will be warned by means of a warning flag meaning that a 3-second penalty will be added to the time set in the Heat concerned and the starting procedure will begin again. During the same Heat, if the same driver makes a second false start he will be credited with 95 points for that Heat and not allowed to start. When a false start occurs in a Final, the driver, responsible of the false start, will not be allowed to start in that Final, and will be classified before the non-starters.

16.5 Accidents and technical failures

If two or more cars retire in the same lap, they shall be classified in relation to each other according to the positions they were in when they last crossed the finish line, or according to their grid positions if it occurs on the first lap.

16.6 Flag signals

Flag signals must be in conformity with Appendix H to the Code, with the following exceptions:
the yellow flag shall be shown at one post only, immediately before the accident / obstacle. One yellow flag shall be waved during 2 laps for the same incident. Two yellow flags shall be waved if the incident is on the racing line. These must be shown until the racing line is free. Once the flag has been shown, drivers may not overtake until they have completely passed the incident for which it is shown, there being no green flag in this situation. Red flag, black and white flag, black flag: the decision to show these three flags is normally at the discretion of the Clerk of the Course.

The black and white flag will be shown together with the starting number. Showing of the black and white flag means that the driver whose number is shown will be under investigation.

The black flag will be shown during two (2) laps together with a panel showing the starting number. If a black flag

16.3 Start

Der Startablauf beginnt mit dem Zeigen der 5 Sekunden Tafel. Anschließend erfolgt der Start durch Aufleuchten des grünen Lichts der Startampel.

Ein elektronisch gesteuertes System für jeden Startplatz muss vorhanden sein, die Distanz zwischen Fahrzeug und elektronischem Startsystem muss 12 cm +/- 2 cm betragen.

Die Zeit wird mit Transponder und/oder Lichtschranken auf 1/100 Sekunden genau gemessen

Der Start wird freigegeben, nachdem das System zur Erkennung von Fehlstarts eingeschaltet wurde.

16.4 Fehlstart

Ein Fehlstart ist dann gegeben, wenn das Fahrzeug die Startlinie vor dem Aufleuchten des Grünlichtes überfährt.

Ein elektronisches System muss zur Feststellung eines Fehlstarts vor dem Start eingeschaltet werden.

Fehlstartrichter sind – für den Fall, dass die Startanlage ausfällt - vorzusehen.

Im Falle eines Fehlstarts blockiert das Startlicht automatisch und eine rotierende gelbe Warnlampe leuchtet auf, zusätzlich soll eine Hupe vorgesehen werden. Die Position, an der der Fehlstart erfolgte, muss eindeutig an einer Anzeigentafel ersichtlich sein, die von allen Fahrern von ihrem Startplatz aus einsehen müssen.

Bei einem Fehlstart in einem Qualifikationslauf wird der betreffende Fahrer mit der Verwarnflagge verwarnt was eine Zeitstrafe von 3 Sekunden bedeutet. Die Strafzeit wird zur Laufzeit des betreffenden Laufes addiert und die Startprozedur wird erneut gestartet. Wenn derselbe Fahrer einen 2. Fehlstart im selben Vorlauf hervorruft, so wird er von diesem Lauf ausgeschlossen, und er bekommt 95 Punkte für diesen Lauf. Bei einem Fehlstart in einem Finallauf wird der betreffende Fahrer von diesem Finallauf ausgeschlossen und als letztplatzierter Teilnehmer gereiht; vor den „Nichtstartern“ dieses Laufes.

16.5 Unfälle und technische Gebrechen

Wenn zwei oder mehrere Fahrzeuge in der gleichen Runde ausfallen, so werden diese Fahrzeuge in der Reihenfolge wie sie zuletzt die Ziellinie überfahren haben, gewertet. Erfolgt der Ausfall in der Startrunde, so erfolgt die Wertung nach den Startpositionen.

