

**Västkostloppet 2020.**

FMK

Valeryd Legends Cup 2020

Laps and Sector Times - Group 2 test 1

16 - 19 July 2020

Falkenberg - 1826 mtr.

9 Mikael Dalin									Cheva 34 sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.327	101,7	16.898	122,9	15.729	128,6		56.954		11	21.971	112,6	16.110	128,9	15.700	128,9			53.781
2	22.783	108,6	17.111	121,4	18.247	110,9		58.141		12	<u>21.649</u>	<u>114,2</u>	15.737	132,0	15.967	126,7			53.353
3	23.485	105,3	17.578	118,2	15.944	126,9		57.007		13	21.832	113,3	15.665	132,6	15.719	128,7			53.216
4	23.049	107,3	18.082	114,9	15.846	127,7		56.977		14	22.624	109,3	16.165	128,5	15.759	128,4			54.548
5	22.198	111,4	15.845	131,1	15.571	129,9		53.614		15	22.982	107,6	18.046	115,1	16.076	125,9			57.104
6	22.871	108,1	16.024	129,6	15.676	129,1		54.571		16	22.637	109,3	15.625	132,9	15.662	129,2			53.924
7	22.361	110,6	15.845	131,1	15.621	129,5		53.827		17	22.090	112,0	16.152	128,6	15.817	127,9			54.059
8	22.167	111,6	15.995	129,9	21.000	96,3		59.162		18	21.942	112,7	<u>15.451</u>	<u>134,4</u>	<u>15.466</u>	<u>130,8</u>			<u>52.859</u>
9	23.243	106,4	16.201	128,2	15.613	129,6		55.057		19	22.028	112,3	15.637	132,8	15.654	129,2			53.319
10	21.913	112,9	15.462	134,3	15.590	129,8		52.965		20	24.625	100,4	19.911	104,3	Pit In				1:12.304

12 Johan Hedström									Ford 34 Coupé										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.278	97,8	18.082	114,9	16.300	124,1		59.660		11	23.460	105,4	16.670	124,6	16.314	124,0			56.444
2	24.614	100,5	19.047	109,1	16.693	121,2		1:00.354		12	23.712	104,3	16.549	125,5	16.087	125,8			56.348
3	25.071	98,6	17.317	120,0	18.065	112,0		1:00.453		13	27.077	91,3	16.378	126,8	16.005	126,4			59.460
4	23.468	105,4	16.852	123,3	16.610	121,8		56.930		14	22.690	109,0	16.223	128,0	15.901	127,2			<u>54.814</u>
5	23.045	107,3	16.576	125,3	16.114	125,6		55.735		15	22.795	108,5	16.489	126,0	16.340	123,8			55.624
6	22.839	108,3	17.094	121,5	16.144	125,3		56.077		16	23.837	103,8	16.598	125,1	15.961	126,8			56.396
7	24.789	99,8	17.243	120,5	16.980	119,2		59.012		17	23.243	106,4	16.514	125,8	15.993	126,5			55.750
8	<u>22.597</u>	<u>109,4</u>	16.442	126,3	17.728	114,1		56.767		18	23.023	107,4	17.546	118,4	16.139	125,4			56.708
9	25.736	96,1	16.993	122,2	16.612	121,8		59.341		19	22.766	108,6	16.086	129,1	16.848	120,1			55.700
10	22.874	108,1	<u>16.079</u>	<u>129,2</u>	16.210	124,8		55.163		20	23.055	107,3	16.106	129,0	<u>15.893</u>	<u>127,3</u>			55.054

13 Patrik Wahren									Ford 34 Coupé										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out		20.610	100,8	21.380	94,6		2:08.538		10	23.989	103,1	17.747	117,0	16.787	120,5			58.523
2	25.043	98,8	18.462	112,5	17.614	114,9		1:01.119		11	22.896	108,0	17.380	119,5	<u>16.637</u>	<u>121,6</u>			56.913
3	24.247	102,0	18.808	110,4	17.358	116,6		1:00.413		12	23.896	103,5	17.766	116,9	17.506	115,6			59.168
4	23.959	103,2	18.399	112,9	17.239	117,4		59.597		13	22.838	108,3	17.347	119,7	16.825	120,2			57.010
5	23.055	107,3	18.867	110,1	17.043	118,7		58.965		14	<u>22.524</u>	<u>109,8</u>	17.384	119,5	16.789	120,5			<u>56.697</u>
6	22.892	108,0	19.295	107,7	18.140	111,5		1:00.327		15	22.870	108,1	17.193	120,8	16.773	120,6			56.836
7	23.046	107,3	17.975	115,6	21.687	93,3		1:02.708		16	23.054	107,3	17.778	116,8	16.923	119,6			57.755
8	28.918	85,5	22.377	92,8	24.000	84,3		1:15.295		17	23.118	107,0	17.363	119,6	16.799	120,4			57.280
9	25.504	97,0	19.520	106,4	18.099	111,8		1:03.123		18	22.896	108,0	<u>17.159</u>	<u>121,1</u>	Pit In				59.707

