

4PROS Paul Ricard powered by Speer Racing

Open Pitlane

Laps and Sector Times - Tuesday Morning Session

2 - 3 November 2021  
Paul Ricard - 5842mtr.

3 Duqueine Engineering									Duqueine D08										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	90,9	39.373	212,7	Pit In		142,3	2:11.195		20	35.147	95,2	38.145	216,1	Pit In		242,7	2:05.520	
2	Pit Out	94,2	37.443	215,2	52.769	327,9	148,6	12:03.214		21	Pit Out	100,7	38.240	213,5	52.712	325,5	137,9	4:31.071	
3	34.416	99,1	36.749	215,6	51.712	329,1	241,1	2:02.877		22	33.893	101,1	36.911	216,5	54.174	329,7	241,6	2:04.978	
4	33.844	99,5	36.751	215,6	Pit In		242,7	2:01.819		23	34.099	98,2	37.513	214,4	1:00.780	328,5	242,7	2:12.392	
5	Pit Out	93,3	40.982	213,5	55.267	326,1	109,0	14:12.317		24	33.803	101,9	37.624	215,6	51.640	330,9	243,2	2:03.067	
6	35.589	98,2	38.156	215,6	53.667	329,7	240,5	2:07.412		25	33.642	101,9	36.714	216,5	51.298	329,7	244,3	2:01.654	
7	34.936	99,3	37.947	216,5	52.837	332,1	243,8	2:05.720		26	<u>33.533</u>	101,2	37.421	215,6	55.861	328,5	<u>244,3</u>	2:06.815	
8	34.560	91,8	37.878	<u>217,4</u>	Pit In		<u>244,3</u>	2:10.925		27	33.818	101,8	36.825	<u>217,4</u>	51.811	329,1	242,7	2:02.454	
9	Pit Out	69,2	46.427	208,1	1:01.349	316,3	90,4	8:56.716		28	34.147	98,4	<u>35.895</u>	205,8	Pit In		243,2	2:07.684	
10	40.642	92,1	43.140	211,8	1:00.070	318,0	233,3	2:23.852		29	Pit Out	96,2	38.219	215,2	54.806	325,5	151,3	9:48.636	
11	38.817	88,4	41.006	214,4	57.882	319,1	234,3	2:17.705		30	34.216	101,3	36.791	216,1	51.096	329,1	240,0	2:02.103	
12	38.669	91,1	43.798	203,4	58.920	326,7	234,8	2:21.387		31	34.806	95,1	38.393	216,5	Pit In		242,2	2:07.626	
13	38.813	92,2	41.350	210,2	1:00.405	325,5	238,4	2:20.568		32	Pit Out	88,5	42.361	210,6	59.709	317,5	112,4	9:55.914	
14	39.843	95,2	40.367	214,4	Pit In		226,4	2:21.203		33				207,7	58.716	324,9	234,3	3:00.251	
15	Pit Out	89,1	43.995	215,4	Pit In		139,0	13:53.089		34	39.058	86,2	40.589	211,8	58.812	319,7	234,3	2:18.459	
16	Pit Out	94,2	38.257	216,1	53.816	328,5	145,0	7:25.917		35	38.630	92,7	40.122	212,2	57.981	324,9	236,8	2:16.733	
17	33.977	102,5	36.525	216,1	51.618	330,3	242,2	2:02.120		36	38.622	82,5	39.930	214,4	59.610	322,6	240,0	2:18.162	
18	33.721	98,5	36.523	<u>217,4</u>	51.493	330,3	243,2	2:01.737		37	38.594	85,9	39.446	212,2	57.417	322,0	238,9	2:15.457	
19	33.598	<u>103,2</u>	36.689	216,9	<u>50.954</u>	329,1	243,8	<u>2:01.241</u>		38	37.508	87,3	1:07.373	182,1	Pit In		238,4	2:55.940	