16.6 Flaggenzeichen

Flaggenzeichen müssen dem Anhang "H" des Internationalen Sportgesetzes, mit folgenden Ausnahmen, entsprechen:

Die gelbe Flagge soll nur an einem Posten – unmittelbar vor dem „Ereignis“ gezeigt werden. Eine gelbe Flagge soll nur 2 Runden lang für denselben Unfall geschwenkt werden. Zwei gelbe Flaggen müssen geschwenkt werden, wenn die Ideallinie durch den Unfall blockiert ist. Sie sind so lange zu zeigen, bis die Ideallinie frei ist. Nach der gezeigten Flagge darf der Fahrer nicht überholen, bis er die Unfallstelle, für die diese Flagge gezeigt wurde, komplett passiert hat. Es gibt für diese Situation keine grüne Flagge. Rote, schwarz-weiß karierte und schwarze Flagge zu zeigen obliegt dem Rennleiter.

Die schwarz-weiße Flagge wird gemeinsam mit der Startnummer des betreffenden Fahrers gezeigt. Das Zeigen dieser Flagge bedeutet, dass der Fahrer unter besonderer Beobachtung steht.

Die schwarze Flagge wird zwei (2) Runden lang zusammen mit einer Tafel mit der Startnummer des betreffenden

is shown in a heat, the driver has to go immediately to the paddock; in a final, he has to go to the Parc Fermé or such other place as specified in the supplementary regulations.

The reason for the decision to use the black and white and/or the black flag must be confirmed to the driver in writing by the Clerk of the Course.

17. PENALTIES

The following list of examples is not exhaustive. The Stewards of the meeting have overall authority concerning the penalties imposed.

Fahrers gezeigt. Der Fahrer muss sofort ins Fahrerlager fahren, im Finale muss er ins Parc Fermé oder entsprechend dem Platz, der im Datenblatt definiert wurde fahren.

Der Rennleiter muss dem Fahrer den Grund für die Anwendung der schwarz-weißen und/oder schwarzen Flagge schriftlich bestätigen.

Artikel 17: Strafen

Die folgende Liste von Strafen ist nicht vollständig. Die Sportkommissare können den Teilnehmern andere Strafen als hier angeführt auferlegen.

01	Entry of a car not admitted under Article 4 of the Regulations	Start refused	01	Nennung eines Fahrzeuges, das nicht Art.4 der Ausschreibung entspricht	keine Startzulassung
02	Absence of valid licences	Start refused	02	Keine gültige Lizenz	keine Startzulassung
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused	03	Fehlen der ASN Startgenehmigung am Nennformular, falls nicht auf der Lizenz eine Auslandsstartgenehmigung inkludiert ist.	keine Startzulassung
04	Failure to pay entry fees	Start refused	04	Nenngeld nicht bezahlt	keine Startzulassung
05	Failure to submit the homologation form	Start refused	05	Homologationsblatt kann nicht vorgelegt werden	keine Startzulassung
06	Vehicles failing to conform to the Safety measures and the Regulations	Decision of the Stewards	06	Ein Fahrzeug entspricht nicht den FIA-Sicherheitsbestimmungen sowie denen der Ausschreibung	Entscheidung der Sportkommissare
07A	Reporting late to the starting grid of the Heat, if the Clerk of the Course deems that this hinders the running of the Event	Exclusion from the Heat	07A	Verspätetes Erreichen des Startareals, wenn es der Rennleiter für eine Behinderung der Veranstaltung hält	Ausschluss vom Lauf
07B	Lack of Reporting the non starting before the start of his/her Division	Decision of the Stewards	07B	Unterlassen der Meldung des Nichtstartens, bevor der Start seiner Division beginnt	Entscheidung der Sportkommissare
08	Absence of the identification marks affixed by the Scrutineers	Exclusion from the meeting	8	Fehlen von Identifikationsmarken, die von den Technischen Kommissaren angebracht wurden	Ausschluss von der Veranstaltung
09	Moving the track markers or driving outside the circuit in order to gain time	Exclusion from the Heat	09	Verschieben von Streckenmarkierungen oder Fahren außerhalb der Strecke um Zeit zu gewinnen.	Ausschluss vom Lauf
10	First false start in a Heat: Second false start: in a Heat False start in a Final	3 seconds Exclusion from that Heat Classified last in that Final (before the non starters)	10	Erster Fehlstart in einem Vorlauf: Zweiter Fehlstart im Vorlauf Fehlstart im Finale:	3 Sekunden Ausschluss von diesen Lauf als Letzter klassiert (in diesem Finale) vor den nicht gestarteten Teiln