14 Jonas Andersson									Ford 34 Sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.739	86,1	17.855	116,3	16.222	124,7		1:02.816		11	21.855	<u>113,2</u>	16.976	122,4	15.681	129,0			54.512
2	23.074	107,2	17.493	118,7	17.632	114,7		58.199		12	22.146	111,7	16.367	126,9	15.613	129,6			54.126
3	23.424	105,6	16.422	126,5	16.281	124,3		56.127		13	22.110	111,9	<u>15.905</u>	<u>130,6</u>	15.444	131,0			<u>53.459</u>
4	24.037	102,9	17.246	120,4	16.098	125,7		57.381		14	<u>21.847</u>	<u>113,2</u>	16.504	125,9	15.580	129,9			53.931
5	22.320	110,8	16.328	127,2	15.884	127,4		54.532		15	22.004	112,4	16.138	128,7	15.782	128,2			53.924
6	25.201	98,1	17.876	116,2	15.965	126,7		59.042		16	22.073	112,0	16.402	126,6	15.775	128,3			54.250
7	22.510	109,9	16.607	125,1	15.883	127,4		55.000		17	22.240	111,2	16.085	129,1	<u>15.359</u>	<u>131,7</u>			53.684
8	21.903	112,9	16.199	128,2	18.446	109,7		56.548		18	22.041	112,2	16.855	123,2	16.312	124,0			55.208
9	23.941	103,3	18.305	113,5	16.468	122,9		58.714		19	22.343	110,7	16.587	125,2	15.837	127,8			54.767
10	22.174	111,5	16.292	127,5	15.826	127,8		54.292		20	22.095	111,9	16.535	125,6	22.740	89,0			1:01.370

16 Anders Henriksson									Ford 34 Sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	23.621	104,7	18.181	114,3	16.409	123,3		58.211		11	22.688	109,0	16.538	125,6	16.350	123,7			55.576
2	23.137	106,9	16.966	122,4	16.267	124,4		56.370		12	23.186	106,7	16.868	123,1	16.306	124,1			56.360
3	<u>22.431</u>	<u>110,3</u>	17.287	120,2	16.271	124,3		55.989		13	22.664	109,1	16.270	127,7	16.137	125,4			55.071
4	23.024	107,4	16.687	124,5	17.066	118,6		56.777		14	22.509	109,9	<u>16.204</u>	<u>128,2</u>	15.889	127,3			<u>54.602</u>
5	24.573	100,6	16.678	124,5	16.412	123,3		57.663		15	22.756	108,7	16.388	126,8	16.007	126,4			55.151
6	22.964	107,7	16.468	126,1	16.041	126,1		55.473		16	23.337	106,0	16.602	125,1	<u>15.786</u>	<u>128,2</u>			55.725
7	22.827	108,3	17.741	117,1	18.018	112,3		58.586		17	22.610	109,4	16.305	127,4	16.014	126,3			54.929
8	23.512	105,2	16.492	126,0	16.258	124,4		56.262		18	22.991	107,6	16.336	127,2	16.077	125,8			55.404
9	23.077	107,2	17.176	120,9	16.235	124,6		56.488		19	22.514	109,9	16.351	127,0	16.256	124,5			55.121
10	23.774	104,0	17.952	115,7	16.396	123,4		58.122		20	23.409	105,7	16.995	122,2	15.984	126,6			56.388

**Västkostloppet 2020.**

FMK

Valeryd Legends Cup 2020

Laps and Sector Times - Group 2 test 1

16 - 19 July 2020

Falkenberg - 1826 mtr.

25 Mark Bannon									Ford 34 Sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.722	92,6	19.981	104,0	17.636	114,7		1:04.339		11	22.309	110,9	16.452	126,3	16.328	123,9		55.089	
2	23.503	105,2	18.014	115,3	17.663	114,5		59.180		12	22.837	108,3	16.137	128,7	15.850	127,6		54.824	
3	24.380	101,4	18.539	112,0	16.702	121,1		59.621		13	22.174	111,5	16.163	128,5	15.865	127,5		54.202	
4	22.880	108,1	18.021	115,3	16.711	121,1		57.612		14	22.437	110,2	17.012	122,1	15.759	128,4		55.208	
5	22.416	110,3	16.842	123,3	16.475	122,8		55.733		15	22.149	111,7	15.989	129,9	<u>15.555</u>	<u>130,1</u>		<u>53.693</u>	
6	22.756	108,7	17.003	122,2	16.507	122,6		56.266		16	22.044	112,2	16.098	129,0	15.892	127,3		54.034	
7	22.437	110,2	16.831	123,4	16.184	125,0		55.452		17	22.321	110,8	16.327	127,2	16.096	125,7		54.744	
8	22.678	109,1	16.338	127,1	18.008	112,4		57.024		18	<u>22.020</u>	<u>112,3</u>	15.920	130,5	16.198	124,9		54.138	
9	26.295	94,1	16.520	125,7	16.719	121,0		59.534		19	22.115	111,8	16.111	128,9	16.158	125,2		54.384	
10	24.977	99,0	18.200	114,1	16.555	122,2		59.732		20	22.213	111,3	<u>15.833</u>	<u>131,2</u>	20.087	100,7		58.133	

