

SM Roadracing Falkenberg 2018

FMK

67-4

Superstock 600

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Kval 1

Falkenberg - 1843 mtr.

5 Dennis Dragos									KTM SX85										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		13.864	155,3	13.050	158,1		50.428		6	Out		13.651	157,7	13.327	154,8		7:54.475	P
2	19.623	123,3	13.711	157,0	12.987	158,8		46.321		7	19.425	124,5	13.397	160,7	<u>12.694</u>	<u>162,5</u>		45.516	
3	20.109	120,3	13.843	155,5	13.007	158,6		46.959		8	19.466	124,3	13.729	156,8	12.911	159,8		46.106	
4	19.342	125,1	13.568	158,7	12.876	160,2		45.786		9	<u>19.020</u>	<u>127,2</u>	<u>13.351</u>	<u>161,2</u>	12.849	160,5		<u>45.220</u>	
5	20.595	117,5	14.530	148,2				57.178		10	20.132	120,2	15.026	143,3				55.929	

7 Jimmy Gällros									Yamaha										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		14.892	144,6	13.678	150,8		56.927		11	19.606	123,4	13.624	158,0	<u>12.871</u>	<u>160,3</u>		46.101	
2	20.213	119,7	14.016	153,6	13.157	156,8		47.386		12	<u>19.391</u>	<u>124,8</u>	13.791	156,1	12.957	159,2		46.139	
3	19.871	121,7	13.699	157,2	13.019	158,4		46.589		13	19.520	123,9	<u>13.418</u>	<u>160,4</u>	12.998	158,7		45.936	
4	40.251	60,1	14.402	149,5	13.263	155,5		1:07.916		14	39.250	61,6	14.187	151,7	13.122	157,2		1:06.559	
5	19.613	123,3	14.343	150,1	13.370	154,3		47.326		15	19.451	124,4	13.462	159,9	12.909	159,8		<u>45.822</u>	
6	19.834	122,0	13.547	158,9	12.943	159,4		46.324		16	19.678	122,9	14.076	152,9				50.938	
7	19.465	124,3	13.476	159,8	13.130	157,1		46.071		17	Out		14.228	151,3	13.376	154,2		4:18.014	P
8	47.696	50,7	15.326	140,5				1:18.497		18	19.634	123,2	13.758	156,5	12.971	159,0		46.363	
9	Out		14.364	149,9	13.148	156,9		4:28.910	P	19	19.634	123,2	13.764	156,4	13.016	158,5		46.414	
10	19.644	123,2	13.652	157,7	12.957	159,2		46.253		20	26.411	91,6	15.940	135,1				59.229	

11 Niclas Svensson									Yamaha R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.121	142,4	13.994	147,4		52.285		12	19.937	121,3	14.133	152,3	13.263	155,5		47.333	
2	21.149	114,4	14.362	149,9	13.742	150,1		49.253		13	20.635	117,2	14.864	144,8				1:02.355	
3	20.500	118,0	14.230	151,3	13.509	152,7		48.239		14	Out		14.588	147,6	13.371	154,3		7:01.737	P
4	20.120	120,2	14.228	151,3	13.401	153,9		47.749		15	20.141	120,1	14.131	152,3	13.223	156,0		47.495	
5	20.052	120,6	14.151	152,1	13.278	155,4		47.481		16	19.961	121,2	14.083	152,9	13.233	155,9		47.277	
6	20.233	119,6	<u>14.039</u>	<u>153,3</u>	13.681	150,8		47.953		17	20.250	119,5	14.060	153,1	13.193	156,4		47.503	
7	20.961	115,4	14.075	153,0	13.490	152,9		48.526		18	19.820	122,1	14.157	152,1	13.278	155,4		47.255	
8	20.009	120,9	14.075	153,0	13.310	155,0		47.394		19	19.944	121,3	14.124	152,4	13.264	155,5		47.332	
9	20.068	120,6	14.114	152,5	13.266	155,5		47.448		20	24.467	98,9	14.457	148,9	13.573	152,0		52.497	
10	<u>19.791</u>	<u>122,2</u>	14.085	152,8	<u>13.164</u>	<u>156,7</u>		<u>47.040</u>		21	20.288	119,2	14.246	151,1	13.404	153,9		47.938	
11	19.793	<u>122,2</u>	14.378	149,7	13.300	155,1		47.471		22	19.953	121,2	14.251	151,1	13.345	154,6		47.549	