8 AKKA ASP Team									Ferrari 488 Challenge										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	79,4	47.182	198,2	1:04.548	332,1	55,7	2:41.273		9	34.510	92,3	<u>37.321</u>	218,3	<u>53.988</u>	<u>335,2</u>	252,3	<u>2:05.819</u>	
2	37.774	93,4	39.852	216,1	57.214	331,5	248,8	2:14.840		10	34.464	94,8	37.404	<u>220,0</u>	Pit In		<u>253,5</u>	2:06.689	
3	36.221	95,8	39.651	217,8	57.568	334,6	250,6	2:13.440		11	Pit Out	95,6	37.920	219,1	54.702	333,3	132,7	5:06.710	
4	36.442	94,7	38.836	217,4	56.272	330,3	251,7	2:11.550		12	34.631	94,6	37.385	219,6	Pit In		250,0	2:06.182	
5	36.150	91,9	39.163	218,7	56.100	330,3	250,6	2:11.413		13	Pit Out	87,2	42.066	215,6	1:01.735	328,5	125,1	35:32.484	
6	35.854	95,2	40.984	209,0	Pit In		249,4	2:20.750		14	36.322	95,6	41.680	213,5	56.839	333,3	248,8	2:14.841	
7	Pit Out	95,7	38.346	218,3	54.779	334,6	112,6	8:33.179		15	35.720	<u>98,8</u>	38.175	216,1	55.491	329,1	250,6	2:09.386	
8	<u>34.452</u>	94,5	37.464	218,7	54.241	334,6	250,6	2:06.157		16	40.524	29,0	52.492	162,4	Pit In		248,8	2:45.402	

10 RAM Racing									AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	87,3	39.963	206,2	Pit In		123,9	2:16.504		25	35.607	<u>102,0</u>	39.062	211,0	Pit In		237,9	2:12.287	
2	Pit Out	91,5	38.572	209,0	54.680	319,1	146,9	3:40.226		26	Pit Out	96,3	40.022	195,3	57.359	322,0	118,9	27:02.687	
3	34.950	95,5	38.232	208,5	53.231	321,4	235,8	2:06.413		27	34.994	96,3	38.263	210,6	54.587	320,3	237,9	2:07.844	
4	34.631	95,1	37.892	210,2	52.982	320,3	237,4	2:05.505		28	34.691	96,6	37.995	210,6	54.150	321,4	237,4	2:06.836	
5	34.302	94,3	37.613	209,4	53.724	320,9	236,8	2:05.639		29	34.667	95,4	38.024	209,8	53.056	320,9	237,4	2:05.747	
6	35.259	95,2	37.974	209,4	52.920	321,4	238,4	2:06.153		30	34.411	95,2	37.742	210,2	52.918	322,0	237,9	2:05.071	
7	34.307	96,9	37.756	209,0	52.804	321,4	238,4	2:04.867		31	35.671	92,1	41.195	193,2	Pit In		238,9	2:12.153	
8	34.305	97,0	37.741	209,8	52.627	322,0	237,4	2:04.673		32	Pit Out	93,3	38.706	151,9	1:00.817	320,3	141,4	4:19.477	
9	34.071	94,5	37.664	210,6	52.668	320,3	238,4	2:04.403		33	34.346	96,0	37.799	209,8	53.091	320,9	238,4	2:05.236	
10	34.213	95,3	37.827	209,0	52.664	321,4	238,4	2:04.704		34	<u>33.888</u>	93,8	37.621	210,2	52.741	318,6	237,4	2:04.250	
11	34.223	96,9	37.662	209,8	52.612	323,2	238,4	2:04.497		35	34.044	93,7	37.610	210,2	<u>52.384</u>	322,0	236,3	2:04.038	
12	36.053	93,0	37.932	209,8	Pit In		238,4	2:09.023		36	33.973	87,9	37.609	210,2	52.451	320,3	237,9	2:04.033	
13	Pit Out	89,7	41.338	204,2	59.039	320,3	134,5	7:40.246		37	33.897	91,2	37.641	210,6	52.449	319,7	237,9	<u>2:03.987</u>	
14	35.713	97,8	39.699	210,6	55.085	<u>324,3</u>	237,4	2:10.497		38	35.172	94,5	<u>37.488</u>	<u>212,7</u>	Pit In		236,8	2:13.045	
15	35.471	97,6	38.830	211,0	55.303	320,9	238,9	2:09.604		39	Pit Out	94,7	38.829	208,5	54.015	321,4	140,1	21:45.448	
16	36.045	97,7	38.927	209,8	54.279	320,9	237,9	2:09.251		40	34.507	93,9	37.797	210,6	54.929	<u>324,3</u>	238,4	2:07.233	
17	37.432	87,0	39.758	209,8	55.356	321,4	237,9	2:12.546		41	37.057	96,1	37.655	209,8	53.015	322,6	238,9	2:07.727	
18	35.289	99,2	38.871	211,8	54.414	321,4	<u>239,5</u>	2:08.574		42	35.095	90,9	37.720	209,8	56.450	320,3	238,4	2:09.265	
19	35.318	100,8	38.433	211,8	54.445	323,2	238,4	2:08.196		43	35.188	95,4	40.480	203,4	Pit In		238,4	2:18.755	
20	35.361	99,0	38.202	211,8	56.072	322,6	238,4	2:09.635		44	Pit Out	98,2	37.870	210,6	52.551	321,4	148,8	4:16.333	
21	35.583	96,7	38.318	211,4	54.034	322,6	238,9	2:07.935		45	34.390	97,1	38.207	210,2	52.872	322,0	<u>239,5</u>	2:05.469	
22	35.077	93,3	38.218	211,0	54.840	320,9	<u>239,5</u>	2:08.135		46	34.251	95,3	37.632	211,0	53.071	320,9	238,4	2:04.954	
23	34.873	99,3	38.216	<u>212,7</u>	54.012	320,9	237,9	2:07.101		47	34.089	97,0	37.517	211,4	Pit In		237,9	2:07.221	
24	34.890	101,9	38.053	212,2	53.588	320,9	238,4	2:06.531		48									