28 Linus Oscarsson									Ford 34 Sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	22.835	108,3	16.184	128,3	16.091	125,7		55.110		11	22.209	111,4	16.633	124,9	16.101	125,7		54.943	
2	22.975	107,6	16.563	125,4	16.305	124,1		55.843		12	22.497	109,9	17.050	121,8	16.042	126,1		55.589	
3	23.290	106,2	16.360	127,0	15.937	126,9		55.587		13	23.384	105,8	16.974	122,4	16.147	125,3		56.505	
4	22.416	110,3	16.234	128,0	15.948	126,9		54.598		14	22.626	109,3	16.344	127,1	15.885	127,4		54.855	
5	22.620	109,3	17.247	120,4	16.078	125,8		55.945		15	22.927	107,9	16.359	127,0	16.276	124,3		55.562	
6	<u>21.918</u>	<u>112,8</u>	18.883	110,0	16.172	125,1		56.973		16	22.541	109,7	<u>15.958</u>	<u>130,2</u>	16.414	123,3		54.913	
7	22.173	111,5	16.819	123,5	16.229	124,7		55.221		17	22.664	109,1	16.157	128,6	16.056	126,0		54.877	
8	24.083	102,7	20.509	101,3	16.063	126,0		1:00.655		18	22.502	109,9	16.226	128,0	<u>15.844</u>	<u>127,7</u>		54.572	
9	22.779	108,6	16.034	129,5	16.040	126,1		54.853		19	22.426	110,3	16.141	128,7	15.871	127,5		<u>54.438</u>	
10	22.540	109,7	17.030	122,0	16.246	124,5		55.816		20	22.588	109,5	16.223	128,0	15.958	126,8		54.769	

40 Stefan Nilsson									Cheva 34 sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out		19.093	108,8	21.577	93,8		1:15.724		11	22.700	109,0	15.912	130,5	15.861	127,6		54.473	
2	24.700	100,1	17.216	120,7	16.984	119,1		58.900		12	22.344	110,7	16.642	124,8	15.967	126,7		54.953	
3	22.705	108,9	16.142	128,7	15.757	128,4		54.604		13	<u>22.154</u>	<u>111,6</u>	<u>15.840</u>	<u>131,1</u>	<u>15.473</u>	<u>130,8</u>		<u>53.467</u>	
4	23.535	105,1	16.170	128,5	15.769	128,3		55.474		14	22.324	110,8	15.922	130,5	15.651	129,3		53.897	
5	22.515	109,8	17.114	121,4	15.711	128,8		55.340		15	22.521	109,8	15.927	130,4	15.663	129,2		54.111	
6	22.685	109,0	17.509	118,6	16.100	125,7		56.294		16	22.529	109,8	15.885	130,8	15.710	128,8		54.124	
7	22.497	109,9	16.505	125,9	15.687	129,0		54.689		17	22.249	111,2	16.984	122,3	15.985	126,6		55.218	
8	22.230	111,3	16.703	124,4	15.723	128,7		54.656		18	22.343	110,7	16.646	124,8	15.680	129,0		54.669	
9	22.870	108,1	16.483	126,0	15.693	128,9		55.046		19	22.411	110,4	15.911	130,6	Pit In			59.427	
10	23.080	107,2	16.456	126,2	16.474	122,8		56.010		20									

55 Anders Vikström									Ford 37 sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	23.579	104,9	18.430	112,7	15.799	128,1		57.808		11	22.228	111,3	16.091	129,1	15.886	127,4		54.205	
2	23.148	106,8	19.506	106,5	15.859	127,6		58.513		12	22.239	111,2	16.113	128,9	16.133	125,4		54.485	
3	23.127	106,9	17.477	118,9	18.235	111,0		58.839		13	22.542	109,7	16.025	129,6	15.789	128,1		54.356	
4	22.939	107,8	17.345	119,8	16.289	124,2		56.573		14	22.114	111,8	16.275	127,6	16.145	125,3		54.534	
5	22.674	109,1	16.181	128,4	15.772	<u>128,3</u>		54.627		15	22.579	109,5	16.271	127,7	16.470	122,8		55.320	
6	22.172	111,5	16.351	127,0	16.129	125,4		54.652		16	22.849	108,2	17.298	120,1	16.180	125,0		56.327	
7	22.463	110,1	16.371	126,9	15.947	126,9		54.781		17	23.261	106,3	16.135	128,7	<u>15.770</u>	<u>128,3</u>		55.166	
8	22.603	109,4	16.663	124,7	20.246	99,9		59.512		18	<u>22.081</u>	<u>112,0</u>	16.055	129,4	16.353	123,7		54.489	
9	24.709	100,1	16.410	126,6	15.910	127,2		57.029		19	22.274	111,0	16.367	126,9	16.210	124,8		54.851	
10	22.233	111,2	16.338	127,1	15.899	127,3		54.470		20	22.602	109,4	<u>15.825</u>	<u>131,3</u>	23.411	86,4		1:01.838	