12 Timmy Persson									Honda CBR 600RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.244	141,2	13.777	149,7		54.170		10	19.545	123,8	13.789	156,1	13.082	157,7		46.416	
2	20.939	115,5	15.081	142,7	13.546	152,3		49.566		11	19.652	123,1	14.592	147,5				52.570	
3	20.003	120,9	14.023	153,5	13.159	156,8		47.185		12	Out		15.141	142,2	13.433	153,6		8:28.017	P
4	19.961	121,2	13.840	155,5	13.269	155,5		47.070		13	19.424	124,5	13.902	154,9	13.136	157,0		46.462	
5	19.742	122,5	14.360	149,9	14.245	144,8		48.347		14	19.343	<u>125,1</u>	13.743	156,6	13.058	158,0		<u>46.144</u>	
6	34.961	69,2	16.360	131,6	13.405	153,9		1:04.726		15	19.413	124,6	13.826	155,7	13.037	158,2		46.276	
7	19.422	124,6	13.840	155,5	12.979	158,9		46.241		16	<u>19.338</u>	<u>125,1</u>	13.733	156,8	13.076	157,8		46.147	
8	31.960	75,7	14.865	144,8	13.270	155,4		1:00.095		17	19.528	123,9	<u>13.625</u>	<u>158,0</u>	12.995	158,7		46.148	
9	19.458	124,3	13.785	156,2	<u>12.963</u>	<u>159,1</u>		46.206		18	27.351	88,5	17.453	123,3				1:03.655	

16 Fredrik Lindberg									Yamaha YZF R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.812	136,1	14.378	143,5		54.861		12	20.633	117,2	14.339	150,1	13.535	152,4		48.507	
2	21.447	112,8	15.252	141,1	13.990	147,4		50.689		13	20.523	117,9	14.437	149,1	13.592	151,8		48.552	
3	20.797	116,3	14.665	146,8	13.715	150,4		49.177		14	20.532	117,8	14.183	151,8	13.601	151,7		48.316	
4	20.650	117,2	14.373	149,8	13.619	151,5		48.642		15	28.164	85,9	15.288	140,8				1:01.759	
5	20.966	115,4	14.934	144,2	14.002	147,3		49.902		16	Out		15.423	139,6	14.000	147,3		7:24.841	P
6	20.755	116,6	14.355	150,0	13.682	150,8		48.792		17	21.019	115,1	14.599	147,5	13.672	150,9		49.290	
7	20.695	116,9	14.767	145,8	13.451	153,4		48.913		18	20.619	117,3	14.452	149,0	13.475	153,1		48.546	
8	20.805	116,3	14.278	150,8	13.560	152,1		48.643		19	20.939	115,5	14.520	148,3	13.452	153,3		48.911	
9	20.652	117,1	14.658	146,9	13.654	151,1		48.964		20	20.604	117,4	14.312	150,4	13.452	153,3		48.368	
10	<u>20.458</u>	<u>118,3</u>	14.398	149,5	13.613	151,5		48.469		21	20.535	117,8	<u>14.139</u>	<u>152,3</u>	<u>13.402</u>	<u>153,9</u>		<u>48.076</u>	
11	20.775	116,4	14.516	148,3	13.564	152,1		48.855		22									

17 John Johannesson									Triumph Daytona 675										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.449	139,3	14.909	138,4		51.823		12	20.172	119,9	<u>14.174</u>	<u>151,9</u>	13.244	155,8		47.590	

SM Roadracing Falkenberg 2018

FMK

67-4

Superstock 600

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Kval 1

Falkenberg - 1843 mtr.

2	21.288	113,6	14.873	144,7	13.930	148,1	50.091	13	19.949	121,3	15.194	141,7	13.434	153,6	48.577
3	20.213	119,7	14.486	148,6	13.482	153,0	48.181	14	19.800	122,2	14.240	151,2	13.314	154,9	47.354
4	20.025	120,8	14.469	148,8	13.462	153,2	47.956	15	20.330	119,0	14.345	150,1	13.658	151,0	48.333
5	19.867	121,8	14.412	149,4	13.208	156,2	47.487	16	43.161	56,1	14.710	146,3	13.367	154,3	1:11.238
6	20.032	120,8	14.262	150,9	13.315	154,9	47.609	17	19.936	121,3	14.368	149,8	13.473	153,1	47.777
7	21.109	114,6	15.289	140,8			54.423	18	19.961	121,2	14.394	149,6	13.354	154,5	47.709
8	Out		14.752	145,9	13.588	151,8	3:04.035 P	19	<u>19.750</u>	<u>122,5</u>	14.307	150,5	<u>13.178</u>	<u>156,5</u>	<u>47.235</u>
9	19.866	121,8	14.226	151,3	13.334	154,7	47.426	20	19.762	122,4	14.332	150,2	13.210	156,2	47.304
10	19.917	121,5	14.357	149,9	13.435	153,5	47.709	21	20.196	119,8	15.406	139,7			55.635
11	43.942	55,1	14.983	143,7	13.517	152,6	1:12.442	22	Out		16.049	134,1	14.460	142,7	4:12.272 P

