

ADAC Racing Weekend Hockenheim II

MSC Weingarten eV im ADAC

NMN: R-14876/25

DMSB

ADAC Tourenwagen Junior Cup

Ergebnis Freies Training

11 - 12 October 2025
Hockenheimring - 4 574 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Sponsor	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km / h
1	17	Finn Niklas Wollnik Georg Motorsport e.V.	VW Up ADAC Team Weser-Ems e.V.	2:05.342	10			14	131.37
2	7	Mike Müller TOPCAR sport GmbH	VW Up	2:05.842	9	0.500	0.500	13	130.85
3	55	Moritz Groneck	VW Up ADAC Team Weser-Ems e.V.	2:06.000	7	0.658	0.158	14	130.69
4	18	Julian Konrad KONRAD-Motorsport	VW Up ADAC Mittelrhein e.V.	2:06.056	3	0.714	0.056	11	130.63
5	75	Alex Mohr TOPCAR sport GmbH	VW Up	2:06.326	14	0.984	0.270	14	130.35
6	33	Matti Klasen KONRAD-Motorsport	VW Up ADAC Mittelrhein e.V.	2:06.353	13	1.011	0.027	14	130.32
7	22	Tim Hirschmann Georg Motorsport e.V.	VW Up	2:06.581	7	1.239	0.228	14	130.09
8	4	Ben Bandler Georg Motorsport e.V.	VW Up	2:06.693	10	1.351	0.112	13	129.97
9	10	Christopher Holst H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	VW Up	2:06.854	10	1.512	0.161	13	129.81
10	23	Mattis Bachnick	VW Up	2:07.018	10	1.676	0.164	14	129.64
11	6	Linus Parbel H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	VW Up	2:07.065	7	1.723	0.047	13	129.59
12	69	Bruno Görtz	VW Up	2:07.194	5	1.852	0.129	11	129.46
13	5	Lynn Neuhaus TOPCAR sport GmbH	VW Up	2:07.863	13	2.521	0.669	14	128.78
14	14	Moritz Heischkel Georg Motorsport e.V.	VW Up	2:07.947	12	2.605	0.084	14	128.70
15	9	Kiana Naude H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	VW Up					2	0.00
16	40	Maurice Brinkmann	VW Up						
17	95	Paul Hahn ADAC Team Weser-Ems e.V.	VW Up						

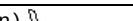
Laptimes disallow ed due to track limits: #5 (L11), #6 (L8), #7 (L7), #10 (L5), #14 (L2, 4, 8, 9, 11, 13), #18 (L9), #22 (L8), #23 (L4, 7, 9, 12, 13), #33 (L7), #55 (L3, 4, 5, 10, 12), #69 (L4, 6), #75 (L10)

Schnellste Runde: 2:05.342 in Runde 10 durch StNr. 17: Finn Niklas Wollnik (VW)

Aushangzeit

Ergebnisse: www.getraceresults.com

Zeitnahme durch: TimeService.nl

Rennleiter		Zeitnahme (Obmann)	
Heinrich Kurz (SPA 1071047)		 Marcel Lambrechts (KNAF 16387)	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		