11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the Stewards	11	Nichtbeachtung von Flaggensignalen	Entscheidung der Sportkommissare
12	Driver failing to conform to the safety measures	Decision of the Stewards	12	Feststellung während der Veranstaltung, dass die für den Fahrer vorgeschriebenen FIA-Sicherheitsbestimmungen nicht eingehalten werden	Entscheidung der Sportkommissare
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Exclusion from the meeting	13	Fälschung oder Veränderung von Identifikationsmarken oder -markierungen	Ausschluss von der Veranstaltung
14	Infringement of the "Parc Fermé" rules	Decision of the Stewards	14	Verstoß gegen die "Parc Fermé" Bestimmungen	Entscheidung der Sportkommissare
15	Reporting late to scrutineering	EUR ... (to be specified by the organiser – maximum of 50,- EUR)	15	Zu spätes Erscheinen zur Abnahme	EUR ... (siehe Datenblatt der Veranstaltung – maximal 50,- EUR)
16	Not-taking a Joker Lap - In a Heat - In a Final Taking a Joker Lap more then once - In a Heat or in a Final :	30 seconds Classified last in that Final before non-starters Decision of the Stewards	16	Nicht befahren der Joker Lap - im Qualifikationslauf - im Finale Mehr als einmal die Joker Lap befahren - im Qualifikationslauf oder Finale	30 Sekunden als Letzter in diesem Finale vor den nicht gestarteten Entscheidung der Sportkommissare
17	Incorrect temperature of the tyres	Decision of the Stewards	17	Unerlaubtes Aufwärmen der Reifen	Entscheidung der Sportkommissare
18	Any deliberate contact between drivers/cars after the finish	Decision of the Stewards	18	Jeder absichtliche Kontakt zwischen Fahrer/Auto nach der Zieldurchfahrt	Entscheidung der Sportkommissare
19	Incorrect use of # engines and/or turbo	Drop of 8 places on the starting grid of the Finals	19	Nicht korrekte Verwendung der Anzahl von Motoren und/oder Turbolader	Zurückversetzung um 8 Plätze für den Finalläufen

Moreover, the Stewards of the meeting, either themselves or upon the proposal of the Clerk of the Course, may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of this Standard Regulations and of the Supplementary Regulations of the event.

CHAPTER VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS– APPEALS

18. PARC FERME

Only those cars having taken part in the Finals must be brought by the drivers to the Parc Fermé immediately after the last race for which the driver qualified, **except for cars not having completed the race.**

The cars shall remain in the Parc Fermé for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the Stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the vehicle or to carry out refuelling.

19. RESULTS

The results of each Heat will be notified to the competitors as soon as they are complete. The composition of the final grids will be posted before the

Dieser Strafkatalog stellt einen Überblick über mögliche Sanktionen dar; die Sportkommissare können außerdem selbst oder auf Antrag des Rennleiters über jeden Fall gemäß dem Internationalen Sportgesetz der FIA dieser Standardausschreibung und dem Datenblatt der Veranstaltung entscheiden.

KAPITEL VI – PARC FERME, ERGEBNISSE, PROTESTE, BERUFUNGEN

Artikel 18: Parc Fermé

Nach Ende der Finalläufe müssen alle Fahrzeuge der Finalteilnehmer, vom Fahrer gesteuert, direkt in den vom Veranstalter gekennzeichneten Parc Fermé gefahren werden. **Ausgenommen davon sind Fahrzeuge, die das Finale nicht beendet haben.**

Sie verbleiben dort bis mindestens 30 Minuten nach Veröffentlichung der vorläufigen Ergebnisse und bis zur Freigabe durch die Sportkommissare. In diesem Bereich ist jede Reparaturarbeit oder jedwedes Nachfüllen verboten.

Artikel 19: Ergebnisse

Die Ergebnisse aller Läufe müssen, sobald sie vollständig vorliegen, den Teilnehmern mitgeteilt werden. Die Startaufstellung der Finalläufe muss rechtzeitig vor Beginn

Finals are run.