20 Marcus Andersson									Honda CBR600RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.523	138,7	14.026	147,1		56.546		14	Out		14.397	149,5	13.262	155,5		3:41.634	P	
2	21.283	113,7	14.483	148,6	13.588	151,8		49.354		15	19.873	121,7	13.939	154,4	13.020	158,4		46.832		
3	20.299	119,2	14.255	151,0	13.225	156,0		47.779		16	19.863	121,8	14.206	151,5	13.173	156,6		47.242		
4	20.077	120,5	14.048	153,2	<u>12.934</u>	<u>159,5</u>		47.059		17	19.712	122,7	13.974	154,1	13.422	153,7		47.108		
5	19.961	121,2	13.923	154,6	13.584	151,9		47.468		18	19.777	122,3	14.032	153,4	13.336	154,7		47.145		
6	20.353	118,9	14.102	152,7	13.619	151,5		48.074		19	19.905	121,5	13.819	155,8	13.085	157,6		46.809		
7	19.933	121,4	14.115	152,5	13.190	156,4		47.238		20	19.787	122,3	14.050	153,2	13.107	157,4		46.944		
8	19.931	121,4	14.107	152,6	13.173	156,6		47.211		21	19.841	121,9	<u>13.726</u>	<u>156,8</u>	13.075	157,8		<u>46.642</u>		
9	19.674	123,0	14.128	152,4	13.227	156,0		47.029		22	20.188	119,8	14.315	150,4	13.400	153,9		47.903		
10	19.791	122,2	14.004	153,7	13.311	155,0		47.106		23	19.819	122,1	13.935	154,5	13.304	155,1		47.058		
11	19.947	121,3	13.959	154,2	13.159	156,8		47.065		24	19.989	121,0	14.247	151,1	13.267	155,5		47.503		
12	<u>19.623</u>	<u>123,3</u>	14.178	151,8	13.050	158,1		46.851		25	19.946	121,3	14.112	152,6	13.290	155,2		47.348		
13	19.838	121,9	14.604	147,4				55.770		26										

22 Magnus Mossberg									Yamaha R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		14.976	143,8	13.849	148,9		1:01.340		5	<u>19.866</u>	<u>121,8</u>	14.398	149,5	13.420	153,7		47.684	
2	20.408	118,5	14.089	152,8	13.322	154,8		47.819		6	20.072	120,5	14.129	152,4	13.485	153,0		47.686	
3	20.019	120,8	14.131	152,3	<u>13.281</u>	<u>155,3</u>		47.431		7	20.033	120,8	14.181	151,8	13.470	153,1		47.684	
4	20.027	120,8	<u>13.974</u>	<u>154,1</u>	13.302	155,1		<u>47.303</u>		8	20.149	120,1	14.953	144,0				53.771	

23 Oskar Paulsson									Honda CBR600RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		14.906	144,4	13.994	147,4		51.526		14	20.748	116,6	14.235	151,2	13.387	154,1		48.370		
2	21.177	114,2	14.474	148,7	13.671	150,9		49.322		15	32.432	74,6	15.309	140,6				1:06.052		
3	20.777	116,4	14.277	150,8	13.423	153,7		48.477		16	Out		14.893	144,6	14.285	144,4		2:40.162	P	
4	39.109	61,9	14.543	148,0	13.857	148,9		1:07.509		17	20.791	116,4	14.089	152,8	<u>13.154</u>	<u>156,8</u>		48.034		
5	20.947	115,5	14.606	147,4	14.018	147,2		49.571		18	20.440	118,4	14.463	148,8	13.486	153,0		48.389		
6	1:00.952	39,7	14.566	147,8	13.615	151,5		1:29.133		19	20.718	116,8	14.075	153,0	13.243	155,8		48.036		
7	20.765	116,5	14.316	150,4	13.467	153,2		48.548		20	20.552	117,7	14.264	150,9	13.262	155,5		48.078		
8	20.725	116,7	14.280	150,8	13.416	153,8		48.421		21	20.776	116,4	<u>14.055</u>	<u>153,2</u>	13.390	154,1		48.221		
9	20.675	117,0	14.379	149,7	13.663	151,0		48.717		22	20.469	118,2	14.085	152,8	13.412	153,8		47.966		
10	20.932	115,6	14.265	150,9	13.362	154,4		48.559		23	1:33.455	25,9	15.566	138,3	13.674	150,9		2:02.695		
11	20.811	116,2	14.313	150,4	13.546	152,3		48.670		24	20.565	117,6	14.092	152,8	13.298	155,1		<u>47.955</u>		
12	20.587	117,5	14.241	151,2	13.409	153,8		48.237		25	<u>20.422</u>	<u>118,5</u>	14.268	150,9	13.396	154,0		48.086		
13	20.807	116,3	14.266	150,9	13.244	155,8		48.317		26										