58 Dennis Oscarsson									Ford 34 Sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	23.991	103,1	17.400	119,4	16.677	121,3		58.068		11	26.375	93,8	18.670	111,3	16.097	125,7		1:01.142	
2	23.184	106,7	18.280	113,6	18.088	111,9		59.552		12	22.764	108,6	17.716	117,2	16.328	123,9		56.808	
3	24.466	101,1	17.819	116,6	17.034	118,8		59.319		13	22.698	109,0	16.593	125,2	16.282	124,3		55.573	
4	23.113	107,0	18.202	114,1	17.576	115,1		58.891		14	22.796	108,5	17.128	121,3	16.189	125,0		56.113	
5	26.030	95,0	16.787	123,7	16.411	123,3		59.228		15	22.676	109,1	16.520	125,7	16.149	125,3		55.345	
6	23.221	106,5	<u>16.444</u>	<u>126,3</u>	16.215	124,8		55.880		16	22.699	109,0	16.525	125,7	<u>15.898</u>	<u>127,3</u>		<u>55.122</u>	
7	22.834	108,3	17.708	117,3	17.935	112,8		58.477		17	22.857	108,2	16.835	123,4	16.147	125,3		55.839	
8	23.849	103,7	16.720	124,2	16.185	125,0		56.754		18	<u>22.618</u>	<u>109,3</u>	16.754	124,0	15.946	126,9		55.318	
9	23.085	107,1	16.867	123,2	16.480	122,8		56.432		19	22.835	108,3	16.619	125,0	16.223	124,7		55.677	
10	23.478	105,3	17.667	117,6	18.241	110,9		59.386		20									

## Västkostloppet 2020.

FMK

Valeryd Legends Cup 2020

16 - 19 July 2020

Laps and Sector Times - Group 2 test 1

Falkenberg - 1826 mtr.

59 Oscar Lindberg										Ford 34 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	23.329	106,0	17.420	119,2	17.609	114,9		58.358		11	22.095	111,9	15.938	130,3	15.768	128,3		53.801	
2	22.259	111,1	16.397	126,7	15.716	128,7		54.372		12	22.198	111,4	15.836	131,2	15.561	130,0		53.595	
3	22.180	111,5	16.265	127,7	15.514	130,4		53.959		13	31.652	78,1	15.830	131,2	15.402	131,4		1:02.884	
4	21.912	112,9	16.127	128,8	15.476	130,7		53.515		14	<u>21.481</u>	<u>115,1</u>	15.694	132,4	15.893	127,3		53.068	
5	21.580	114,6	15.926	130,4	15.303	132,2		<u>52.809</u>		15	22.762	108,7	16.353	127,0	16.668	121,4		55.783	
6	21.603	114,5	16.635	124,9	17.840	113,4		56.078		16	22.668	109,1	17.268	120,3	15.556	130,1		55.492	
7	21.583	114,6	16.397	126,7	18.075	111,9		56.055		17	22.132	111,7	15.886	130,8	15.231	132,8		53.249	
8	26.677	92,7	25.590	81,2	26.086	77,6		1:18.353		18	21.697	114,0	17.660	117,6	16.578	122,0		55.935	
9	23.273	106,3	<u>15.622</u>	<u>133,0</u>	<u>15.220</u>	<u>132,9</u>		54.115		19	22.451	110,2	16.525	125,7	15.507	130,5		54.483	
10	21.678	114,1	16.038	129,5	15.531	130,3		53.247		20	21.813	113,4	16.755	124,0	Pit In			1:07.957	

64 Anders Holm										Cheva 34 Coupé									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.616	100,5	19.870	104,5	18.568	109,0		1:03.054		11	23.487	105,3	17.870	116,2	16.985	119,1		<u>58.342</u>	
2	24.990	99,0	18.950	109,6	18.322	110,4		1:02.262		12	23.723	104,3	17.828	116,5	17.276	117,1		58.827	
3	23.248	<u>106,4</u>	18.966	109,5	18.401	110,0		1:00.615		13	23.325	106,0	18.170	114,3	17.821	113,5		59.316	
4	25.485	97,0	19.319	107,5	19.024	106,3		1:03.828		14	24.520	100,9	19.062	109,0	17.009	118,9		1:00.591	
5	26.073	94,9	19.204	108,2	18.755	107,9		1:04.032		15	23.914	103,4	18.309	113,5	17.746	114,0		59.969	
6	23.438	105,5	18.010	115,3	18.469	109,5		59.917		16	24.020	103,0	18.150	114,4	17.484	115,7		59.654	
7	24.428	101,2	19.761	105,1	17.652	114,6		1:01.841		17	<u>23.247</u>	<u>106,4</u>	18.262	113,7	17.650	114,6		59.159	
8	23.620	104,7	18.196	114,2	17.086	118,4		58.902		18	24.068	102,8	<u>17.804</u>	<u>116,7</u>	17.531	115,4		59.403	
9	23.510	105,2	18.206	114,1	17.443	116,0		59.159		19	24.154	102,4	17.914	116,0	<u>16.774</u>	<u>120,6</u>		58.842	
10	23.285	106,2	17.933	115,8	17.373	116,5		58.591		20									

