

ADAC Racing Weekend Oschersleben

Spezial Tourenwagen Trophy

Vorläufiges Ergebnis Rennen - race 2

2 - 3 August 2025
Oschersleben - 13.08.2025

DMSB

Division I - Klasse 1a STT Spezial von 1,6 Kg/PS bis 1,99 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
Nicht gewertet Qualifikations Limit (75% von 23 Rnd) = 17 Rnd									
DNC	80	Henk Thuis (NED)	IT-B 8005	Pumaxs RT	-- 12 laps --		24 :25.904	1:40.504	4

Division I - Klasse 2 STT von 2 Kg/PS bis 2,49 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	45	CCS Racing Team Thomas Westarp (DEU)	ITC-C 48299	Audi R8 LMS GT3 Evo II	-- 23 laps --		40 :30.770	1:34.547	19
2	99	équipé vitesse Kenneth Heyer (DEU)	ITB- 14315	Mercedes AMG GT3	0.806	0.806	40 :31.576	1:34.432	20
3	10	Michael Golz (DEU)	ITC-C 24808	Lamborghini Huracan GT3 Evo	4.810	4.004	40 :35.580	1:30.172	20
4	6	Land Motorsport Pierre Lemmerz (DEU) Alexander Kroker (DEU)	ITC-C 41895 ITC-C 24827	Audi R8 LMS GT3	13.425	8.615	40 :44.195	1:30.415	13
5	12	Land Motorsport Stefan Wieninger (DEU)	ITC-C 18934	Audi R8 LMS GT3 Evo II	1:19.792	1:06.367	41 :50.562	1:36.371	12
6	84	Liqui Moly Team Engstler Tim Hütter (AUT)	JAC 2285	Lamborghini Huracan GT3 Evo	-- 22 laps --		41 :24.068	1:38.839	16
7	8	Berthold Gruhn (DEU)	ITC-C 20895	Audi R8 LMS GT3	46.610	46.610	42 :10.678	1:38.786	15
8	85	équipe vitesse Josef Klüber (DEU) Jürgen Bender (DEU)	ITC-C 12426 IT-B 27583	Mercedes AMG GT3 Evo	-- 21 laps --		41 :00.908	1:35.744	21

Division I - Klasse 2a STT Spezial ab 2,00 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	11	Johannes Kreuer (DEU)	ITC-C 22734	Donkervoort D8 R	-- 20 laps --	2:32.274	41 :57.438	1:44.550	14

Division II - Klasse 3 STT von 2,5 bis 2,99 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	222	Dörr Motorsport Customer Racing "Hammer" (DEU) Michael Crossley-Wright (MCO)	NA-A 46300 NA-A 966208	Aston Martin Vantage GT4	-- 22 laps --		41 :49.291	1:41.850	15
2	202	UP2Race Jürgen Hemker (DEU)	ITC-C 32082	Audi R8 LMS GT4	4.621	4.621	41 :53.912	1:41.366	18
3	266	Land Motorsport Michael Maniszewski (DEU)	NA-A 50532	Audi R8 LMS GT4	-- 19 laps --		40 :52.678	1:54.014	8

Division III - Klasse 5 STT bis 2,0 Liter Turbo mit Frontantrieb von 2,50 bis 3,69 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	305	Liqui Moly Team Engstler Roland Hertner (DEU)	ITC-C 12979	Hyundai i30 TCR	-- 23 laps --		41 :25.327	1:34.296	18

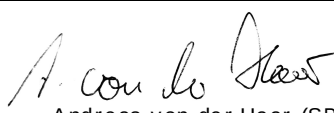
Schnellste Runde: 1:30.172 in Runde 20 durch StNr. 10 : Michael Golz(Michael Golz) (Lamborghini)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.getraceresults.com

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Rennleiter



Andreas von der Haar (SPA 1061451)

Zeitnahme Obmann



Marcel Lambrechts (KNAF 16387)



ADAC Racing Weekend Oschersleben

Spezial Tourenwagen Trophy

Vorläufiges Ergebnis Rennen - race 2

2 - 3 August 2025
Oschersleben - 13.08.2025

DMSB

Division III - Klasse 5 STT bis 2,0 Liter Turbo mit Frontantrieb von 2,50 bis 3,69 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
2	333	Lubner Motorsport Elias Funke (DEU)	ITC-C 50400	Opel Astra TCR	0.795	0.795	41:26.122	1:34.993	18
3	334	Lubner Motorsport Roger Vögeli (CHE)	ITC-C 1188	Opel Astra TCR	-- 22 laps --		40:57.098	1:39.712	14
4	310	Liqui Moly Team Engstler David Stein (DEU)	ITC-C 19599	Hyundai Veloster TCR	19.664	19.664	41:16.762	1:38.007	18

Nicht gewertet Qualifikations Limit (75% von 23 Rnd) = 17 Rnd

DNC	300	Urs Burri (CHE)	ITC-C 279	Audi RS3 TCR LMS	-- 13 laps --		26:59.101	1:45.572	3
DNS	345	Dominik Gruhn (DEU)	ITC-C 53928	Audi TTRS					

Division IV - Klasse 6 STT von 3,70 bis 5,00 Kg/PS

Pl.	Nr.	Bewerber Fahrers	Lizenz	Fahrzeug Sponsor	Diff.	Diff	Gesamtzeit	Schnellste	In
1	400	H&R Spezialfedern Yannik Bohmann (DEU)	NA-A 35091	Ford Fiesta ST	-- 20 laps --		41:11.210	1:47.669	20

Nicht gestartet

DNS	499	H&R Spezialfedern Kira Gerspacher (DEU)	NA-A 34227	Mini R53 Cooper S					
-----	-----	--	------------	-------------------	--	--	--	--	--

#202 causing an avoidable collision - 5 sec

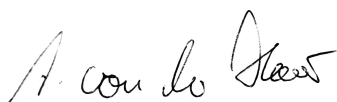
Schnellste Runde: 1:30.172 in Runde 20 durch StNr. 10 : Michael Golz(Michael Golz) (Lamborghini)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.getraceresults.com

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Rennleiter



Andreas von der Haar (SPA 1061451)

Zeitnahme Obmann



Marcel Lambrechts (KNAF 16387)