27 Marcus Bergqvist									Yamaha YZF-R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.841	135,9	15.178	135,9		54.026		10	<u>19.902</u>	<u>121,6</u>	14.171	151,9	13.423	153,7		47.496	
2	20.852	116,0	14.506	148,4	13.789	149,6		49.147		11	36.304	66,6	14.495	148,5	13.605	151,6		1:04.404	
3	20.423	118,5	14.326	150,3	14.103	146,3		48.852		12	20.021	120,8	<u>13.964</u>	<u>154,2</u>	<u>13.276</u>	<u>155,4</u>		47.261	
4	20.292	119,2	14.248	151,1	13.439	153,5		47.979		13	20.373	118,7	14.988	143,6				55.483	
5	20.194	119,8	14.906	144,4	14.088	146,4		49.188		14	Out		15.353	140,2	14.321	144,0		3:09.650	P
6	34.672	69,8	14.539	148,1	13.573	152,0		1:02.784		15	20.952	115,5	14.442	149,1	13.576	151,9		48.970	
7	32.393	74,7	14.413	149,4	13.545	152,3		1:00.351		16	20.399	118,6	14.198	151,6	13.469	153,2		48.066	
8	20.286	119,3	14.054	153,2	13.336	154,7		47.676		17	20.045	120,7	14.013	153,6	13.351	154,5		47.409	
9	19.959	121,2	14.003	153,7	13.283	155,3		<u>47.245</u>		18	20.031	120,8	16.013	134,4				56.185	

SM Roadracing Falkenberg 2018

FMK

67-4

Superstock 600

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Kval 1

Falkenberg - 1843 mtr.

31 Henrik Larsson									Yamaha R6											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.085	142,7	13.672	150,9		55.753		14	19.889	121,6	13.964	154,2	13.124	157,2				46.977
2	20.646	117,2	14.530	148,2	13.525	152,5		48.701		15	<u>19.661</u>	<u>123,0</u>	13.860	155,3	<u>13.031</u>	<u>158,3</u>				<u>46.552</u>
3	20.166	120,0	14.351	150,0	13.514	152,6		48.031		16	19.821	122,1	13.863	155,3	13.112	157,3				46.796
4	20.008	120,9	14.016	153,6	13.271	155,4		47.295		17	19.770	122,4	13.778	156,2	13.040	158,2				46.588
5	19.974	121,1	14.058	153,1	13.493	152,9		47.525		18	19.758	122,4	13.871	155,2	13.065	157,9				46.694
6	20.582	117,5	14.640	147,0	13.272	155,4		48.494		19	19.801	122,2	<u>13.739</u>	<u>156,7</u>	13.162	156,7				46.702
7	20.014	120,9	13.986	153,9	13.239	155,8		47.239		20	19.993	121,0	14.198	151,6	13.394	154,0				47.585
8	20.093	120,4	14.087	152,8	13.239	155,8		47.419		21	19.830	122,0	13.920	154,7	13.183	156,5				46.933
9	20.479	118,1	14.459	148,9	13.430	153,6		48.368		22	19.872	121,7	13.917	154,7	13.222	156,0				47.011
10	20.330	119,0	14.070	153,0	13.294	155,2		47.694		23	19.998	121,0	14.200	151,6	13.460	153,3				47.658
11	20.225	119,6	14.307	150,5				52.968		24	20.656	117,1	14.265	150,9	13.362	154,4				48.283
12	Out		15.200	141,6	13.572	152,0		4:04.963 P		25	20.650	117,2	14.068	153,0	13.438	153,5				48.156
13	20.269	119,4	13.979	154,0	13.175	156,6		47.423		26										

33 Joel Rydergren									Suzuki GSXR 600											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		14.947	144,0	13.836	149,1		53.150		13	20.213	119,7	13.915	154,7	13.301	155,1				47.429
2	29.982	80,7	16.738	128,6	14.268	144,6		1:00.988		14	20.110	120,3	13.833	155,6	13.133	157,1				47.076
3	31.174	77,6	16.036	134,2				1:06.767		15	40.755	59,4	15.082	142,7						1:15.865
4	Out		17.918	120,1	13.818	149,3		3:00.265 P		16	Out		14.528	148,2	13.312	155,0				2:37.599 P
5	20.981	115,3	14.128	152,4	13.442	153,5		48.551		17	20.278	119,3	13.908	154,8	13.130	157,1				47.316
6	20.372	118,8	14.100	152,7	13.368	154,3		47.840		18	20.177	119,9	13.958	154,2	13.115	157,3				47.250
7	20.251	119,5	14.122	152,4	13.264	155,5		47.637		19	20.071	120,5	13.879	155,1	13.119	157,2				47.069
8	38.683	62,5	14.681	146,6	13.442	153,5		1:06.806		20	20.091	120,4	13.691	157,2	13.025	158,4				46.807
9	20.345	118,9	13.960	154,2	13.197	156,3		47.502		21	20.156	120,0	13.897	154,9	13.091	157,6				47.144
10	20.250	119,5	13.848	155,5	13.397	154,0		47.495		22	20.009	120,9	13.812	155,9	13.081	157,7				46.902
11	21.019	115,1	14.719	146,3	14.237	144,9		49.975		23	19.831	122,0	13.748	156,6	13.068	157,9				46.647
12	20.168	120,0	13.989	153,9	13.238	155,8		47.395		24	<u>19.813</u>	<u>122,1</u>	<u>13.608</u>	<u>158,2</u>	<u>13.011</u>	<u>158,5</u>				<u>46.432</u>

