



SSKserien tävling 3 och SPVM tävling 1 2020  
SSK

Verktøgsboden Modsport I II

Laps and Sector Times - Race 1

7 - 9 August 2020  
Gelleråsen - 2350 mtr.

25 Peter Eriksson									Ginetta G55										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.189	101,1	26.935	114,9	19.637	122,8		1:15.761		9	25.452	116,0	26.066	118,8	19.370	124,5		1:10.888	
2	25.804	114,4	<u>25.740</u>	<u>120,3</u>	19.268	125,2		1:10.812		10	25.681	114,9	25.797	120,0	19.260	125,2		1:10.738	
3	25.386	116,3	25.920	119,4	<u>19.179</u>	<u>125,8</u>		<u>1:10.485</u>		11	25.491	115,8	25.841	119,8	19.451	124,0		1:10.783	
4	25.420	116,1	26.028	118,9	19.326	124,8		1:10.774		12	25.635	115,2	25.766	120,2	19.233	125,4		1:10.634	
5	25.480	115,9	25.825	119,9	19.217	125,5		1:10.522		13	<u>25.185</u>	<u>117,2</u>	25.990	119,1	19.399	124,3		1:10.574	
6	25.340	116,5	25.956	119,3	19.298	125,0		1:10.594		14	25.571	115,4	25.914	119,5	19.529	123,5		1:11.014	
7	25.471	115,9	25.827	119,9	19.519	123,6		1:10.817		15	25.524	115,7	26.192	118,2	19.680	122,6		1:11.396	
8	25.658	115,1	26.062	118,8	19.496	123,7		1:11.216		16									

26 Henric Månsson									Westfield SEIW										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.289	100,8	26.885	115,2	19.440	124,1		1:15.614		9	25.490	115,8	26.077	118,7	19.408	124,3		1:10.975	
2	26.052	113,3	25.958	119,3	19.201	125,6		1:11.211		10	25.525	115,7	26.034	118,9	19.196	125,7		1:10.755	
3	25.608	115,3	25.931	119,4	<u>18.856</u>	<u>127,9</u>		<u>1:10.395</u>		11	25.664	115,0	25.911	119,5	19.329	124,8		1:10.904	
4	<u>25.220</u>	<u>117,0</u>	25.834	119,8	19.456	124,0		1:10.510		12	25.539	115,6	26.098	118,6	19.240	125,4		1:10.877	
5	25.578	115,4	<u>25.699</u>	<u>120,5</u>	19.233	125,4		1:10.510		13	25.523	115,7	25.976	119,2	19.189	125,7		1:10.688	
6	25.763	114,6	25.969	119,2	19.141	126,0		1:10.873		14	25.695	114,9	26.044	118,9	19.138	126,0		1:10.877	
7	25.418	116,1	26.165	118,3	19.350	124,7		1:10.933		15	25.348	116,5	26.865	115,2	19.565	123,3		1:11.778	
8	25.573	115,4	25.852	119,8	19.437	124,1		1:10.862		16									

30 Björn Axelsson									Ginetta G50										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.087	101,5	27.012	114,6	19.648	122,8		1:15.747		9	24.888	118,6	25.338	122,2	18.845	128,0		<u>1:09.071</u>	
2	25.562	115,5	26.626	120,8	18.966	127,2		1:10.154		10	25.205	117,1	27.418	112,9	19.158	125,9		1:11.781	
3	<u>24.846</u>	<u>118,8</u>	25.523	121,3	18.883	127,7		1:09.252		11	24.867	118,7	25.415	121,8	18.793	128,3		1:09.075	
4	25.176	117,3	25.709	120,4	18.991	127,0		1:09.876		12	24.974	118,2	25.434	121,7	18.856	127,9		1:09.264	
5	24.891	118,6	25.504	121,4	18.865	127,9		1:09.260		13	24.935	118,4	25.615	120,9	18.751	128,6		1:09.301	
6	24.933	118,4	<u>25.293</u>	<u>122,4</u>	18.884	127,7		1:09.110		14	25.100	117,6	25.740	120,3	18.927	127,4		1:09.767	
7	24.904	118,5	25.574	121,1	18.783	128,4		1:09.261		15	25.073	117,7	25.554	121,2	19.030	126,7		1:09.657	
8	24.926	118,4	25.723	120,4	<u>18.719</u>	<u>128,9</u>		1:09.368		16									