20 SPS									AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	81,4	51.003	155,1	1:07.241	259,7	87,5	2:51.413		17	35.413	93,8	38.581	209,0	54.589	316,3	236,8	2:08.583	
2	41.460	89,0	42.965	184,0	59.435	293,6	183,7	2:23.860		18	35.217	95,2	38.494	209,0	Pit In		236,8	2:08.203	
3	38.770	95,0	43.381	180,6	Pit In		207,7	2:22.874		19	Pit Out	88,5	39.007	208,5	53.983	316,9	122,0	8:39.782	
4	Pit Out	87,1	45.780	169,0	59.150	299,0	111,9	6:08.987		20	34.807	99,8	37.750	208,1	53.447	319,1	235,3	2:06.004	
5	37.121	93,9	39.692	204,6	55.475	317,5	216,4	2:12.288		21	<u>34.381</u>	100,2	<u>37.642</u>	211,0	<u>53.293</u>	318,6	235,8	<u>2:05.316</u>	
6	35.744	96,0	38.409	211,4	54.838	321,4	236,3	2:08.991		22	34.749	99,4	37.671	<u>212,2</u>	54.562	322,0	235,8	2:06.982	

4PROS Paul Ricard powered by Speer Racing

Open Pitlane

2 - 3 November 2021

Laps and Sector Times - Tuesday Morning Session

Paul Ricard - 5842mtr.

7	35.396	100,0	39.851	210,6	Pit In	237,4	2:14.127	23	34.851	97,0	37.778	210,6	54.053	320,9	236,8	2:06.682	
8	Pit Out	93,8	39.273	211,4	54.457	320,3	110,3	10:17.444	24	35.052	97,9	37.854	211,4	53.931	317,5	236,3	2:06.837
9	35.150	<u>101,5</u>	38.031	210,2	53.988	319,1	238,4	2:07.169	25	34.834	97,2	37.881	211,0	53.544	319,7	235,8	2:06.259
10	35.051	101,3	37.945	211,8	53.772	320,9	<u>238,9</u>	2:06.768	26	34.606	93,8	38.010	211,4	1:03.627	<u>322,6</u>	237,9	2:16.243
11	34.913	98,9	37.751	210,2	Pit In		<u>238,9</u>	2:06.800	27	34.433	94,5	37.829	210,2	53.559	318,6	237,4	2:05.821
12	Pit Out	89,9	40.911	206,6	57.585	318,6	145,9	36:00.985	28	34.505	93,6	37.750	211,4	53.589	320,9	237,4	2:05.844
13	36.455	89,7	39.035	209,4	55.195	315,2	235,3	2:10.685	29	34.545	95,7	37.788	211,0	53.630	319,7	236,8	2:05.963
14	35.485	97,3	38.461	210,2	55.319	318,0	234,8	2:09.265	30	35.987	77,9	41.285	211,4	53.918	<u>322,6</u>	237,9	2:11.190
15	35.588	97,2	38.819	208,1	55.074	317,5	235,8	2:09.481	31	34.605	92,7	37.724	211,8	Pit In		237,4	2:06.279
16	35.437	95,6	38.703	209,0	54.816	318,6	236,3	2:08.956	32								

