



ZomeravondCompetitie Auto's - 2025-09-10

DNRT

Porsche Club Racing (PCR)

Sector analyse - 1e Race

10 september 2025

Assen - 4555mtr.

Cls = 944 Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	920	Han Wannet	48.200	4	15	50.280	7	15	28.722	4	15	2:07.202	2:07.238	4
2	902	Jeffrey Pouw	48.342	8	16	50.990	4	16	29.847	3	16	2:09.179	2:09.926	8
3	912	Paul Huijse	54.285	1	17	56.143	4	17	33.110	4	17	2:23.538	2:23.983	4

Cls = Cayman Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	987	Jean-Paul Hulsebos	43.484	5	11	46.345	3	10	26.146	5	10	1:55.975	1:56.334	3
2	933	Bob van Inge	43.028	3	9	46.287	13	9	25.916	4	9	1:55.231	1:55.635	5
3	946	Ties van Gooswilligen	43.289	3	10	46.638	8	11	26.319	5	11	1:56.246	1:56.912	3
4	916	Marvin van Dongen	43.781	9	12	47.321	2	13	26.324	9	12	1:57.426	1:57.705	8
5	931	Hans Westerbeek	43.912	6	13	47.071	5	12	26.673	8	13	1:57.656	1:58.219	8
6	972	Marc van der Meulen	44.984	9	14	48.381	1	14	27.476	5	14	2:00.841	2:01.828	5

Cls = GT4 Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	982	Gijs van Gooswilligen	40.578	5	4	43.944	4	6	24.511	4	3	1:49.033	1:49.249	4
2	926	Ronald van Vliet	41.032	4	6	43.792	4	3	24.787	4	5	1:49.611	1:49.611	4
3	998	Niek van der Gragt	41.270	11	7	44.853	13	7	24.977	11	6	1:51.100	1:51.754	5
4	993	Eric Hesp	41.487	12	8	45.412	8	8	25.467	12	8	1:52.366	1:52.723	12
5	967	Jan Hein Witzand	40.999	5	5	43.855	5	5	25.072	5	7	1:49.926	1:49.926	5

Cls = RS Cup

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoret. Snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	989	Henk van Norel	39.428	4	1	42.946	4	1	23.775	3	1	1:46.149	1:46.689	3
2	991	Sander Pielkenrood	39.744	5	2	43.595	6	2	24.248	11	2	1:47.587	1:47.792	5
3	905	Richard J Buitendijk	40.395	4	3	43.833	5	4	24.566	4	4	1:48.794	1:49.060	4