



FMK

67-4

A2

Laps and Sector Times - Träning 1

 17 - 19 August 2018  
 Falkenberg - 1843 mtr.

15 Fredrik Belin										Kawasaki Ninja 400									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		19.017	113,2	17.410	118,5		1:04.446		8	23.193	104,3	16.752	128,5	<u>15.575</u>	<u>132,4</u>			55.520
2	25.639	94,4	18.755	114,8	16.536	124,7		1:00.930		9	23.060	104,9	16.594	129,7	15.630	132,0			55.284
3	46.008	52,6	17.524	122,8	16.079	128,3		1:19.611		10	<u>22.719</u>	<u>106,5</u>	<u>16.401</u>	<u>131,3</u>	16.010	128,8			<u>55.130</u>
4	23.646	102,3	16.906	127,3	16.697	123,5		57.249		11	23.052	104,9	18.922	113,8	16.417	125,7			58.391
5	23.977	100,9	17.733	121,4	16.190	127,4		57.900		12	40.623	59,6	19.137	112,5					1:24.849
6	23.353	103,6	16.962	126,9	15.675	131,6		55.990		13	Out		17.015	126,5	In				3:16.969 P
7	24.168	100,1	17.750	121,3	16.343	126,2		58.261		14									

19 Ture Adolfsson										Kawasaki Ninja 400									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		18.200	118,3	16.473	125,2		1:00.220		11	23.651	102,3	17.583	122,4					1:05.022
2	24.512	98,7	17.489	123,1	16.252	126,9		58.253		12	Out		17.025	126,4	16.218	127,2			2:12.680 P
3	24.069	100,5	17.953	119,9	16.504	125,0		58.526		13	23.449	103,2	16.961	126,9	<u>15.475</u>	<u>133,3</u>			55.885
4	33.312	72,6	17.757	121,2	16.377	126,0		1:07.446		14	23.182	104,4	<u>16.836</u>	<u>127,9</u>	15.730	131,1			<u>55.748</u>
5	23.922	101,1	17.521	122,9	16.301	126,5		57.744		15	23.479	103,0	17.347	124,1	15.688	131,5			56.514
6	24.033	100,7	17.736	121,4	16.009	128,9		57.778		16	23.542	102,8	17.000	126,6	16.556	124,6			57.098
7	23.432	103,2	17.472	123,2	15.958	129,3		56.862		17	23.959	101,0	17.106	125,9	16.148	127,7			57.213
8	23.500	102,9	17.224	125,0	16.100	128,1		56.824		18	23.324	103,7	16.840	127,8	15.742	131,0			55.906
9	24.220	99,9	18.808	114,5	16.719	123,4		59.747		19	<u>22.948</u>	<u>105,4</u>	17.234	124,9	15.815	130,4			55.997
10	23.184	104,3	17.566	122,6	16.075	128,3		56.825		20	23.167	104,4	17.235	124,9	15.793	130,6			56.195

24 Robert Jönsson										KTM RC 390									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		18.307	117,6	17.872	115,4		1:01.969		12	23.915	101,2	17.181	125,3	16.609	124,2			57.705
2	24.960	96,9	18.485	116,5	17.187	120,0		1:00.632		13	23.749	101,9	16.946	127,0	16.340	126,2			57.035
3	24.648	98,1	17.648	122,0	17.142	120,3		59.438		14	<u>23.629</u>	<u>102,4</u>	16.884	127,5	16.487	125,1			57.000
4	24.464	98,9	17.237	124,9	16.790	122,9		58.491		15	23.777	101,7	17.806	120,9	16.508	125,0			58.091
5	23.973	100,9	17.353	124,1	16.493	125,1		57.819		16	25.465	95,0	18.364	117,2	17.944	115,0			1:01.773
6	23.849	101,4	16.860	127,7	16.461	125,3		57.170		17	23.848	101,4	17.025	126,4	<u>16.266</u>	<u>126,8</u>			57.139
7	23.688	102,1	17.028	126,4	16.363	126,1		57.079		18	23.880	101,3	16.860	127,7	16.529	124,8			57.269
8	24.090	100,4	17.635	122,1	17.274	119,4		58.999		19	23.686	102,1	16.922	127,2	16.279	126,7			<u>56.887</u>
9	25.036	96,6	18.913	113,8	16.711	123,4		1:00.660		20	23.757	101,8	17.086	126,0	16.367	126,0			57.210
10	23.870	101,3	17.322	124,3	16.381	125,9		57.573		21	23.689	102,1	<u>16.846</u>	<u>127,8</u>	16.461	125,3			56.996
11	23.764	101,8	17.398	123,7	16.537	124,7		57.699		22									

26 Lotta Trygg										Husqvarna Fe									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		20.830	103,4	20.407	101,1		1:09.283		12	23.778	101,7	17.470	123,2	16.576	124,4			57.824
2	26.368	91,7	19.421	110,8	17.874	115,4		1:03.663		13	24.086	100,4	17.415	123,6	16.501	125,0			58.002
3	26.107	92,7	18.301	117,6	17.398	118,6		1:01.806		14	25.272	95,7	17.381	123,9	16.401	125,8			59.054
4	24.517	98,7	18.258	117,9	17.301	119,2		1:00.076		15	23.717	102,0	17.331	124,2	16.570	124,5			57.618
5	24.885	97,2	17.705	121,6	16.944	121,7		59.534		16	23.628	102,4	17.066	126,1	16.575	124,5			57.269
6	24.304	99,5	17.256	124,8	16.598	124,3		58.158		17	23.753	101,8	17.043	126,3	16.427	125,6			57.223
7	24.188	100,0	17.776	121,1	17.029	121,1		58.993		18	23.777	101,7	17.328	124,2	<u>16.314</u>	<u>126,4</u>			57.419
8	24.484	98,8	17.135	125,6	17.000	121,3		58.619		19	24.040	100,6	18.065	119,2	16.361	126,1			58.466
9	23.682	102,2	17.622	122,2	17.363	118,8		58.667		20	23.642	102,3	<u>17.008</u>	<u>126,6</u>	16.385	125,9			<u>57.035</u>
10	24.239	99,8	17.103	125,9	16.409	125,7		57.751		21	<u>23.431</u>	<u>103,2</u>	17.606	122,3	17.615	117,1			58.652
11	23.688	102,1	17.787	121,0	16.575	124,5		58.050		22									

44 Calle Eklund										Aprilia RS 125									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Out		23.625	91,1	21.706	95,0		1:15.493		8	28.040	86,3	19.789	108,8	18.904	109,1			1:06.733
2	30.078	80,4	23.458	91,8	21.277	96,9		1:14.813		9	27.474	88,1	19.446	110,7	18.671	110,5			1:05.591
3	1:12.174	33,5	23.154	93,0				2:02.753		10	27.402	88,3	19.577	110,0	18.659	110,6			1:05.638
4	Out		20.760	103,7	20.520	100,5		2:56.348 P		11	<u>27.317</u>	<u>88,6</u>	<u>19.233</u>	<u>111,9</u>	<u>18.622</u>	<u>110,8</u>			<u>1:05.172</u>
5	29.424	82,2	22.281	96,6	21.154	97,5		1:12.859		12	27.544	87,8	20.401	105,5					1:11.475
6	28.350	85,3	20.535	104,8	19.322	106,8		1:08.207		13	Out		20.550	104,8	20.231	102,0			2:43.834 P
7	28.775	84,1	21.566	99,8	21.153	97,5		1:11.494		14	27.721	87,3	21.749	99,0	19.198	107,4			1:08.668