65 Peter Bondesson										Cheva 37 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.425	101,3	19.600	106,0	17.619	114,8		1:01.644		10	23.826	103,8	18.249	113,8	17.919	112,9		59.994	
2	23.698	104,4	18.878	110,0	17.828	113,5		1:00.404		11	23.948	103,3	18.758	110,7	18.471	109,5		1:01.177	
3	24.025	102,9	18.594	111,7	17.659	114,6		1:00.278		12	23.778	104,0	18.308	113,5	18.753	107,9		1:00.839	
4	23.473	105,4	18.212	114,1	18.180	111,3		59.865		13	23.715	104,3	18.119	114,6	18.951	106,8		1:00.785	
5	26.633	92,9	21.553	96,4	20.383	99,3		1:08.569		14	24.789	99,8	17.836	116,5	<u>17.175</u>	<u>117,8</u>		59.800	
6	24.536	100,8	19.000	109,3	19.021	106,4		1:02.557		15	<u>23.197</u>	<u>106,6</u>	17.835	116,5	17.548	115,3		<u>58.580</u>	
7	24.401	101,4	20.646	100,6	26.590	76,1		1:11.637		16	24.627	100,4	18.309	113,5	19.331	104,7		1:02.267	
8	26.563	93,1	19.232	108,0	18.898	107,1		1:04.693		17	24.540	100,8	17.987	115,5	18.578	108,9		1:01.105	
9	25.483	97,1	18.603	111,7	19.011	106,4		1:03.097		18	23.776	104,0	<u>17.598</u>	<u>118,0</u>	20.825	97,2		1:02.199	

69 Dennis Jurlestam										Cheva 37 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.436	101,2	17.775	116,9	16.463	122,9		58.674		11	22.920	107,9	16.595	125,2	16.178	125,1		55.693	
2	25.307	97,7	17.114	121,4	16.384	123,5		58.805		12	22.914	107,9	17.248	120,4	16.805	120,4		56.967	
3	22.865	108,2	17.018	122,1	16.735	120,9		56.618		13	22.206	111,4	16.468	126,1	<u>16.005</u>	<u>126,4</u>		<u>54.679</u>	
4	23.106	107,0	16.857	123,2	17.494	115,7		57.457		14	22.420	110,3	16.635	124,9	16.083	125,8		55.138	
5	23.703	104,3	16.687	124,5	16.717	121,0		57.107		15	22.339	110,7	16.622	125,0	16.107	125,6		55.068	
6	23.277	106,3	16.457	126,2	16.289	124,2		56.023		16	22.611	109,4	17.277	120,2	16.580	122,0		56.468	
7	22.818	108,4	17.006	122,1	16.808	120,4		56.632		17	<u>22.145</u>	<u>111,7</u>	16.886	123,0	16.062	126,0		55.093	
8	23.709	104,3	17.463	118,9	16.590	122,0		57.762		18	22.617	109,4	17.044	121,9	16.040	126,1		55.701	
9	23.129	106,9	16.983	122,3	16.566	122,1		56.678		19	22.784	108,5	<u>16.088</u>	<u>129,1</u>	16.036	126,2		54.908	
10	23.851	103,7	18.707	111,0	16.540	122,3		59.098		20	22.228	111,3	16.767	123,9	18.702	108,2		57.697	

70 Johnny Bondesson										Ford 37 sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	23.957	103,2	17.666	117,6	17.548	115,3		59.171		5	24.011	103,0	17.751	117,0	18.391	110,0		1:00.153	
2	25.000	98,9	<u>16.892</u>	<u>123,0</u>	<u>16.705</u>	<u>121,1</u>		58.597		6	23.631	104,7	17.254	120,4	17.105	118,3		57.990	
3	24.216	102,1	18.341	113,3	17.209	117,6		59.766		7	23.514	105,2	22.620	91,8	Pit In			1:13.408	
4	<u>23.396</u>	<u>105,7</u>	17.154	121,1	16.975	119,2		<u>57.525</u>		8									