All results will be posted on the Notice Board and in the Secretariat.

The final results will be drawn up from the points scored by each driver in the Finals, unless there is no B- and/or C-Final, in which case the classification will be based on the positions after the Heats.

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence to any of the Stewards of the meeting, together with the sum of €250.--.

If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit The amount of which is determined by the stewards.

20.2 The right to protest lies only with a competitor; nevertheless, an official acting in his official capacity may even in the absence of a protest take such official action as the case warrants. (Article 171 of the Code).

20.3 The time limits for lodging protests are those established by Article 174 of the Code. (see Sporting Regulation of the OSK Art. 174)

20.4 In the case of a protest without foundation, all or part of the fee may be retained. Moreover, if it is proved that the author of the protest has acted in bad faith, the ASN may inflict upon him one of the penalties indicated in the Code.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181, 182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is EURO 800.--/national and Zone-events and EURO 3.000.--/International events.

CHAPTER VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The area of the prize giving is written in the Supplementary Regulations of the event.

CHAPTER VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. COMPETITION NUMBERS

The competition numbers are allocated as follows:

SuperCars Nr. 1 – 99

Super1600 Nr. 101 – 199

TouringCars Nr. 201 – 299

SuperNationals Nr. 301 – 399

National1600 Nr. 701 - 799

der Finalläufe veröffentlicht werden.

Alle Resultate werden am offiziellen Anschlagbrett und im Sekretariat veröffentlicht.

Die Endergebnisse werden nach den Ergebnissen der Finalläufe erstellt. Wenn es kein B- und/oder C-Finale gibt werden für die Platzierungen der restlichen Teilnehmer die Platzierungen nach den Qualifikationsläufen herangezogen.

Artikel 20: Proteste, Berufungen

20.1 Alle Proteste unterliegen den Bestimmungen des internationalen Sportgesetzes der FIA. Alle Proteste müssen schriftlich und unter gleichzeitiger Hinterlegung der Protestgebühr von Euro 250.-- beim Rennleiter, dessen Stellvertreter oder in deren Vertretung bei den Sportkommissaren eingereicht werden. Wenn ein Protest eine Demontage und den Wiedereinbau eines Teiles des Fahrzeuges verlangt, muss der Protestwerber eine Demontagegebühr erlegen, deren Höhe von den Sportkommissaren festgelegt wird.

20.2 Das Recht zum Protest hat nur der Bewerber, jedoch können die Sportkommissare immer von Amts wegen eingreifen, selbst wenn ihnen kein Protest vorliegt (siehe Art.171 des Internationalen Sportgesetzes der FIA).

20.3 Die Einbringungsfrist für Proteste ist in Art.174 des Internationalen Sportgesetzes der FIA festgelegt (siehe auch Nat. Sportgesetz der OSK, Art. 174).

20.4 Falls ein Protest als unbegründet abgelehnt wird, kann die eingezahlte Gebühr ganz oder teilweise einbehalten werden. Wenn außerdem erkannt wird, dass der Protestierende aus böser Absicht gehandelt hat, kann ihm der ASN eine gemäß Bestimmungen des Sportgesetzes vorgesehene Strafe auferlegen.

20.5 Jeder Bewerber hat das Recht auf Berufung, wie es in Art.181, 182 und 183 des Internationalen Sportgesetzes der FIA festgelegt ist. Die Berufungsgebühr beträgt EURO 800.-- nationale bzw. Zonen-Bewerbe und EURO 3.000.--/Internationale Bewerbe.

KAPITEL VII - PREISE, POKALE

Artikel 21: Preise

Der Ort der Preisverteilung sowie die Art der Preise werden im jeweiligen Datenblatt bekannt gegeben.

KAPITEL VIII - SONSTIGE INFORMATIONEN

Artikel 22: Feuerlöscher

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass im Bereich seines Teams im Fahrerlager ein Feuerlöscher mit mind. 5 kg vorhanden ist.

