

Västkostloppet 2019

FMK

SSK Klass 3, Classic Racing
Laps and Sector Times - Kval

12 - 14 July 2019
Falkenberg - 1843 mtr.

2 Kenneth Gregers									Datzun 240Z								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.441	95,1	16.898	127,4	16.028	128,7	58.367	136,5	9	23.574	102,6	15.711	137,0	15.626	132,0	54.911	178,9
2	22.601	107,0	15.728	136,9	15.954	129,3	54.283	181,7	10	21.833	110,8	<u>15.478</u>	<u>139,1</u>	15.243	135,3	<u>52.554</u>	200,0
3	22.526	107,4	17.024	126,5	15.572	132,5	55.122	198,6	11	21.861	110,7	15.701	137,1	<u>15.109</u>	<u>136,5</u>	52.671	<u>201,4</u>
4	22.240	108,8	15.872	135,6	15.569	132,5	53.681	197,9	12	22.341	108,3	16.839	127,8	17.677	116,7	56.857	200,7
5	22.040	109,8	16.580	129,8	15.793	130,6	54.413	197,9	13	22.909	105,6	16.314	132,0	16.272	126,8	55.495	182,9
6	22.124	109,3	15.788	136,4	15.442	133,6	53.354	198,6	14	22.854	105,9	15.707	137,1	16.061	128,4	54.622	199,3
7	22.283	108,6	16.515	130,4	15.558	132,6	54.356	<u>201,4</u>	15	<u>21.749</u>	<u>111,2</u>	15.588	138,1	15.491	133,2	52.828	199,3
8	21.925	110,3	15.652	137,5	15.596	132,3	53.173	200,7	16								

3 Erik Høyer									Ford Escort								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	23.735	101,9	17.684	121,7	16.103	128,1	57.522	175,1	4	22.665	106,7	<u>16.059</u>	<u>134,1</u>	15.708	131,3	54.432	185,8
2	<u>22.236</u>	<u>108,8</u>	16.809	128,1	16.224	127,1	55.269	185,2	5	22.416	107,9	16.208	132,8	<u>15.564</u>	<u>132,5</u>	<u>54.188</u>	183,4
3	22.307	108,5	16.305	132,0	15.668	131,7	54.280	184,0	6	24.372	99,3	18.536	116,1			1:10.722	<u>186,4</u>

16 Benny Rasmussen									Ford Escort								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.992	96,8	16.617	129,6	16.139	127,8	57.748	169,4	8	23.060	104,9	16.623	129,5	16.396	125,8	56.079	197,9
2	23.730	101,9	18.349	117,3	16.624	124,1	58.703	202,1	9	22.854	105,9	20.322	105,9	16.910	122,0	1:00.086	195,3
3	22.469	107,7	25.280	85,2	17.487	118,0	1:05.236	197,3	10	22.750	106,3	17.640	122,0	22.889	90,1	1:03.279	195,3
4	23.118	104,6	16.575	129,9	16.237	127,0	55.930	187,0	11	27.152	89,1	17.645	122,0	17.151	120,3	1:01.948	132,4
5	23.024	105,1	<u>16.130</u>	<u>133,5</u>	16.038	128,6	55.192	192,0	12	23.500	102,9	16.731	128,7	16.417	125,7	56.648	187,0
6	<u>22.451</u>	<u>107,8</u>	16.420	131,1	16.079	128,3	54.950	<u>202,8</u>	13	22.522	107,4	16.341	131,7	16.100	128,1	54.963	195,3
7	22.603	107,0	16.601	129,7	16.131	127,9	55.335	196,6	14	22.555	107,3	16.207	132,8	<u>15.809</u>	<u>130,5</u>	<u>54.571</u>	198,6