72 Johan Tensmyr										Cheva 37 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.080	102,7	16.241	127,9	16.649	121,5		56.970		10	22.439	110,2	15.902	130,6	15.623	129,5		53.964	
2	24.269	101,9	18.167	114,3	16.804	120,4		59.240		11	22.399	110,4	16.473	126,1	15.679	129,0		54.551	
3	23.446	105,5	18.626	111,5	16.013	126,3		58.085		12	22.333	110,7	<u>15.870</u>	<u>130,9</u>	15.659	129,2		<u>53.862</u>	
4	22.853	108,2	16.301	127,4	15.974	126,7		55.128		13	22.877	108,1	16.763	123,9	16.094	125,7		55.734	
5	22.438	110,2	16.862	123,2	15.830	127,8		55.130		14	22.677	109,1	16.761	123,9	15.980	126,6		55.418	
6	22.437	110,2	16.607	125,1	15.623	129,5		54.667		15	22.962	107,7	16.647	124,8	16.163	125,2		55.772	
7	22.237	111,2	16.457	126,2	15.708	128,8		54.402		16	23.438	105,5	17.159	121,1	15.696	128,9		56.293	

**Västkostloppet 2020.**

FMK

Valeryd Legends Cup 2020

Laps and Sector Times - Group 2 test 1

16 - 19 July 2020

Falkenberg - 1826 mtr.

8	22.161	111,6	18.054	115,1	22.170	91,3	1:02.385	17	22.428	110,3	16.586	125,2	15.568	130,0	54.582
9	23.484	105,3	16.061	129,3	<u>15.543</u>	<u>130,2</u>	55.088	18	<u>21.938</u>	<u>112,7</u>	17.057	121,8	Pit In		1:00.549

73 Eric Edin										Ford 34 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.512	96,9	20.145	103,1	17.764	113,9		1:03.421		11	22.331	110,8	16.829	123,4	16.639	121,6		55.799	
2	23.644	104,6	17.450	119,0	17.082	118,4		58.176		12	22.236	111,2	16.297	127,5	15.639	129,4		54.172	
3	23.731	104,2	17.585	118,1	17.025	118,8		58.341		13	23.144	106,9	16.278	127,6	15.818	127,9		55.240	
4	22.900	108,0	16.498	125,9	16.301	124,1		55.699		14	22.238	111,2	16.307	127,4	16.144	125,3		54.689	
5	22.210	111,4	16.522	125,7	16.381	123,5		55.113		15	22.157	111,6	17.113	121,4	15.625	129,5		54.895	
6	22.662	109,1	16.779	123,8	16.595	121,9		56.036		16	22.245	111,2	16.198	128,2	<u>15.569</u>	<u>130,0</u>		<u>54.012</u>	
7	22.543	109,7	17.285	120,2	18.161	111,4		57.989		17	22.931	107,9	16.031	129,6	16.147	125,3		55.109	
8	26.483	93,4	18.374	113,1	21.476	94,2		1:06.333		18	22.233	111,2	<u>15.929</u>	<u>130,4</u>	15.972	126,7		54.134	
9	25.884	95,5	18.886	110,0	16.697	121,2		1:01.467		19	<u>22.056</u>	<u>112,1</u>	16.576	125,3	17.073	118,5		55.705	
10	23.137	106,9	16.368	126,9	15.857	127,6		55.362		20	22.456	110,1	16.124	128,8	18.298	110,6		56.878	

74 Jan-Erik Sjöberg										Ford 34 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	26.183	94,5	20.322	102,2	19.968	101,3		1:06.473		10	25.084	98,6	21.485	96,7	18.722	108,1		1:05.291	
2	28.526	86,7	21.116	98,4	20.549	98,5		1:10.191		11	<u>24.288</u>	<u>101,8</u>	18.883	110,0	17.693	114,4		1:00.864	
3	27.165	91,0	20.302	102,3	19.596	103,2		1:07.063		12	24.732	100,0	<u>18.562</u>	<u>111,9</u>	<u>17.511</u>	<u>115,5</u>		<u>1:00.805</u>	
4	25.666	96,4	18.981	109,4	18.508	109,3		1:03.155		13	24.917	99,3	19.693	105,5	20.114	100,6		1:04.724	
5	27.270	90,7	21.702	95,7	19.924	101,5		1:08.896		14	24.900	99,3	18.838	110,3	18.481	109,5		1:02.219	
6	24.371	101,5	19.134	108,6	20.199	100,2		1:03.704		15	24.546	100,8	18.814	110,4	18.883	107,1		1:02.243	
7	28.986	85,3	22.424	92,6	23.618	85,7		1:15.028		16	25.045	98,8	19.686	105,5	18.238	110,9		1:02.969	
8	27.077	91,3	21.822	95,2	18.907	107,0		1:07.806		17	25.488	97,0	18.686	111,2	18.016	112,3		1:02.190	
9	24.665	100,3	19.381	107,2	18.953	106,7		1:02.999		18									