Artikel 23: Umweltschutz

Jeder Fahrer hat dafür zu sorgen, dass unter seinem Fahrzeug im Fahrerlager eine Plastikplane (mind. 4 x 5 m) aufgelegt ist. Es soll ein Verunreinigung des Bodens im Zuge von Wartungs- und Reparaturarbeiten verhindert werden.

Artikel 24: Startnummern

Die Startnummern werden wie folgt vergeben

SuperCars Nr. 1 – 99

Super1600 Nr. 101 – 199

TouringCars Nr. 201 – 299

SuperNationals Nr. 401 – 499

National1600 Nr. 701 - 799

25. POINTS

The classification of drivers in finals shall be according to the following order:

Firstly, drivers completing the stipulated number of laps in the order in which they cross the finish line.

Secondly, drivers not completing the stipulated number of laps shall be classified in order of the number of laps completed.

Thirdly, drivers excluded from the final for jumping the start shall be classified individually according to their starting order.

Fourthly, drivers not starting shall be classified individually according to their starting order.

Fifthly, the Stewards can decide any ranking place as a punishment for unsporting behaviour.

If a driver qualified for scoring championship points is excluded by the Stewards, the Stewards shall decide if the next competitor can be moved up in the classification.

26. Non-liability Clause

The participants are aware of, understand and fully accept the risks and dangers involved in motor racing. Should a participant be injured during an event, he explicitly declares through his entry for the event that he approves all medical treatment, rescue and transportation to hospital or other emergency facilities. Such measures will be adopted by personnel appointed specifically for this purpose by the promoter, to the best of the personnel's knowledge and following their assessment of the participant's condition. The participants undertake to assume all related costs, provided such costs are not covered by the licence accident insurance or other insurance policies.

The participants hereby waive all direct and indirect claims for compensation from OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, from any other person or association linked with the event (including all officials and authorities or bodies who have granted licences for the event), and from other entrants and drivers/riders, hereinafter referred to as "the parties". The participants do so for themselves and their legal successors, and consequently for any insurance company with whom they may have concluded additional policies.

In submitting their entries for this event the participants hereby declare that they irrevocably and unconditionally waive all rights, appeals, claims, demands, acts and/or proceedings which they themselves might institute or which might be instituted by third parties acting on their behalf against "the parties". The participants do so in connection with injury, loss, damage, costs and/or expenses (including lawyers' fees) which they may incur due to an incident or accident as part of the event. In submitting their entries for this event the participants declare irrevocably that they discharge, release and relieve "the parties" for all time from any liability for such losses, and that they shall guard them against such losses and hold them harmless.

In submitting their entries for this event the participants declare that they understand the full significance and repercussion of the present declarations and agreements, that they are entering into such obligations of their own free will, and in doing so irrevocably waive all right of action for damages against "the parties", insofar as permissible as Austrian law currently stands.

Artikel 25: Punkte

Die Wertung in den Finalläufen wird wie folgt durchgeführt:

Erstens, die Fahrer die die vorgeschriebenen Runden zurückgelegt haben in der Reihenfolge ihrer Zieldurchfahrt.

Zweitens, die ausgefallenen Fahrer nach der Reihenfolge ihrer zurückgelegten Rundenanzahl.

Drittens, ausgeschlossene Fahrer auf Grund eines Frühstartes.

Viertens, Fahrer die nicht starten konnten, bei mehr als einem auf Grund ihrer Startposition.

Fünftens, die Sportkommissare können jeden Fahrer als Strafe eine schlechtere Platzierung zuweisen auf Grund unsportlichen Verhaltens.

Wenn ein Fahrer, der in die Punkteränge gekommen ist von den Sportkommissaren ausgeschlossen wurde, bleibt es den Sportkommissaren überlassen ob sie entscheiden, dass die nächsten Fahrer nachrücken oder nicht.

Artikel 26: Haftungsausschluss

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthießt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen. Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung unwiderruflich, dass sie auf alle Zeiten die "Parteien" von der Haftung für solche Verluste befreien, entbinden, entlasten, die Parteien schützen und sie schadlos halten.