20 Bruno Hansen									Ford Escort								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.944	97,0	17.136	125,6	17.155	120,2	59.235	152,0	8	23.528	102,8	17.206	125,1	17.658	116,8	58.392	176,1
2	22.661	106,8	16.898	127,4	17.445	118,2	57.004	<u>184,6</u>	9	23.978	100,9	17.013	126,5	16.975	121,5	57.966	177,8
3	22.338	108,3	<u>16.465</u>	<u>130,8</u>	16.764	123,0	55.567	<u>184,6</u>	10	22.670	106,7	16.919	127,2	17.702	116,5	57.291	184,0
4	22.833	106,0	16.930	127,2	16.791	122,9	56.554	184,0	11	23.824	101,5	19.263	111,8	17.274	119,4	1:00.361	170,4
5	<u>22.256</u>	<u>108,7</u>	16.579	129,9	16.664	123,8	<u>55.499</u>	<u>184,6</u>	12	23.589	102,6	16.807	128,1	18.515	111,4	58.911	181,7
6	22.432	107,8	17.344	124,1	<u>16.597</u>	<u>124,3</u>	56.373	182,3	13	23.415	103,3	18.081	119,1			1:08.655	176,7
7	22.766	106,3	17.047	126,3	17.507	117,8	57.320	182,9	14								

21 Petter Wejsfelt									BMW E46 330i								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.292	95,7	18.658	115,4	15.445	133,6	59.395	156,1	8	21.100	114,7	15.046	143,1	14.868	138,7	51.014	193,3
2	21.528	112,4	15.615	137,9	15.071	136,9	52.214	189,5	9	22.922	105,5	16.364	131,6	15.258	135,2	54.544	194,6
3	22.334	108,3	15.622	137,8	14.980	137,7	52.936	184,6	10	<u>20.958</u>	<u>115,4</u>	<u>14.802</u>	<u>145,4</u>	14.412	143,1	<u>50.172</u>	192,6
4	21.211	114,1	15.180	141,8	15.068	136,9	51.459	193,3	11	21.381	113,1	16.739	128,6			55.442	<u>195,9</u>
5	21.182	114,2	15.076	142,8	<u>14.354</u>	<u>143,7</u>	50.612	190,7	12	Pit Out		16.116	133,6	14.875	138,7	1:54.216	
6	21.144	114,4	15.939	135,1	16.191	127,4	53.274	195,3	13	22.800	106,1	15.363	140,1	14.962	137,9	53.125	192,6
7	22.014	109,9	17.035	126,4	15.928	129,5	54.977	193,9	14	21.295	113,6	14.971	143,8	16.468	125,3	52.734	192,6

27 Alexander Kristiansson									BMW E36								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	23.997	100,8	16.745	128,6	15.828	130,3	56.570	162,7	8	21.968	110,1	15.513	138,8	<u>14.932</u>	<u>138,1</u>	<u>52.413</u>	182,3
2	22.470	107,7	16.319	131,9	15.666	131,7	54.455	182,9	9	22.338	108,3	16.189	133,0			56.592	<u>186,4</u>
3	22.371	108,1	15.811	136,2	15.540	132,7	53.722	184,6	10	Pit Out		16.225	132,7	15.584	132,4	1:54.196	
4	22.877	105,7	16.037	134,2	15.663	131,7	54.577	181,1	11	22.427	107,9	17.588	122,4	16.144	127,8	56.159	174,5
5	27.041	89,5	16.021	134,4	16.039	128,6	59.101	171,9	12	22.162	109,2	15.857	135,8	15.282	135,0	53.301	178,3
6	22.964	105,3	15.927	135,2	17.189	120,0	56.080	177,2	13	<u>21.962</u>	<u>110,2</u>	16.444	130,9	16.004	128,9	54.410	184,0
7	22.634	106,9	16.063	134,0	15.146	136,2	53.843	177,2	14	22.502	107,5	<u>15.410</u>	<u>139,7</u>	15.407	133,9	53.319	185,8

33 Tomas Hall									Ford Escrt BDA								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	23.229	104,1	15.503	138,9	14.877	138,7	53.609	161,3	9	22.060	109,7	15.584	138,1	14.762	139,7	52.406	197,9
2	21.680	111,6	15.591	138,1	14.842	139,0	52.113	200,0	10	21.773	111,1	16.950	127,0	14.828	139,1	53.551	200,0
3	21.725	111,4	15.581	138,2	14.783	139,5	52.089	200,7	11	21.394	113,1	15.565	138,3	15.456	133,5	52.415	195,9
4	21.708	111,4	15.816	136,1	15.020	137,3	52.544	200,0	12	21.706	111,5	15.617	137,8	14.754	139,8	52.077	192,6
5	21.469	112,7	15.627	137,8	14.689	140,4	51.785	198,6	13	21.203	114,1	15.642	137,6	15.144	136,2	51.989	197,9
6	21.241	113,9	16.250	132,5	15.414	133,8	52.905	200,7	14	22.769	106,2	16.093	133,8	15.375	134,2	54.237	197,9
7	21.194	114,1	16.184	133,0	14.801	139,4	52.179	196,6	15	21.272	113,7	15.444	139,4	14.823	139,2	51.539	<u>202,1</u>

Västkostloppet 2019

FMK

 SSK Klass 3, Classic Racing
 Laps and Sector Times - Kval

 12 - 14 July 2019
 Falkenberg - 1843 mtr.