76 Björn Andersson										Ford 34 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.703	96,2	17.878	116,2	17.217	117,5		1:00.798		10	22.844	108,3	18.102	114,7	17.568	115,2		58.514	
2	24.083	102,7	17.390	119,4	16.857	120,0		58.330		11	23.974	103,2	16.870	123,1	16.936	119,5		57.780	
3	23.468	105,4	17.480	118,8	16.894	119,8		57.842		12	23.330	106,0	16.717	124,3	16.320	124,0		56.367	
4	23.184	106,7	17.500	118,7	17.375	116,4		58.059		13	23.425	105,6	16.934	122,7	16.282	124,3		56.641	
5	25.920	95,4	18.463	112,5	17.003	119,0		1:01.386		14	23.381	105,8	<u>16.519</u>	<u>125,7</u>	<u>16.089</u>	<u>125,8</u>		55.989	
6	22.968	107,7	18.521	112,2	17.295	117,0		58.784		15	25.089	98,6	17.720	117,2	17.220	117,5		1:00.029	
7	27.736	89,2	25.655	81,0	27.573	73,4		1:20.964		16	23.218	106,5	16.925	122,7	16.288	124,2		56.431	
8	25.548	96,8	18.702	111,1	16.674	121,3		1:00.924		17	<u>22.668</u>	<u>109,1</u>	17.069	121,7	16.880	119,9		56.617	
9	23.042	107,3	17.049	121,8	16.294	124,2		56.385		18	22.799	108,5	16.714	124,3	16.455	123,0		<u>55.968</u>	

79 Fredrik Gustavsson										Cheva 37 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.987	99,0	17.061	121,8	16.636	121,6		58.684		11	22.128	111,8	17.151	121,1	16.448	123,0		55.727	
2	23.908	103,4	20.568	101,0	17.672	114,5		1:02.148		12	22.439	110,2	16.291	127,5	15.893	127,3		54.623	
3	22.913	107,9	17.416	119,3	17.036	118,8		57.365		13	<u>21.973</u>	<u>112,6</u>	<u>16.141</u>	<u>128,7</u>	<u>15.624</u>	<u>129,5</u>		<u>53.738</u>	
4	24.754	99,9	18.905	109,9	16.470	122,8		1:00.129		14	22.967	107,7	17.888	116,1	15.702	128,8		56.557	
5	22.802	108,5	17.110	121,4	16.433	123,1		56.345		15	23.019	107,4	16.674	124,6	15.848	127,7		55.541	
6	22.556	109,6	17.023	122,0	16.296	124,2		55.875		16	23.339	106,0	16.418	126,5	15.734	128,6		55.491	
7	22.742	108,8	16.673	124,6	15.990	126,5		55.405		17	22.415	110,3	16.326	127,2	15.678	129,0		54.419	
8	22.625	109,3	16.395	126,7	17.740	114,0		56.760		18	22.515	109,8	16.454	126,2	15.936	127,0		54.905	
9	25.484	97,0	17.303	120,0	17.251	117,3		1:00.038		19	22.205	111,4	16.276	127,6	16.699	121,2		55.180	
10	25.277	97,8	18.023	115,3	16.095	125,7		59.395		20	23.164	106,8	16.670	124,6	16.292	124,2		56.126	

86 Gustav Kassermo										Ford 34 Sedan									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	24.928	99,2	18.613	111,6	17.408	116,2		1:00.949		11	23.402	105,7	19.132	108,6	16.995	119,0		59.529	
2	27.567	89,7	19.146	108,5	16.807	120,4		1:03.520		12	24.270	101,9	17.485	118,8	16.508	122,6		58.263	
3	23.949	103,3	17.399	119,4	17.178	117,8		58.526		13	<u>22.863</u>	<u>108,2</u>	17.080	121,6	16.313	124,0		<u>56.256</u>	
4	23.735	104,2	18.528	112,1	16.581	122,0		58.844		14	23.463	105,4	17.731	117,2	17.156	117,9		58.350	
5	23.575	104,9	17.071	121,7	17.555	115,2		58.201		15	24.839	99,6	<u>16.928</u>	<u>122,7</u>	17.267	117,2		59.034	
6	23.729	104,2	16.980	122,3	17.275	117,1		57.984		16	23.088	107,1	17.025	122,0	<u>16.160</u>	<u>125,2</u>		56.273	
7	23.936	103,3	18.348	113,2	16.485	122,7		58.769		17	22.907	108,0	17.773	116,9	17.052	118,6		57.732	
8	23.435	105,5	16.963	122,5	16.559	122,2		56.957		18	23.918	103,4	17.830	116,5	16.414	123,3		58.162	
9	23.287	106,2	17.096	121,5	16.817	120,3		57.200		19	23.463	105,4	18.134	114,5	19.992	101,2		1:01.589	
10	23.358	105,9	17.044	121,9	16.894	119,8		57.296		20									

## Västkostloppet 2020.

FMK

Valeryd Legends Cup 2020

Laps and Sector Times - Group 2 test 1

16 - 19 July 2020

Falkenberg - 1826 mtr.