Die Teilnehmer erklären mit Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen verstehen, dass sie freien Willens diese Verpflichtungen eingehen und damit auf jedes Klagerecht aufgrund von Schäden gegen die "Parteien" unwiderruflich verzichten, soweit dies nach der österreichischen Rechtslage zulässig

The participants in any case renounce for themselves and their legal successors all claims against "the parties", therefore in particular against the OSK, its officials, the promoter and/or organiser or the racing circuit owners, and against the authorities or bodies who have granted licences for the event, regarding damage, loss, harm or injury of any kind connected with a typical sports risk, in particular any typical and foreseeable damage, loss, harm or injury. This applies also in the event of minor negligence on the part of "the parties".

27. Arbitration Agreement

- a)** Any dispute arising between the participants and the OSK or its officials, and the promoter and/or organiser, and between the OSK or its officials and the promoter and/or organiser, as a result of claims (personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.
- b)** The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.
- c)** Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. Should the dispute be referred by several claimants or be levelled at several defendants, the arbitrator shall be appointed by agreement between the joined parties. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers upon application by an assessor, with due regard to clause b). The assessors shall however be free at any time to replace the umpire appointed in this way by another umpire by mutual agreement.
- d)** Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, or should several joined parties be unable to agree on an assessor within that period, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party. The same shall apply should an assessor withdraw from office and the party concerned not appoint a successor within two weeks.
- e)** Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement. The arbitrator concerned shall be dismissed at the same time.
- f)** The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit, with due regard for the subsidiary legal provisions. The tribunal shall sit in Vienna. The arbitration tribunal may also investigate without petition any circumstances which it deems necessary to clarify the facts of the case, and take evidence.
- g)** The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment for the costs of both the arbitration proceedings and the legal representation. The arbitrators shall be remunerated in accordance with the provisions of the Austrian lawyers' scale of charges.
- h)** The arbitration tribunal shall also be entitled to the exclusion of the courts of general jurisdiction to issue

ist. Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger jedenfalls gegenüber den "Parteien", daher insbesondere gegenüber der OSK, deren Funktionären, dem Veranstalter, Organisator oder Rennstreckenbetreibern, bzw. gegenüber der für diese Veranstaltung Genehmigungen ausstellenden Behörden oder Organisationen auf sämtliche Ansprüche betreffend Schäden welcher Art auch immer die mit dem typischen Sportrisiko verbunden sind, insbesondere auf alle typischen und vorhersehbare Schäden. Dies auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der „Parteien“.