35 Jonathan Lykke Nessj�en									Yamaha YZF R6											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		15.508	138,8	14.141	145,9		55.811		14	Out		14.915	144,3	13.655	151,1				5:29.925 P
2	20.888	115,8	14.339	150,1	13.554	152,2		48.781		15	20.729	116,7	14.054	153,2	13.302	155,1				48.085
3	20.430	118,4	13.950	154,3	13.275	155,4		47.655		16	19.976	121,1	13.963	154,2	13.221	156,0				47.160
4	20.334	119,0	13.971	154,1	13.420	153,7		47.725		17	19.687	122,9	<u>13.585</u>	<u>158,5</u>	13.040	<u>158,2</u>				46.312
5	20.354	118,9	13.961	154,2	13.417	153,7		47.732		18	19.771	122,4	14.452	149,0	13.200	156,3				47.423
6	20.571	117,6	14.793	145,5	13.547	152,3		48.911		19	<u>19.589</u>	<u>123,5</u>	13.658	157,6	13.061	157,9				46.308
7	20.119	120,2	13.890	155,0	13.340	154,6		47.349		20	19.600	123,4	13.640	157,8	<u>13.039</u>	<u>158,2</u>				<u>46.279</u>
8	19.965	121,2	13.837	155,6	13.198	156,3		47.000		21	20.049	120,7	13.903	154,8	13.165	156,7				47.117
9	19.962	121,2	14.358	149,9	13.585	151,8		47.905		22	19.594	<u>123,5</u>	13.733	156,8	13.100	157,5				46.427
10	19.862	121,8	13.717	156,9	13.308	155,0		46.887		23	40.705	59,4	14.617	147,3	13.240	155,8				1:08.562
11	19.741	122,5	13.608	158,2	13.328	154,8		46.677		24	19.845	121,9	13.827	155,7	13.109	157,4				46.781
12	19.810	122,1	14.034	153,4	13.129	157,1		46.973		25	20.734	116,7	14.737	146,1						53.724
13	19.926	121,4	14.077	152,9				50.997		26										

36 Philip Johansson									Kawasaki ZX6R											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		14.697	146,5	13.482	153,0		52.394		15	19.587	123,5	13.770	156,3	13.044	158,1				46.401
2	20.352	118,9	14.198	151,6	13.310	155,0		47.860		16	20.174	119,9	13.969	154,1	13.142	157,0				47.285
3	20.209	119,7	14.033	153,4	13.025	158,4		47.267		17	19.501	124,1	<u>13.620</u>	<u>158,1</u>	12.878	160,2				45.999
4	20.121	120,2	13.975	154,0	13.063	157,9		47.159		18	19.543	123,8	13.781	156,2	12.854	<u>160,5</u>				46.178
5	19.913	121,5	13.779	156,2	12.880	160,2		46.572		19	19.522	123,9	13.747	156,6	12.926	159,6				46.195
6	19.856	121,8	13.649	157,7	12.951	159,3		46.456		20	19.469	124,3	13.636	157,9	12.926	159,6				46.031
7	19.802	122,2	13.822	155,8	12.998	158,7		46.622		21	19.638	123,2	13.700	157,1	12.925	159,6				46.263
8	19.863	121,8	13.836	155,6	13.346	154,6		47.045		22	30.208	80,1	13.963	154,2	12.988	158,8				57.159
9	38.834	62,3	13.949	154,3	12.981	158,9		1:05.764		23	19.931	121,4	14.351	150,0						54.477
10	<u>19.419</u>	<u>124,6</u>	13.859	155,3	12.998	158,7		46.276		24	Out		14.036	153,4	13.018	158,5				2:47.386 P
11	19.795	122,2	13.809	155,9	13.158	156,8		46.762		25	19.645	123,1	15.313	140,6	13.065	157,9				48.023
12	19.439	124,5	13.657	157,6	<u>12.853</u>	<u>160,5</u>		<u>45.949</u>		26	32.814	73,7	14.007	153,7	12.902	159,9				59.723
13	19.790	122,2	13.772	156,3	12.932	159,5		46.494		27	19.692	122,9	13.917	154,7	12.998	158,7				46.607
14	19.792	122,2	13.989	153,9	13.015	158,5		46.796		28										

SM Roadracing Falkenberg 2018
 FMK

67-4

Superstock 600

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Kval 1

Falkenberg - 1843 mtr.