8	21.270	113,7	16.209	132,8	15.403	133,9	52.882	198,6	16	21.050	114,9	15.418	139,6	14.562	141,7	51.030	197,3
---	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	----	--------	-------	--------	-------	--------	-------	--------	-------

34 Arvid Viktorsson									Opel Ascona A								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.681	94,2	16.741	128,6	15.881	129,9	58.303	154,4	6	22.252	108,7	15.440	139,4	16.320	126,4	54.012	185,2
2	22.099	109,5	16.053	134,1	15.683	131,5	53.835	181,7	7	34.386	70,4	19.937	108,0			1:19.574	182,9
3	21.967	110,1	15.533	138,6	<u>15.111</u>	<u>136,5</u>	52.611	180,6	8	Pit Out		18.287	117,7	16.516	124,9	2:50.990	
4	22.041	109,8	15.639	137,7	15.190	135,8	52.870	180,6	9	23.804	101,6	21.516	100,1			1:08.244	181,1
5	<u>21.912</u>	<u>110,4</u>	<u>15.337</u>	<u>140,4</u>	15.164	136,0	<u>52.413</u>	182,3	10								

36 Claes Andersson									Opel Kadett GTE								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.428	95,1	16.125	133,5	15.460	133,4	57.013	136,8	8	21.413	113,0	15.426	139,6	15.037	137,2	51.876	200,7
2	21.720	111,4	16.191	133,0	15.217	135,6	53.128	<u>202,8</u>	9	21.592	112,0	15.233	141,3	15.141	136,2	51.966	200,0
3	<u>21.371</u>	<u>113,2</u>	15.289	140,8	15.183	135,9	51.843	201,4	10	21.708	111,4	<u>15.211</u>	<u>141,5</u>	<u>14.832</u>	<u>139,1</u>	<u>51.751</u>	200,0
4	22.278	108,6	15.294	140,8	15.424	133,7	52.996	196,6	11	21.929	110,3	15.604	138,0	15.159	136,1	52.692	202,1
5	23.596	102,5	15.887	135,5	17.631	117,0	57.114	200,7	12	21.518	112,4	15.266	141,0	15.193	135,8	51.977	200,7
6	21.940	110,3	15.549	138,5	17.610	117,1	55.099	193,9	13	26.778	90,3	24.966	86,2			1:18.860	201,4
7	25.856	93,6	16.105	133,7	16.031	128,7	57.992	125,2	14								

38 Jörgen Adlén									Ford Escort								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.013	100,7	16.096	133,7	15.626	132,0	55.735	174,5	9	21.677	111,6	15.363	140,1	15.223	135,5	52.263	182,9
2	22.252	108,7	15.743	136,7	15.432	133,7	53.427	185,2	10	21.728	111,3	15.123	142,4	15.251	135,3	52.102	188,2
3	21.605	112,0	15.605	138,0	15.746	131,0	52.956	188,2	11	<u>21.234</u>	<u>113,9</u>	16.281	132,2	15.546	132,7	53.061	188,2
4	21.796	111,0	15.982	134,7	15.421	133,8	53.199	185,8	12	21.695	111,5	15.412	139,7	15.379	134,1	52.486	189,5
5	21.524	112,4	15.084	142,7	14.977	<u>137,7</u>	51.585	188,2	13	22.278	108,6	16.373	131,5	16.165	127,6	54.816	<u>191,4</u>
6	21.828	110,8	15.865	135,7	15.587	132,3	53.280	190,7	14	22.388	108,1	15.384	139,9	15.593	132,3	53.365	178,9
7	21.656	111,7	16.068	134,0	15.230	135,4	52.954	187,6	15	22.044	109,7	<u>15.060</u>	<u>142,9</u>	15.266	135,1	52.370	187,6
8	21.286	113,7	15.129	142,3	<u>14.975</u>	<u>137,7</u>	<u>51.390</u>	188,2	16								

