



Historic Zandvoort Trophy

Kampf der Zwerge

Laptimes - Qualifying 1

16 - 17 May 2026
Zandvoort GP - 4259mtr.

Nbr	Name				Laps		Brand / Model								Class													
	Lap	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		

Class = Abarth Coppa Mille - Division 1

36	Manuel Vizza	7			Fiat Abarth 695												1											
	1 - 25	232.346	919.596	217.839	216.373	220.843	216.737	219.501																				
35	Carlo Vizza	7			Fiat Abarth 695												1											
	1 - 25	240.133	919.162	230.064	227.598	233.522	227.734	231.357																				
37	Christian Mutz	1			Fiat 500												1											
	1 - 25	250.321																										

Class = Abarth Coppa Mille - Division 2

12	Thomas Strässer	7			Autobianchi A 112 Abarth												2											
	1 - 25	247.539	921.442	220.562	217.928	229.728	237.803	219.809																				
28	Sepp Schichl	4			Fiat Abarth TC1000												2											
	1 - 25	241.098	911.392	222.706	218.184																							
13	Jan Schouten - Joop Schouten	7			Fiat Abarth 1000TC												2											
	1 - 25	230.350	920.052	218.462	219.499	228.063	223.153	222.186																				
6	Joop Schouten - Jan Schouten	7			Fiat Abarth 1000 TC												2											
	1 - 25	237.341	919.602	219.591	219.292	228.731	220.807	222.307																				
77	Maik Wilcke	4			Autobianchi A112 Abarth												2											
	1 - 25	241.288	919.965	224.033	204.324																							
15	Graziano Tessaro	7			Fiat Abarth 1000 Berlina TC												2											
	1 - 25	237.272	933.440	230.433	228.937	228.655	226.244	227.867																				
11	Ralf Michael Freck	7			Fiat Lancia A112												2											
	1 - 25	239.603	928.747	227.336	228.033	233.054	230.684	231.143																				
5	Hubert Nagl	4			Lancia A112 Abarth												2											
	1 - 25	246.943	939.496	239.400	253.920																							



Historic Zandvoort Trophy

Kampf der Zwerge

Laptimes - Qualifying 1

16 - 17 May 2026
Zandvoort GP - 4259mtr.

Nbr	Name				Laps		Brand / Model								Class													
	Lap	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		

Class = Abarth Coppa Mille - Division 3

64	Andrea Tessaro				7		FIAT A barth 1000 Berlina TCR								3														
		1 - 25	217.429	858.304	210.448	210.000	209.818	212.376	214.743																				
20	Frank Kehlenbeck				8		Fiat Abarth 1000TC								3														
		1 - 25	239.888	224.925	841.170	217.577	216.328	215.148	214.642	245.111																			
46	Francesco Tessaro				6		Fiat A barth 1000 Berlina TCR								3														
		1 - 25	245.154	933.563	223.777	219.602	221.058	219.250																					
16	Sebastian Chedor				4		Autobianchi A112 Abarth								3														
		1 - 25	242.888	916.397	221.367	308.945																							

Class = British Car Trophy - Division 4

293	Jörg Büchel	1 - 25			240.926	933.083	224.965	225.889	226.865	226.343	226.488																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
-----	-------------	--------	--	--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Class = British Car Trophy - Division 6



Historic Zandvoort Trophy

Kampf der Zwerge

Laptimes - Qualifying 1

16 - 17 May 2026
Zandvoort GP - 4259mtr.

Nbr	Name	Laps			Brand / Model										Class															
		Lap	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15													
236	Herbert Wein Jr.				7		Morris Mini										6													
		1 - 25	251.744	929.998	210.310	204.205	213.134	214.736	241.199																					
235	Herbert Wein Sen.				7		Austin Mini 1275GT										6													
		1 - 25	257.223	932.432	214.669	205.343	205.937	208.619	238.816																					
254	Gregor Nick				7		Rover Mini Cooper										6													
		1 - 25	237.503	859.512	207.986	207.177	212.774	207.895	219.032																					
4	Onno Vlaanderen				7		Davrian Mk5										6													
		1 - 25	233.181	917.442	214.892	208.902	215.673	216.603	212.583																					
269	Michael Arcidiacone				7		Austin Mini Mk2										6													
		1 - 25	252.450	919.385	219.503	216.626	234.790	225.766	224.639																					
262	Maik Draut				6		Mini Cooper										6													
		1 - 25	237.069	918.048	222.019	218.549	227.394	229.793																						
242	Nicolas Edel				5		Hillman Imp										6													
		1 - 25	238.626	222.770	900.563	219.270	235.931																							
211	Max Luerßen				7		Rover Mini										6													
		1 - 25	248.548	933.842	236.347	235.518	228.771	229.512	231.677																					
216	Alberto Pinna				6		Leyland Mini										6													
		1 - 25	303.670	945.538	240.817	240.219	241.351	253.969																						

Class = NSU TT Trophy - Division 7

318	Alina Hug - Patrick Hug	7		NSU TT												7											
	1 - 25	241.942	1052.874	209.036	209.769	213.735	209.526	207.873																			
383	Nikolas Dietz	8		NSU TT												7											
	1 - 25	232.314	221.744	834.932	215.251	212.743	213.970	211.901	209.140																		
312	Michael Benra	8		NSU TT 67												7											
	1 - 25	241.262	211.217	827.039	209.521	209.714	225.212	220.177	211.560																		



Historic Zandvoort Trophy

Kampf der Zwerge

Laptimes - Qualifying 1

16 - 17 May 2026
Zandvoort GP - 4259mtr.

[illegible]

Class = 1300 Histo Cup - Division 8

[illegible]

Class = 1300 Histo Cup - Division 10

[illegible]



Historic Zandvoort Trophy

Kampf der Zwerge

Laptimes - Qualifying 1

16 - 17 May 2026
Zandvoort GP - 4259mtr.

Nbr	Name	Laps			Brand / Model										Class												
	Lap	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
118	Ingo Leiberich				7	Fiat 128 Limo.								10													
	1 - 25	243.111	914.485	214.829	213.811	215.295	216.539	241.845																			
123	Wolfgang Großmann - Saskia Großmann				3	Fiat 128 Berlina								10													
	1 - 25	337.098	923.696	224.746																							
131	Daniel Kauter				3	Simca Rally 2								10													
	1 - 25	240.813	1059.591	315.993																							