25 SPS										AMG GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	84,1	42.536	205,8	59.385	319,1	114,9	2:27.300		16	Pit Out	89,4	43.136	206,2	54.934	319,1	117,5	22:42.827	
2	37.102	101,1	38.310	209,8	54.314	320,3	233,3	2:09.726		17	33.953	100,7	37.319	209,4	52.232	319,7	233,8	2:03.504	
3	35.385	97,8	37.890	208,5	Pit In		233,3	2:09.354		18	33.787	96,7	37.138	209,0	51.997	320,9	234,8	2:02.922	
4	Pit Out	97,8	38.413	208,5	53.885	320,3	80,7	5:28.524		19	34.979	84,3	37.664	211,0	56.740	320,3	236,3	2:09.383	
5	34.767	<u>103,0</u>	37.649	209,4	53.209	319,1	235,3	2:05.625		20	33.829	99,0	37.360	209,8	52.124	321,4	234,3	2:03.313	
6	34.839	100,8	37.695	209,4	53.010	322,0	235,3	2:05.544		21	33.774	96,9	37.462	210,6	Pit In		235,8	2:04.887	
7	34.501	97,6	37.636	211,0	52.500	319,7	<u>237,4</u>	2:04.637		22	Pit Out	92,4	38.194	208,5	52.537	320,9	145,4	6:26.323	
8	34.618	100,5	37.424	209,4	52.364	319,7	235,8	2:04.406		23	33.836	92,5	<u>37.106</u>	<u>211,4</u>	<u>51.775</u>	319,1	234,3	<u>2:02.717</u>	
9	34.351	97,8	37.535	209,4	52.262	<u>322,6</u>	234,8	2:04.148		24	33.884	97,2	37.510	210,2	52.456	320,9	233,8	2:03.850	
10	41.702	81,6	43.400	192,5	Pit In		221,8	2:26.647		25	<u>33.716</u>	95,5	37.168	209,8	51.899	320,9	234,8	2:02.783	
11	Pit Out	77,8	44.831	201,5	1:03.541	318,6	117,0	31:44.757		26	36.463	94,9	37.720	210,6	Pit In		234,3	2:09.254	
12	35.062	97,0	37.653	209,8	53.138	319,7	232,8	2:05.853		27	Pit Out	97,7	38.061	208,1	52.522	322,0	135,0	33:24.085	
13	34.267	96,3	37.416	208,5	52.268	320,3	233,8	2:03.951		28	33.727	98,3	37.239	210,2	53.268	318,6	235,3	2:04.234	
14	35.764	76,7	40.381	209,4	Pit In		233,8	2:10.376		29	33.767	98,5	38.282	189,5	Pit In		234,3	2:06.390	
15	Pit Out	83,6	51.032	158,8	Pit In		135,7	5:24.854		30									