42 Anders Kjellberg									BMW E46 330								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	25.412	95,2	16.501	130,5	16.168	127,6	58.081	161,8	7	22.342	108,3	16.650	129,3	15.602	132,2	54.594	190,1
2	24.206	99,9	18.048	119,3	16.997	121,4	59.251	181,1	8	21.635	111,8	15.266	141,0	15.239	135,4	52.140	188,2
3	23.635	102,4	18.927	113,7	15.872	130,0	58.434	185,8	9	22.145	109,2	15.274	140,9	<u>14.994</u>	<u>137,6</u>	52.413	188,9
4	22.085	109,5	15.862	135,7	15.657	131,7	53.604	184,6	10	<u>21.347</u>	<u>113,3</u>	15.344	140,3	15.024	137,3	<u>51.715</u>	<u>192,0</u>
5	21.753	111,2	15.442	139,4	15.477	133,3	52.672	186,4	11	21.869	110,6	<u>15.234</u>	<u>141,3</u>	15.609	132,2	52.712	189,5
6	22.027	109,8	15.709	137,0	15.506	133,0	53.242	188,9	12	24.673	98,1	17.009	126,6			1:02.658	186,4

43 Anders Berger									Ford Escort RS1600								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	21.089	114,7	14.725	146,2	14.303	144,2	50.117	200,0	4	21.267	113,8	15.625	137,8	14.476	142,5	51.368	198,6
2	21.011	115,1	14.376	149,7	<u>14.158</u>	<u>145,7</u>	49.545	207,2	5	20.464	118,2	14.981	143,7	14.796	139,4	50.241	<u>207,9</u>
3	<u>20.287</u>	<u>119,2</u>	<u>14.289</u>	<u>150,7</u>	14.933	138,1	<u>49.509</u>	<u>207,9</u>	6	22.339	108,3	14.718	146,3			56.287	202,8

53 Magnus Paulsson									Ford Capri								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	23.281	103,9	15.560	138,4	15.446	133,5	54.287	174,0	8	21.933	110,3	15.047	143,1	14.886	138,6	51.866	195,9
2	21.880	110,6	15.101	142,6	14.728	140,1	51.709	195,3	9	21.428	112,9	<u>14.937</u>	<u>144,1</u>	<u>14.701</u>	<u>140,3</u>	<u>51.066</u>	<u>198,6</u>
3	<u>21.355</u>	<u>113,3</u>	15.225	141,4	14.936	138,1	51.516	<u>198,6</u>	10	21.700	111,5	15.000	143,5	15.395	134,0	52.095	197,9
4	22.202	109,0	15.155	142,1	14.970	137,8	52.327	197,3	11	21.900	110,5	15.795	136,3	15.991	129,0	53.686	197,3
5	21.606	112,0	15.006	143,5			53.307	197,3	12	21.853	110,7	15.176	141,9	15.107	136,5	52.136	195,3
6	Pit Out		16.725	128,7	15.338	134,5	3:25.917		13	21.990	110,0	15.065	142,9	14.735	140,0	51.790	194,6
7	22.115	109,4	15.607	137,9	14.973	137,8	52.695	192,6	14								

62 Jonas Bengtsson									Ford Capri RS3100								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	26.352	91,8	18.700	115,1	18.483	111,6	1:03.535	152,0	8	22.459	107,7	15.940	135,1	15.926	129,5	54.325	184,6
2	24.950	97,0	17.351	124,1	17.569	117,4	59.870	162,3	9	22.552	107,3	15.697	137,1	15.323	134,6	53.572	183,4
3	24.063	100,5	17.339	124,2	16.369	126,0	57.771	167,9	10	23.310	103,8	16.215	132,8	16.144	127,8	55.669	184,6
4	22.553	107,3	15.947	135,0	15.586	132,3	54.086	186,4	11	22.210	108,9	15.793	136,3	15.301	134,8	53.304	187,0
5	22.265	108,7	16.374	131,5	16.041	128,6	54.680	189,5	12	24.964	96,9	17.658	121,9	16.610	124,2	59.232	185,8
6	<u>22.185</u>	<u>109,0</u>	16.107	133,7	15.732	131,1	54.024	<u>190,1</u>	13	22.359	108,2	16.406	131,2	16.186	127,4	54.951	187,0
7	23.911	101,2	16.281	132,2	15.684	131,5	55.876	185,2	14	22.305	108,5	<u>15.641</u>	<u>137,6</u>	<u>15.205</u>	<u>135,7</u>	<u>53.151</u>	188,9

Västkostloppet 2019

FMK

 SSK Klass 3, Classic Racing
 Laps and Sector Times - Kval

 12 - 14 July 2019
 Falkenberg - 1843 mtr.