45 Kevin Högback									Honda CBR600RR											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	Out		14.936	144,1	14.289	144,4		56.579		11	34.560	70,0	15.397	139,8					1:10.241	
2	20.613	117,4	14.490	148,6	13.582	151,9		48.685		12	Out		14.807	145,4	14.192	145,3		3:36.943	P	
3	20.286	119,3	14.082	152,9	13.924	148,1		48.292		13	28.184	85,8	15.016	143,4	13.995	147,4		57.195		
4	20.620	117,3	14.417	149,3	14.004	147,3		49.041		14	20.246	119,5	14.038	153,4	<u>13.243</u>	<u>155,8</u>		47.527		
5	20.283	119,3	14.053	153,2	13.432	153,6		47.768		15	19.900	121,6	14.072	153,0	13.382	154,1		47.354		
6	19.890	121,6	14.082	152,9	13.370	154,3		47.342		16	<u>19.642</u>	<u>123,2</u>	14.025	153,5	13.307	155,0		<u>46.974</u>		
7	19.740	122,6	14.157	152,1	13.949	147,9		47.846		17	19.677	122,9	14.117	152,5	13.683	150,8		47.477		
8	19.997	121,0	14.386	149,6	13.508	152,7		47.891		18	19.964	121,2	14.139	152,3	13.366	154,3		47.469		
9	42.201	57,3	14.624	147,2	13.722	150,3		1:10.547		19	20.842	116,1	16.273	132,3				59.693		
10	19.928	121,4	<u>13.841</u>	<u>155,5</u>	13.549	152,2		47.318		20										

46 Mattias Ödlund									Yamaha R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	20.541	117,8	13.914	154,7	13.121	157,2		47.576		15	Out		14.214	151,5	13.459	153,3		3:33.186	P
2	19.836	122,0	13.822	155,8	12.993	158,8		46.651		16	19.749	122,5	14.477	148,7	14.289	144,4		48.515	
3	19.548	123,8	13.663	157,6	13.130	157,1		46.341		17	22.160	109,2	13.752	156,5	13.282	155,3		49.194	
4	19.606	123,4	13.697	157,2	13.035	158,3		46.338		18	19.591	123,5	13.605	158,2	13.049	158,1		46.245	
5	19.609	123,4	13.687	157,3	13.661	151,0		46.957		19	19.367	124,9	13.697	157,2	13.012	158,5		46.076	
6	19.494	124,1	13.952	154,3	13.182	156,5		46.628		20	19.495	124,1	13.718	156,9	13.043	158,2		46.256	
7	19.488	124,1	13.540	159,0	12.918	159,7		45.946		21	19.483	124,2	13.464	159,9	13.024	158,4		45.971	
8	19.594	123,5	13.581	158,5	13.064	157,9		46.239		22	19.545	123,8	13.746	156,6	12.934	159,5		46.225	
9	19.682	122,9	13.433	<u>160,3</u>	12.887	160,1		46.002		23	<u>19.303</u>	<u>125,3</u>	14.079	152,9	13.114	157,3		46.496	
10	19.482	124,2	<u>13.430</u>	<u>160,3</u>	<u>12.872</u>	<u>160,3</u>		<u>45.784</u>		24	19.975	121,1	14.553	147,9	13.275	155,4		47.803	
11	20.040	120,7	13.478	159,7	13.009	158,6		46.527		25	19.516	124,0	13.523	159,2	12.889	160,0		45.928	
12	19.824	122,0	13.686	157,3	12.952	159,3		46.462		26	19.517	124,0	14.053	153,2	13.387	154,1		46.957	
13	19.486	124,2	13.527	159,1	13.012	158,5		46.025		27	41.917	57,7	14.261	151,0	13.129	157,1		1:09.307	
14	19.501	124,1	14.249	151,1				1:00.130		28									

47 Philip Hole									Yamaha R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.335	140,4	14.548	141,8		59.902		7	<u>20.609</u>	<u>117,4</u>	<u>14.362</u>	<u>149,9</u>	13.756	150,0		48.727	
2	21.483	112,6	14.793	145,5	14.002	147,3		50.278		8	20.662	117,1	14.378	149,7	<u>13.664</u>	<u>151,0</u>		<u>48.704</u>	
3	21.221	114,0	14.429	149,2	13.972	147,6		49.622		9	20.946	115,5	14.543	148,0	14.590	141,4		50.079	
4	21.189	114,2	14.441	149,1	13.877	148,6		49.507		10	20.625	117,3	14.597	147,5	13.757	149,9		48.979	
5	20.731	116,7	14.418	149,3	14.065	146,7		49.214		11	20.784	116,4	15.345	140,3				1:00.683	
6	20.824	116,2	14.435	149,1	13.758	149,9		49.017		12									

