



ZomeravondCompetitie Auto's - 2025-09-10

DNRT

Porsche Club Racing (PCR)

Sector analyse - Tijd Training

10 september 2025

Assen - 4555mtr.

Cls = 944 Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	920	Han Wannet	47.518	9	15	50.596	9	15	28.767	4	15	2:06.881	2:07.164	4
2	902	Jeffrey Pouw	48.061	8	16	50.854	8	16	29.812	4	16	2:08.727	2:09.008	8
3	912	Paul Huijse	49.281	6	17	51.865	7	17	29.991	6	17	2:11.137	2:11.833	6

Cls = Cayman Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	933	Bob van Inge	42.944	5	9	46.407	5	9	25.827	4	9	1:55.178	1:55.589	5
2	987	Jean-Paul Hulsebos	43.613	7	10	46.684	3	11	26.324	7	10	1:56.621	1:56.835	3
3	946	Ties van Gooswilligen	43.692	9	12	46.619	9	10	26.502	5	12	1:56.813	1:57.090	9
4	916	Marvin van Dongen	43.685	8	11	47.535	8	12	26.490	8	11	1:57.710	1:57.710	8
5	931	Hans Westerbeek	44.955	5	13	48.316	5	13	26.950	3	13	2:00.221	2:00.788	5
6	972	Marc van der Meulen	45.209	7	14	48.902	6	14	27.494	6	14	2:01.605	2:03.291	7

Cls = GT4 Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	982	Gijs van Gooswilligen	40.697	6	5	44.377	3	4	24.634	4	3	1:49.708	1:50.249	5
2	993	Eric Hesp	40.562	6	3	44.468	5	6	25.209	5	7	1:50.239	1:50.599	5
3	926	Ronald van Vliet	41.126	9	6	44.130	9	3	24.865	6	5	1:50.121	1:50.775	9
4	967	Jan Hein Witzand	41.134	5	7	44.823	4	7	25.451	7	8	1:51.408	1:51.706	5
5	998	Niek van der Gragt	41.526	5	8	44.451	10	5	24.858	8	4	1:50.835	1:51.902	9

Cls = RS Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	989	Henk van Norel	39.078	4	1	42.108	4	1	23.847	3	2	1:45.033	1:46.513	3
2	991	Sander Pielkenrood	40.208	5	2	43.224	4	2	23.816	4	1	1:47.248	1:47.500	4
3	905	Richard J Buitendijk	40.656	9	4	45.079	5	8	25.155	8	6	1:50.890	1:51.359	8