

De 180 van Assen 26 Augustus 2023

Circuitschool.nl

Groep B
 Sector analyse - Sessie 3

26 augustus 2023
 Assen - 4555mtr.

Pos	Nr.	Naam / Teamnaam	Sector 1			Sector 2			Sector 3			theoretisch snelste	werkelijk snelste	In
			tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos	tijd	Rnd	pos			
1	46	Adriaan van 't Hoenderdal	39.896	5	1	45.145	5	1	25.037	5	1	1:50.078	1:50.078	5
2	42	Gerard Steenhuis	43.537	6	4	47.920	6	3	26.562	6	2	1:58.019	1:58.019	6
3	30	Willem Jansen	42.977	7	3	47.511	2	2	26.652	5	3	1:57.140	1:58.488	7
4	47	Barry Vegter	42.903	7	2	48.854	3	4	27.589	3	6	1:59.346	2:00.724	3
5	37	Michel Mourits	44.024	7	5	49.003	6	5	27.543	6	5	2:00.570	2:01.309	6
6	31	Dave Janssen	44.793	2	10	49.100	5	6	27.512	4	4	2:01.405	2:01.935	5
7	29	Friso Groenewegen	44.097	7	6	49.797	5	8	27.740	6	8	2:01.634	2:02.144	7
8	40	Marvin Kern	44.407	7	7	49.298	6	7	28.126	5	10	2:01.831	2:02.802	6
9	33	Bart Kooloos	45.017	3	11	49.874	2	9	27.882	4	9	2:02.773	2:03.225	2
10	38	Sven Ordelmans	44.491	4	8	51.442	3	13	27.682	4	7	2:03.615	2:03.848	4
11	50	aan den Toorn, Joop	45.086	4	12	50.618	4	10	28.343	3	11	2:04.047	2:04.558	4
12	50	Tom Wierda	44.569	6	9	51.441	5	12	28.403	5	12	2:04.413	2:05.096	5
13	25	Paul Derksen	46.173	4	14	51.306	5	11	29.094	3	15	2:06.573	2:06.778	5
14	35	Bruce Lubberdink	45.878	4	13	51.924	3	15	29.079	5	14	2:06.881	2:07.473	5
15	41	Arjan Sondervan	47.012	6	19	52.388	6	16	28.780	6	13	2:08.180	2:08.180	6
16	32	Jan Keuken	46.685	5	17	52.393	6	17	29.204	5	16	2:08.282	2:08.437	4
17	28	Jeroen Gresnigt	47.084	5	20	51.818	7	14	29.385	4	17	2:08.287	2:09.081	5
18	45	Imre van der Meer	46.277	5	16	52.869	4	18	29.572	2	18	2:08.718	2:09.508	6
19	44	Ingmar van der Lee	46.257	4	15	53.637	5	20	29.778	3	19	2:09.672	2:10.346	6
20	26	Heleen Broier	46.727	1	18	53.582	1	19	30.669	1	20	2:10.978	2:10.978	1
21	27	Stephan Franssen	47.805	7	21	54.962	5	21	30.878	1	21	2:13.645	2:15.238	6
22	55	Bruurs, Henk	48.010	5	22	56.711	6	22	32.545	6	22	2:17.266	2:17.968	6
23	49	Remon Vriens	52.425	6	23	1:01.945	3	23	34.227	6	23	2:28.597	2:29.373	6
24	36	Matthijs Maes	52.533	5	24	1:02.499	2	24	34.847	5	24	2:29.879	2:30.082	5