47 Bo Johansson									Chevron GR 8 GT 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1					19.028	126,8		1:14.575		9	25.089	117,7	<u>24.969</u>	<u>124,0</u>	19.043	126,7		1:09.101	
2	24.991	118,1	25.206	122,8	<u>18.723</u>	<u>128,8</u>		<u>1:08.920</u>		10	25.453	116,0	25.242	122,7	18.975	127,1		1:09.670	
3					18.823	128,1		1:09.359		11	25.296	116,7	25.436	121,7	19.071	126,5		1:09.803	
4					19.186	125,7		1:08.956		12	25.262	116,9	25.221	122,8	19.441	124,1		1:09.924	
5					19.198	125,6		1:10.287		13	<u>24.958</u>	<u>118,3</u>	25.267	122,5	18.946	127,3		1:09.171	
6					19.019	126,8		1:09.900		14	25.124	117,5	25.179	123,0	18.965	127,2		1:09.268	
7	25.273	116,8	25.484	121,5	19.080	126,4		1:09.837		15	25.275	116,8	25.305	122,3	19.069	126,5		1:09.649	
8					18.939	127,4		1:09.466		16									

88 Fredrik Olsson									Ginetta G20R										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	29.603	99,7	27.390	113,0	19.981	120,7		1:16.974		9	<u>25.965</u>	<u>113,7</u>	26.858	115,3	19.893	121,2		1:12.716	
2	26.385	111,9	26.540	116,7	19.547	<u>123,4</u>		1:12.472		10	26.238	112,5	26.678	116,1	20.205	119,4		1:13.121	
3	26.157	112,9	26.349	117,5	<u>19.540</u>	<u>123,4</u>		<u>1:12.046</u>		11	26.324	112,1	26.595	116,4	19.930	121,0		1:12.849	
4	26.098	113,1	26.504	116,8	19.775	122,0		1:12.377		12	26.194	112,7	26.685	116,0	20.021	120,5		1:12.900	
5	25.976	113,6	26.435	117,1	19.702	122,4		1:12.113		13	26.461	111,6	26.986	114,7	20.044	120,3		1:13.491	
6	26.184	112,7	<u>26.328</u>	<u>117,6</u>	19.896	121,2		1:12.408		14	26.836	110,0	27.216	113,8	20.510	117,6		1:14.562	
7	25.995	113,6	26.419	117,2	19.845	121,5		1:12.259		15	26.572	111,1	27.304	113,4	20.596	117,1		1:14.472	
8	26.037	113,4	27.032	114,5	19.961	120,8		1:13.030		16									

98 Jan Brunstedt									Audi R8 LMS Ultra										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	28.779	102,6	26.086	118,7	19.147	126,0		1:14.012		9	24.379	121,1	25.079	123,4	18.741	128,7		1:08.199	
2	24.495	120,5	25.016	123,8	18.835	128,1		1:08.346		10	<u>24.156</u>	<u>122,2</u>	25.229	122,7	18.860	127,9		1:08.245	
3	24.573	120,1	25.045	123,6	18.679	129,1		1:08.297		11	24.466	120,7	25.408	121,9	19.084	126,4		1:08.958	
4	24.186	122,1	<u>24.893</u>	<u>124,4</u>	18.714	128,9		<u>1:07.793</u>		12	24.523	120,4	24.998	123,8	18.878	127,8		1:08.399	
5	24.654	119,7	25.726	120,3	19.093	126,3		1:09.473		13	24.557	120,2	25.508	121,4	19.039	126,7		1:09.104	
6	24.461	120,7	25.126	123,2	18.777	128,5		1:08.364		14	25.046	117,9	25.976	119,2	19.713	122,4		1:10.735	
7	24.406	121,0	25.256	122,6	<u>18.659</u>	<u>129,3</u>		1:08.321		15	24.892	118,6	25.652	120,7	19.689	122,5		1:10.233	
8	24.375	121,1	25.120	123,2	18.766	128,5		1:08.261		16									