66 Joel Thoren								Bmw 328									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	21.601	112,0	15.068	142,9	15.045	137,1	51.714	188,2	8	21.609	112,0	14.718	146,3	15.178	135,9	51.505	194,6
2	20.919	115,6	14.318	150,4	14.620	141,1	49.857	192,0	9	20.960	115,4	15.883	135,5	14.655	140,8	51.498	191,4
3	21.934	110,3	14.327	150,3	14.381	143,4	50.642	169,4	10	20.458	118,3	14.473	148,7	15.215	135,6	50.146	194,6
4	20.906	115,7	15.698	137,1	14.541	141,9	51.145	189,5	11	25.282	95,7	17.846	120,6	14.651	140,8	57.779	141,5
5	20.775	116,4	14.562	147,8			51.120	194,6	12	<u>20.313</u>	<u>119,1</u>	<u>14.181</u>	<u>151,8</u>	14.592	141,4	49.086	193,9
6	Pit Out		14.725	146,2	14.253	144,7	2:58.165		13	23.091	104,8	18.855	114,2	15.549	132,7	57.495	183,4
7	20.614	117,4	14.292	150,6	<u>14.090</u>	<u>146,4</u>	<u>48.996</u>	193,9	14	20.367	118,8	14.363	149,9	14.621	141,1	49.351	193,9

67 Michael Sundin								Mercury Cougar									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.057	100,6	16.467	130,7	15.500	133,1	56.024	188,9	8	Pit Out		16.739	128,6	15.898	129,8	2:19.943	
2	23.180	104,4	16.283	132,2	15.593	132,3	55.056	205,7	9	22.561	107,2	16.694	129,0	15.736	131,1	54.991	205,0
3	23.235	104,1	16.200	132,9	15.800	130,6	55.235	202,8	10	<u>22.529</u>	<u>107,4</u>	16.540	130,2	15.694	131,4	54.763	204,3
4	22.796	106,1	<u>16.188</u>	<u>133,0</u>	<u>15.433</u>	<u>133,7</u>	<u>54.417</u>	<u>205,7</u>	11	22.686	106,6	16.257	132,4	16.325	126,4	55.268	202,8
5	23.430	103,3	16.356	131,6	15.806	130,5	55.592	194,6	12	22.939	105,5	16.376	131,5	15.656	131,8	54.971	193,9
6	22.889	105,7	16.486	130,6	15.643	131,9	55.018	200,7	13	24.951	97,0	19.184	112,2			1:06.181	192,6
7	28.503	84,9	20.383	105,6			1:09.437	192,6	14								

76 Ingemar Linuzon								AUDI S2									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	24.977	96,9	18.617	115,6	16.845	122,5	1:00.439	162,7	8	21.531	112,4	14.237	151,2	<u>14.205</u>	<u>145,2</u>	49.973	201,4
2	21.628	111,9	14.477	148,7	14.535	141,9	50.640	194,6	9	21.074	114,8	<u>14.100</u>	<u>152,7</u>	14.220	145,1	<u>49.394</u>	201,4
3	20.995	115,2	15.394	139,8	14.622	141,1	51.011	203,5	10	21.097	114,7	14.993	143,6	14.468	142,6	50.558	204,3
4	21.064	114,8	14.471	148,8	15.274	135,1	50.809	201,4	11	21.138	114,4	14.736	146,1	14.689	140,4	50.563	204,3
5	22.109	109,4	15.342	140,3	14.498	142,3	51.949	195,9	12	22.009	109,9	14.719	146,3	14.270	144,6	50.998	203,5
6	<u>20.930</u>	<u>115,6</u>	14.189	151,7	14.788	139,5	49.907	202,8	13	21.325	113,4	14.841	145,1	16.817	122,7	52.983	<u>205,0</u>
7	21.617	111,9	14.539	148,1	14.348	143,8	50.504	196,6	14	25.487	94,9	18.634	115,5			1:04.232	137,1

