

Pure Driving Competition 12 Juli

Auto Club Noord Nederland

DTC, BMW 330i Cup
Sector analyse - Race 1

12 juli 2026
Assen - 4555mtr.

Pos	Nr.	Naam / Team naam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			theoretisch	werkelijk	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	snelste	snelste	
1	59	Albers-Albers	42.501	19	1	45.534	18	2	25.672	18	1	1:53.707	1:53.863	19
2	488	van Wijngaarden-Verhoek	42.904	17	2	45.490	19	1	25.752	13	2	1:54.146	1:54.673	19
3	27	van Dam-de Jong	44.985	2	4	47.764	17	4	26.929	7	3	1:59.678	2:00.012	18
4	49	Merijn Aldewereld	45.066	2	5	47.812	18	6	26.990	18	6	1:59.868	2:00.174	18
5	88	Remon Jager	45.149	2	6	47.681	11	3	26.983	17	5	1:59.813	2:00.278	2
6	43	Arnold Bakker	45.330	17	8	47.798	20	5	26.995	17	7	2:00.123	2:00.206	17
7	96	Mathijs Hovenga	45.293	2	7	47.916	18	7	26.947	4	4	2:00.156	2:00.962	20
8	10	Wieringa (R)-Daminga	45.462	12	9	48.139	18	9	27.137	18	9	2:00.738	2:01.467	19
9	19	Klopstra-Hiemstra	45.764	19	12	47.988	18	8	27.073	18	8	2:00.825	2:01.450	2
10	46	Hutten-Hutten	45.475	2	10	48.286	6	11	27.257	4	10	2:01.018	2:01.395	2
11	24	Norden-van Hierden	45.551	2	11	48.439	2	12	27.509	11	11	2:01.499	2:01.708	2
12	75	Slink-Lijzenga	45.847	7	13	49.036	2	13	27.852	7	15	2:02.735	2:03.072	7
13	373	Theo Peters	46.776	20	15	50.046	3	18	27.816	7	14	2:04.638	2:05.195	20
14	441	Verburg-Verburg	47.284	4	17	49.839	6	16	28.614	6	18	2:05.737	2:06.006	6
15	31	van Olst-Gremmer	46.885	4	16	49.888	4	17	27.635	3	13	2:04.408	2:04.836	4
16	169	Richard Berns	48.236	4	21	51.229	4	19	29.262	4	20	2:08.727	2:08.727	4
17	89	Heijthuijzen-Heijthuijzen	48.211	19	20	51.363	18	20	29.261	18	19	2:08.835	2:09.312	18
18	73	Eric Jongetjes	49.023	18	23	51.888	17	21	29.880	16	23	2:10.791	2:11.210	16
19	124	Henk Maas	44.601	12	3	48.158	5	10	27.569	5	12	2:00.328	2:01.010	5
20	20	Laurens Loohuis	47.420	14	18	49.701	13	15	28.431	5	17	2:05.552	2:06.567	2
21	32	Emaar-Emaar	46.740	6	14	49.585	3	14	28.282	2	16	2:04.607	2:04.751	2
22	78	Vick Schuijlenburg	48.132	5	19	52.373	4	23	29.877	4	22	2:10.382	2:10.514	4
23	60	Lowie Heesen	48.943	3	22	51.955	3	22	29.765	3	21	2:10.663	2:10.663	3