Artikel 27: Schiedsvereinbarung

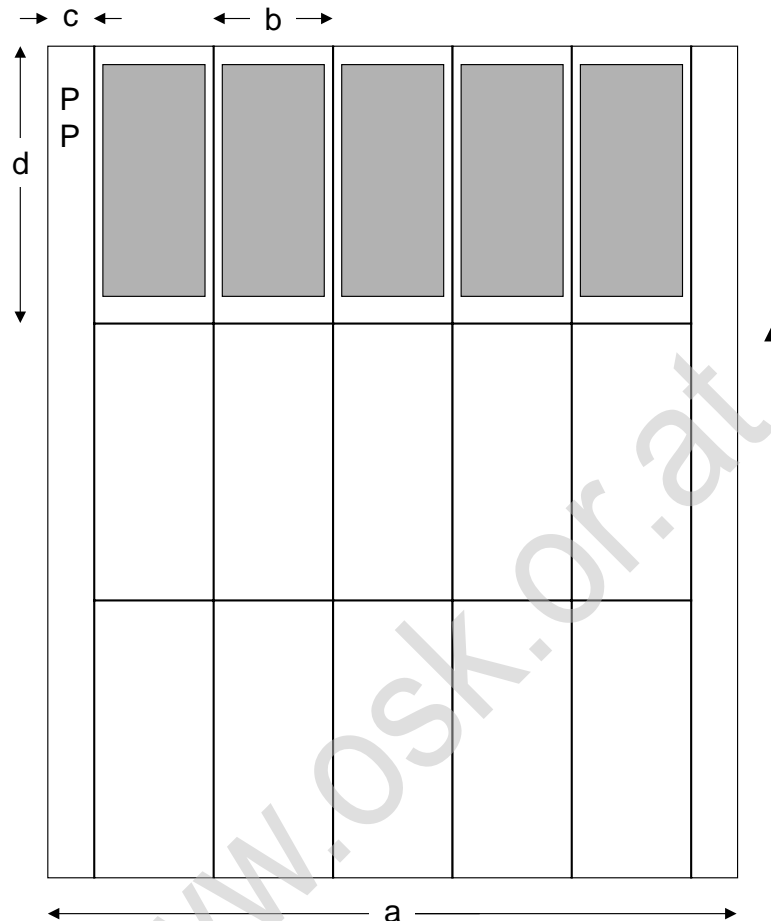
- a)** Alle Streitigkeiten zwischen den Teilnehmern und der OSK bzw. deren Funktionären, sowie dem Veranstalter und Organisator, sowie zwischen der OSK bzw. deren Funktionären mit dem Veranstalter oder Organisator aus Schadensfällen (Personen-, Sach-, oder Vermögensschäden) im Zusammenhang mit dieser Motorsportveranstaltung, Trainings oder Rennen sind unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte endgültig durch ein Schiedsgericht zu entscheiden.
- b)** Das Schiedsgericht besteht aus drei Schiedsrichtern, nämlich dem Obmann und zwei Beisitzern. Der Obmann muss Rechtsanwalt oder ehemaliger Richter und in Haftungsfragen im Zusammenhang mit dem Motorsport erfahren sein.
- c)** Jede Partei ernennt binnen zwei Wochen ab Bekanntgabe der Absicht einen Schiedsstreit zu beginnen einen Beisitzer. Wird der Streit von mehreren Klägern anhängig gemacht oder richtet er sich gegen mehrere Beklagte, erfolgt die Benennung des Schiedsrichters im Einvernehmen zwischen den Streitgenossen. Die Beisitzer wählen den Obmann. Können sie sich über die Person des Obmannes nicht binnen zwei Wochen einigen, so ist der Obmann auf Antrag eines Beisitzers unter Bedachtnahme auf Punkt b) vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Die Beisitzer können den so ernannten Obmann aber jederzeit einvernehmlich durch einen anderen ersetzen.
- d)** Ernennet eine Partei nicht binnen zwei Wochen nach Erhalt der schriftlichen Aufforderung der Gegenseite seinen Beisitzer, oder können sich mehrere Streitgenossen binnen dieser Frist nicht auf einen Beisitzer einigen, so ist der Beisitzer auf Antrag der anderen Partei vom Präsidenten der Rechtsanwaltskammer Wien zu ernennen. Gleiches gilt wenn ein Beisitzer aus dem Amt ausscheidet und binnen zwei Wochen die betroffene Partei keinen Nachfolger bestimmt.
- e)** Wenn ein Schiedsrichter das Amt nicht annimmt, die Ausübung verweigert oder ungebührlich verzögert oder handlungsunfähig wird, gelten für die Ersatznennung das Vorhergesagte sinngemäß. Zugleich ist der betroffene Schiedsrichter abzuuberufen.
- f)** Das Schiedsgericht gestaltet sein Verfahren unter Bedachtnahme auf die subsidiären gesetzlichen Bestimmungen grundsätzlich frei. Das Schiedsgericht tagt in Wien. Das Schiedsgericht kann die von ihm zur Klärung des Sachverhaltes erforderlich gehaltenen Umstände auch ohne Antrag ermitteln und Beweise aufnehmen.
- g)** Das Schiedsgericht entscheidet mit einfacher Mehrheit. Der Schiedsspruch ist eingehend zu begründen. Das Schiedsgericht entscheidet auch über die Kostentragung sowohl der Kosten des Schiedsverfahrens als auch der anwaltlichen Vertretung. Die Schiedsrichter sind nach den Bestimmungen des österreichischen Rechtsanwaltsstarifs zu entlohnen.
- h)** Das Schiedsgericht ist unter Ausschluss der ordentlichen Gerichte auch berechtigt, einstweilige

injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views. An injunction may also be lifted upon petition in the event of a significant change in circumstances.
i) Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Verfügungen zu erlassen, sofern vorher dem Gegner Gelegenheit zur Äußerung gegeben wurde. Eine einstweilige Verfügung kann über Antrag bei wesentlicher Änderung der Umstände auch aufgehoben werden.
i) Die Sportgerichtsbarkeit bleibt von dieser Schiedsvereinbarung unberührt.