88 Niklas Lindberg									Cheva 37 Coupe										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	22.783	108,6	16.805	123,6	16.026	126,2		55.614		11	22.869	108,1	16.247	127,9	16.072	125,9		55.188	
2	22.654	109,2	16.156	128,6	15.851	127,6		54.661		12	22.381	110,5	16.345	127,1	16.091	125,7		54.817	
3	22.246	111,2	16.585	125,2	15.475	130,7		54.306		13	22.774	108,6	16.300	127,4	15.590	129,8		54.664	
4	<u>22.067</u>	<u>112,1</u>	16.742	124,1	15.542	130,2		54.351		14	22.523	109,8	16.318	127,3	<u>15.443</u>	<u>131,0</u>		54.284	
5	22.461	110,1	17.270	120,3	15.515	130,4		55.246		15	23.905	103,5	18.155	114,4	15.796	128,1		57.856	
6	22.894	108,0	16.890	123,0	16.358	123,7		56.142		16	23.129	106,9	<u>16.015</u>	<u>129,7</u>	15.750	128,5		54.894	
7	22.252	111,1	16.512	125,8	16.334	123,9		55.098		17	22.223	111,3	16.196	128,3	15.789	128,1		54.208	
8	26.920	91,9	27.211	76,3	26.765	75,6		1:20.896		18	22.233	111,2	16.163	128,5	15.545	130,2		<u>53.941</u>	
9	24.296	101,8	17.262	120,3	15.708	128,8		57.266		19	22.292	110,9	16.403	126,6	15.767	128,3		54.462	
10	22.078	112,0	16.509	125,8	15.929	127,0		54.516		20	22.465	110,1	19.794	104,9	Pit In			1:10.832	

90 Mikael Johansson									Ford 34 Sedan										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	23.987	103,1	18.515	112,2	18.010	112,3		1:00.512		11	22.401	110,4	17.043	121,9	16.541	122,3		55.985	
2	24.812	99,7	19.029	109,2	18.113	111,7		1:01.954		12	23.455	105,4	17.395	119,4	16.503	122,6		57.353	
3	23.414	105,6	18.819	110,4	18.311	110,5		1:00.544		13	23.195	106,6	17.032	122,0	15.864	127,5		56.091	
4	22.864	108,2	17.477	118,9	16.679	121,3		57.020		14	22.429	110,3	16.967	122,4	<u>15.680</u>	<u>129,0</u>		55.076	
5	22.981	107,6	16.934	122,7	15.925	127,0		55.840		15	22.491	110,0	16.763	123,9	15.945	126,9		55.199	
6	22.544	109,7	17.236	120,5	16.168	125,1		55.948		16	22.709	108,9	16.931	122,7	15.964	126,7		55.604	
7	22.713	108,9	17.081	121,6	16.017	126,3		55.811		17	22.510	109,9	<u>16.486</u>	<u>126,0</u>	16.260	124,4		55.256	
8	22.476	110,0	16.794	123,7	20.836	97,1		1:00.106		18	27.222	90,9	17.051	121,8	15.831	127,8		1:00.104	
9	25.162	98,3	17.451	119,0	16.623	121,7		59.236		19	22.344	110,7	16.552	125,5	15.882	127,4		<u>54.778</u>	
10	<u>22.250</u>	<u>111,2</u>	16.852	123,3	16.274	124,3		55.376		20	22.515	109,8	17.873	116,2	15.925	127,0		56.313	

92 Royne Elm									Cheva 34 coupé										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	25.743	96,1	17.984	115,5	18.168	111,4		1:01.895		11	25.056	98,7	19.297	107,6	16.901	119,7		1:01.254	
2	24.156	102,4	20.373	102,0	20.811	97,2		1:05.340		12	23.883	103,6	17.862	116,3	16.275	124,3		58.020	
3	24.575	100,6	17.885	116,1	16.869	119,9		59.329		13	22.881	<u>108,1</u>	16.717	124,3	16.640	121,6		56.238	
4	24.624	100,4	17.543	118,4	16.739	120,9		58.906		14	23.671	104,5	17.950	115,7	16.942	119,4		58.563	
5	25.467	97,1	19.331	107,5	16.875	119,9		1:01.673		15	27.179	91,0	20.140	103,1	17.959	112,7		1:05.278	
6	22.913	107,9	17.470	118,9	16.651	121,5		57.034		16	<u>22.876</u>	<u>108,1</u>	17.134	121,2	16.338	123,8		56.348	
7	23.604	104,8	17.577	118,2	16.708	121,1		57.889		17	23.729	104,2	18.443	112,6	18.826	107,5		1:00.998	
8	23.243	106,4	16.795	123,7	16.203	124,9		56.241		18	22.933	107,8	16.636	124,9	<u>16.172</u>	<u>125,1</u>		<u>55.741</u>	
9	22.898	108,0	16.783	123,8	16.903	119,7		56.584		19	22.961	107,7	<u>16.522</u>	<u>125,7</u>	22.103	91,5		1:01.586	
10	24.758	99,9	17.754	117,0	18.227	111,0		1:00.739		20									