81 Greger Petersson								Chevrolet Camaro									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out		29.139	73,9	26.057	79,2	1:44.613		7	21.116	114,6	14.587	147,6	14.014	147,2	49.717	217,4
2	24.616	98,3	14.605	147,4	<u>13.931</u>	<u>148,1</u>	53.152	150,0	8	23.803	101,6	16.991	126,7			1:01.803	205,7
3	<u>21.002</u>	<u>115,2</u>	<u>14.299</u>	<u>150,6</u>	14.352	143,7	<u>49.653</u>	214,1	9	Pit Out		23.244	92,6	21.109	97,7	<u>4:30.982</u>	
4	21.467	112,7	15.388	139,9	14.240	144,9	51.095	210,2	10	21.949	110,2	16.281	132,2	14.781	139,6	53.011	202,8
5	21.092	114,7	14.843	145,0	14.303	144,2	50.238	211,8	11	21.029	115,0	14.589	147,6	14.065	146,7	49.683	<u>219,0</u>
6	21.179	114,2	14.500	148,5	14.219	145,1	49.898	214,1	12	21.385	113,1	14.776	145,7			54.883	218,2

240 Richard Eriksson								Volvo 240									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	23.429	103,3	15.731	136,9	15.504	133,0	54.664	177,8	9	22.446	107,8	15.510	138,8	<u>14.530</u>	<u>142,0</u>	52.486	180,0
2	22.491	107,6	15.294	140,8	15.095	136,7	52.880	185,2	10	<u>21.044</u>	<u>115,0</u>	15.937	135,1	14.958	137,9	51.939	190,1
3	21.766	111,1	15.293	140,8	14.796	139,4	51.855	186,4	11	21.533	112,3	15.171	141,9	14.832	139,1	51.536	187,6
4	21.556	112,2	15.112	142,5	14.742	139,9	51.410	187,0	12	21.482	112,6	15.210	141,5	14.749	139,9	51.441	188,2
5	21.409	113,0	15.297	140,7	14.549	141,8	51.255	187,0	13	21.177	114,2	15.109	142,5	14.743	139,9	51.029	187,0
6	21.268	113,7	15.030	143,2	14.596	141,3	<u>50.894</u>	187,6	14	21.459	112,7	<u>14.895</u>	<u>144,5</u>	14.629	141,0	50.983	189,5
7	21.415	113,0	16.091	133,8	15.840	130,2	53.346	190,1	15	21.450	112,8	16.311	132,0	15.059	137,0	52.820	<u>192,6</u>
8	21.581	112,1	15.312	140,6	15.308	134,8	52.201	187,6	16	21.405	113,0	14.981	143,7	15.767	130,8	52.153	188,9

403 Klaus Bodilsen								Ford Escort									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	31.503	76,8	21.133	101,9	19.574	105,4	1:12.210	97,0	8	22.110	109,4	16.051	134,1	15.555	132,6	53.716	197,9
2	32.308	74,9	16.538	130,2	16.585	124,4	1:05.431	97,3	9	22.155	109,2	16.293	132,1	15.408	133,9	53.856	197,9
3	26.287	92,0	16.381	131,4	15.770	130,8	58.438	135,5	10	22.333	108,3	15.942	135,0	<u>15.286</u>	<u>134,9</u>	53.561	200,7
4	22.191	109,0	16.108	133,6	15.518	132,9	53.817	198,6	11	22.154	109,2	17.311	124,4	15.648	131,8	55.113	<u>201,4</u>
5	22.215	108,9	<u>15.773</u>	<u>136,5</u>	15.400	133,9	<u>53.388</u>	199,3	12	22.071	109,6	15.956	134,9	15.599	132,2	53.626	200,0
6	<u>21.889</u>	<u>110,5</u>	16.930	127,2	15.676	131,6	54.495	198,6	13	22.544	107,3	15.875	135,6	15.465	133,4	53.884	198,6
7	22.966	105,3	16.052	134,1	15.615	132,1	54.633	197,9	14	22.144	109,2	16.019	134,4	15.404	133,9	53.567	200,7