54 Lukas Falck									Honda CBR600RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.900	127,4	13.973	147,6		57.629		14	19.369	124,9	13.740	156,7	12.905	159,8		46.014	
2	20.418	118,5	14.441	149,1	13.375	154,2		48.234		15	19.334	125,1	14.312	150,4	13.011	158,5		46.657	
3	20.008	120,9	13.915	154,7	13.045	158,1		46.968		16	19.307	125,3	<u>13.651</u>	<u>157,7</u>	12.926	159,6		45.884	
4	20.574	117,6	14.504	148,4	13.021	158,4		48.099		17	19.352	125,0	13.721	156,9	12.967	159,1		46.040	
5	19.574	123,6	14.182	151,8	13.011	158,5		46.767		18	<u>19.228</u>	<u>125,8</u>	13.702	157,1	13.029	158,3		45.959	
6	19.665	123,0	13.749	156,6	13.161	156,7		46.575		19	20.000	121,0	13.999	153,8	13.026	158,4		47.025	
7	19.675	123,0	14.065	153,1	12.989	158,8		46.729		20	19.354	125,0	13.765	156,4	12.892	160,0		46.011	
8	19.331	125,1	13.755	156,5	13.220	156,0		46.306		21	19.298	125,4	13.959	154,2	13.170	156,6		46.427	
9	19.356	125,0	13.661	157,6	<u>12.791</u>	<u>161,3</u>		<u>45.808</u>		22	19.451	124,4	13.767	156,4	12.939	159,4		46.157	
10	19.267	125,6	13.810	155,9	12.885	160,1		45.962		23	20.930	115,6	15.299	140,7				53.407	
11	43.546	55,6	14.331	150,2	13.202	156,2		1:11.079		24	Out		14.471	148,8	13.418	153,7		1:46.953	P
12	19.487	124,1	13.695	157,2	12.985	158,9		46.167		25	19.690	122,9	13.839	155,6	13.261	155,6		46.790	
13	19.425	124,5	13.880	155,1	12.960	159,2		46.265		26									

55 Anders Petjo Lilja									Honda CBR1000RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		14.913	144,4	13.594	151,7		50.409		11	19.422	124,6	13.862	155,3	13.110	157,3		46.394	
2	20.189	119,8	14.075	153,0	13.150	156,9		47.414		12	19.767	122,4	13.977	154,0				50.529	
3	20.108	120,3	14.386	149,6	13.620	151,5		48.114		13	Out		14.736	146,1	13.108	157,4		3:04.172	P
4	19.872	121,7	13.977	154,0	13.030	158,3		46.879		14	19.717	122,7	13.855	155,4	12.963	159,1		46.535	
5	19.690	122,9	13.920	154,7	13.029	158,3		46.639		15	19.477	124,2	13.801	156,0	12.978	158,9		46.256	
6	19.839	121,9	14.252	151,1	13.190	156,4		47.281		16	19.473	124,2	<u>13.726</u>	<u>156,8</u>	<u>12.953</u>	<u>159,3</u>		<u>46.152</u>	
7	20.046	120,7	14.071	153,0	12.985	158,9		47.102		17	19.467	124,3	13.912	154,7	13.165	156,7		46.544	
8	20.173	119,9	14.123	152,4	13.293	155,2		47.589		18	19.513	124,0	13.855	155,4	12.972	159,0		46.340	

SM Roadracing Falkenberg 2018

FMK

67-4

Superstock 600

17 - 19 August 2018

Laps and Sector Times - Kval 1

Falkenberg - 1843 mtr.

9	20.092	120,4	14.388	149,6	13.137	157,0	47.617	19	20.909	115,7	17.138	125,6	57.224
10	<u>19.335</u>	<u>125,1</u>	13.870	155,2	12.966	159,1	46.171	20	Out		37.118	58,0	In 7:55.908 P

76 Samuel Wikberger									Yamaha YZF-R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		14.735	146,1	13.691	150,7		58.077		14	20.539	117,8	14.573	147,7	13.515	152,6			48.627
2	20.695	116,9	14.537	148,1	13.995	147,4		49.227		15	20.872	115,9	15.519	138,7	15.003	143,5			55.252
3	20.467	118,2	14.448	149,0	13.446	153,4		48.361		16	Out				13.587	151,8			3:07.525 P
4	20.326	119,0	14.339	150,1	<u>13.302</u>	<u>155,1</u>		<u>47.967</u>		17	20.714	116,8	14.574	147,7	13.472	153,1			48.760
5	21.367	113,2	14.720	146,3	13.548	152,3		49.635		18	20.924	115,6	14.547	148,0	13.744	150,1			49.215
6	20.366	118,8	14.353	150,0	13.437	153,5		48.156		19	20.505	118,0	14.452	149,0	13.525	152,5			48.482
7	20.424	118,4	<u>14.307</u>	<u>150,5</u>	13.469	153,2		48.200		20	20.479	118,1	14.670	146,7	13.731	150,2			48.880
8	<u>20.302</u>	<u>119,2</u>	14.415	149,3	13.425	153,7		48.142		21	20.466	118,2	14.462	148,9	13.522	152,6			48.450
9	20.675	117,0	14.590	147,6	13.488	152,9		48.753		22	20.567	117,6	14.625	147,2	13.592	151,8			48.784
10	20.492	118,1	14.348	150,0	13.469	153,2		48.309		23	20.677	117,0	14.485	148,6	13.403	153,9			48.565
11	20.377	118,7	14.645	147,0	13.681	150,8		48.703		24	20.571	117,6	14.447	149,0	13.435	153,5			48.453
12	41.905	57,7	14.766	145,8	13.790	149,6		1:10.461		25	20.428	118,4	14.444	149,0	13.345	154,6			48.217
13	20.776	116,4	14.573	147,7	13.470	153,1		48.819		26									