RALLYCROSS

Drawing N° 1 – Heat(s) / Zeichnung Nr. 1 – Vorläufe



a:	Minimum 14.5 m (minimum width of grid)
a:	Mindestens 14,5 m (Mindestbreite der Strecke am Start)

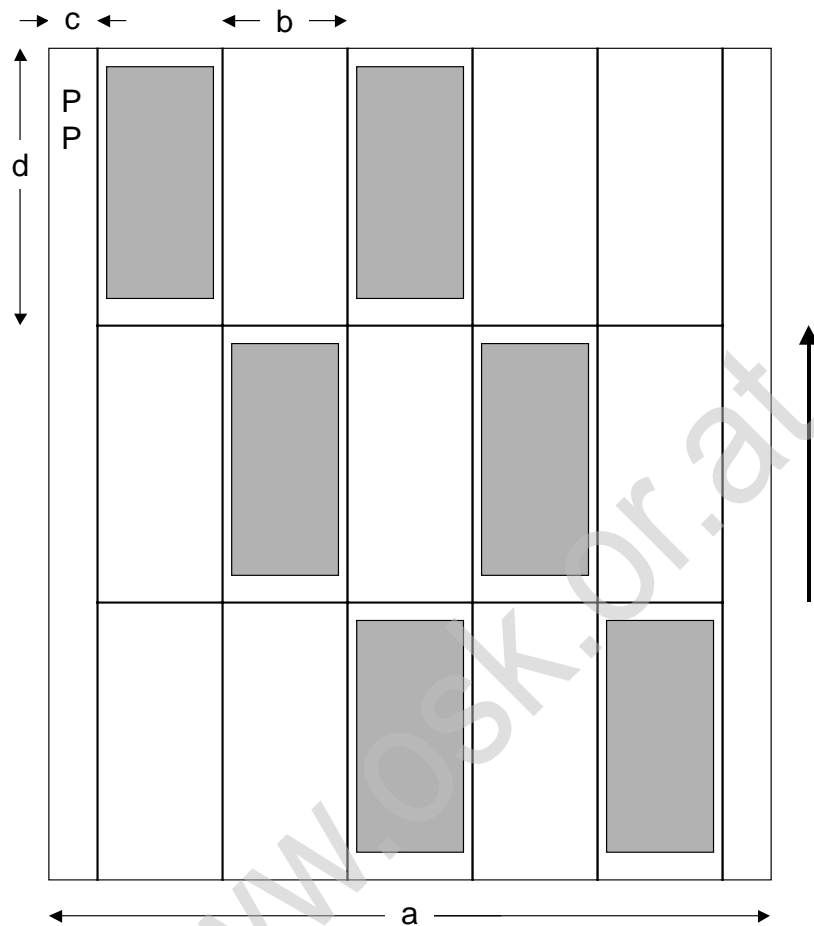
b:	Minimum 2.5 m (width of grid space per car)
b:	Mindestens 2,5 m (Mindestbreite des Startplatzes pro Auto)

c:	Minimum 1 m (minimum space to edge of track)
c:	Mindestens 1 m (Mindestabstand zum Streckenrand)

d:	6 m (length of grid space per car)
d:	6 m (Länge des Startplatzes pro Auto)

RALLYCROSS

Drawing N° 2 – Final(s) / Zeichnung Nr. 2 – Finale



a:	Minimum 14.5 m (minimum width of grid)
a:	Mindestens 14,5 m (Mindestbreite der Strecke am Start)

b:	Minimum 2.5 m (minimum grid space per car)
b:	Mindestens 2,5 m (Mindestbreite des Startplatzes pro Auto)

c:	Minimum 1 m (minimum space to edge of track)
c:	Mindestens 1 m (Mindestabstand zum Streckenrand)

d:	6 m (length of grid space per car)
d:	6 m (Länge des Startplatzes pro Auto)