80 Robin Johansson									Yamaha R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.535	138,6	14.230	145,0		58.801		9	<u>19.725</u>	<u>122,6</u>	<u>13.921</u>	<u>154,6</u>	13.244	155,8			46.890
2	21.532	112,4	15.002	143,5	13.917	148,2		50.451		10	19.848	121,9	14.711	146,3					57.966
3	20.314	119,1	14.658	146,9	13.602	151,7		48.574		11	Out		14.705	146,4	13.790	149,6			3:15.298 P
4	19.837	122,0	13.944	154,4	<u>13.091</u>	<u>157,6</u>		<u>46.872</u>		12	20.122	120,2	14.518	148,3	13.258	155,6			47.898
5	20.002	120,9	14.211	151,5	13.281	155,3		47.494		13	19.884	121,7	14.190	151,7	13.449	153,4			47.523
6	19.798	122,2	13.978	154,0	13.305	155,0		47.081		14	20.035	120,7	13.973	154,1	13.212	156,1			47.220
7	19.871	121,7	14.177	151,9	13.261	155,6		47.309		15	20.319	119,1	15.202	141,6					55.798
8	1:02.888	38,5	14.464	148,8	13.521	152,6		1:30.873		16									

116 Carl-Johan Stigefelt									Yamaha R6										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		15.275	140,9	14.078	146,5		53.008		12	42.245	57,3	14.525	148,2	13.264	155,5			1:10.034
2	20.784	116,4	14.813	145,3	13.630	151,3		49.227		13	20.207	119,7	14.401	149,5	13.644	151,2			48.252
3	20.649	117,2	14.379	149,7	13.382	154,1		48.410		14	20.303	119,2	14.091	152,8	<u>13.118</u>	<u>157,2</u>			47.512
4	20.218	119,7	14.124	152,4	13.669	150,9		48.011		15	20.245	119,5	14.101	152,7	13.255	155,6			47.601
5	20.803	116,3	14.728	146,2	13.544	152,3		49.075		16	19.928	121,4	14.873	144,7					53.901
6	20.147	120,1	14.145	152,2	13.634	151,3		47.926		17	Out		14.303	150,5	13.441	153,5			4:37.632 P
7	20.228	119,6	<u>13.949</u>	<u>154,3</u>	13.286	155,3		47.463		18	31.893	75,9	14.735	146,1	13.174	156,6			59.802
8	20.343	118,9	14.123	152,4	13.546	152,3		48.012		19	<u>19.803</u>	<u>122,2</u>	14.069	153,0	13.268	155,5			<u>47.140</u>
9	20.363	118,8	14.358	149,9	13.407	153,9		48.128		20	19.866	121,8	13.997	153,8	14.708	140,3			48.571
10	20.701	116,9	14.302	150,5	13.338	154,7		48.341		21	20.443	118,3	14.205	151,6	13.244	155,8			47.892
11	20.206	119,7	14.310	150,4	13.279	155,3		47.795		22	20.133	120,2	14.900	144,5					53.521

131 Sebastian Losciale									Honda CBR600RR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		16.643	129,4	15.870	130,0		58.865		15	30.415	79,5	14.928	144,2	13.925	148,1			59.268
2	22.896	105,7	15.044	143,1	14.484	142,4		52.424		16	20.600	117,4	14.466	148,8	13.758	149,9			48.824
3	21.130	114,5	15.033	143,2	13.964	147,7		50.127		17	20.620	117,3	14.381	149,7	<u>13.553</u>	<u>152,2</u>			48.554
4	20.727	116,7	14.683	146,6	13.879	148,6		49.289		18	20.528	117,8	14.381	149,7	13.768	149,8			48.677
5	20.529	117,8	15.331	140,4	14.490	142,4		50.350		19	20.475	118,2	14.357	149,9	13.596	151,7			48.428
6	20.914	115,7	14.596	147,5	13.951	147,9		49.461		20	20.352	118,9	14.306	150,5	13.644	151,2			<u>48.302</u>
7	20.775	116,4	14.553	147,9	14.015	147,2		49.343		21	20.430	118,4	14.454	148,9	13.632	151,3			48.516
8	20.745	116,6	14.407	149,4	13.623	151,4		48.775		22	29.143	83,0	14.477	148,7	13.790	149,6			57.410
9	20.454	118,3	14.350	150,0	13.639	151,2		48.443		23	20.272	119,3	14.684	146,6	13.700	150,6			48.656
10	<u>20.233</u>	<u>119,6</u>	14.414	149,4	13.856	148,9		48.503		24	20.665	117,1	14.594	147,5	13.755	150,0			49.014
11	20.705	116,8	14.441	149,1	13.846	149,0		48.992		25	20.460	118,2	14.371	149,8	14.011	147,2			48.842
12	20.650	117,2	<u>14.285</u>	<u>150,7</u>	13.592	151,8		48.527		26	36.918	65,5	14.827	145,2	14.058	146,7			1:05.803
13	20.494	118,0	14.296	150,6	14.024	147,1		48.814		27	20.423	118,5	14.738	146,1	13.838	149,1			48.999
14	20.529	117,8	14.289	150,7	14.010	147,2		48.828		28									