26 Racing Spirit of LeMan										Aston Martin Vantage GT4									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	66,4	59.764	151,2	1:15.146	243,9	78,3	3:08.877		19	Pit Out	92,8	40.007	201,2	56.873	308,7	136,7	5:11.847	
2	48.758	75,9	51.933	194,6	1:07.362	300,5	152,8	2:48.053		20	36.221	92,9	39.771	200,0	56.278	308,2	231,3	2:12.270	
3	44.407	77,4	49.508	198,2	1:06.690	276,9	173,6	2:40.605		21	36.225	94,0	<u>39.268</u>	202,3	56.100	309,8	231,3	2:11.593	
4	43.291	82,0	46.081	195,0	1:05.798	264,3	175,6	2:35.170		22	36.702	89,7	42.671	<u>202,7</u>	56.949	<u>310,3</u>	231,3	2:16.322	
5	47.482	74,6	52.537	154,0	Pit In		160,7	2:56.339		23	37.035	93,4	39.578	201,9	Pit In		<u>232,3</u>	2:23.549	
6	Pit Out	91,7	41.644	200,4	57.996	306,1	134,7	8:29.373		24	Pit Out	93,1	39.932	202,3	59.775	<u>310,3</u>	134,0	26:25.722	
7	37.425	93,3	39.523	201,2	56.705	307,7	226,4	2:13.653		25	36.231	93,8	39.490	200,8	56.458	307,7	231,8	2:12.179	
8	37.283	93,6	39.569	201,2	Pit In		198,2	2:14.920		26	36.125	93,5	39.459	201,2	56.177	307,7	230,8	2:11.761	
9	Pit Out	<u>95,3</u>	40.069	201,5	57.194	309,3	134,7	5:06.180		27	<u>35.971</u>	93,2	39.371	201,9	56.050	308,2	230,8	<u>2:11.392</u>	
10	36.646	94,3	39.996	200,4	56.648	308,7	231,8	2:13.290		28	36.034	94,7	39.293	201,9	56.371	307,7	231,3	2:11.698	
11	36.712	94,4	39.630	201,2	Pit In		231,3	2:14.054		29	39.218	94,8	39.333	202,3	Pit In		231,8	2:15.015	
12	Pit Out	77,4	50.897	198,6	1:06.348	300,0	124,0	27:55.203		30	Pit Out	90,4	42.416	199,3	57.047	307,7	128,4	4:55.554	
13	44.672	77,5	51.476	161,9	Pit In		205,3	2:46.832		31	36.616	86,5	49.344	167,2	Pit In		230,8	2:34.914	
14	Pit Out	85,5	45.591	153,4	1:03.166	308,7	120,7	6:55.542		32	Pit Out	92,5	39.813	201,2	57.683	308,7	130,1	3:37.610	
15	36.424	94,6	39.463	201,5	<u>55.972</u>	307,7	231,8	2:11.859		33	37.021	94,7	40.052	202,3	56.252	308,7	231,3	2:13.325	
16	37.329	90,5	39.383	201,9	57.237	305,6	230,8	2:13.949		34	36.197	92,6	39.665	201,5	57.164	303,5	231,8	2:13.026	
17	36.722	93,5	39.516	201,2	56.286	306,1	229,3	2:12.524		35	36.428	92,6	39.665	202,3	Pit In		227,8	2:13.695	
18	36.466	94,7	40.147	201,2	Pit In		229,3	2:14.306		36									

30 W Racing Team										Audi R8 LMS GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	94,5	38.647	208,1	Pit In		144,2	2:08.684		30	34.136	99,6	37.875	209,8	52.663	322,0	240,5	2:04.674	
2	Pit Out	98,8	38.596	204,2	53.268	319,7	146,3	5:57.624		31	34.298	95,7	37.474	211,4	52.444	321,4	237,9	2:04.216	
3	34.775	97,0	38.342	210,2	52.855	320,9	237,9	2:05.972		32	34.006	96,4	37.454	211,8	52.319	323,2	238,4	2:03.779	
4	34.327	97,4	37.457	211,8	52.591	323,2	238,9	2:04.375		33	37.223	83,7	38.954	209,8	Pit In		237,9	2:13.225	
5	34.285	97,7	38.618	201,2	53.326	322,0	240,0	2:06.229		34	Pit Out	95,1	37.929	211,0	53.443	323,7	145,6	5:21.791	
6	36.078	97,7	37.556	212,7	52.592	321,4	238,4	2:06.226		35	34.021	98,4	37.457	211,4	52.202	323,7	240,0	2:03.680	
7	34.265	96,6	37.702	210,6	52.631	321,4	238,4	2:04.598		36	35.694	82,3	38.398	212,2	53.455	321,4	241,1	2:07.547	
8	34.283	99,1	37.257	212,7	Pit In		239,5	2:04.800		37	33.902	97,6	37.358	211,8	52.316	320,9	238,4	2:03.576	
9	Pit Out	93,5	38.969	210,2	54.392	320,3	135,0	8:20.194		38	33.925	97,2	37.493	211,8	52.223	320,9	240,0	2:03.641	
10	35.306	94,3	37.764	211,0	53.312	322,0	238,4	2:06.382		39	33.960	95,5	37.416	213,1	52.483	322,6	238,9	2:03.859	
11	34.649	97,6	38.008	210,6	52.796	321,4	239,5	2:05.453		40	34.000	94,4	37.141	213,1	51.833	323,7	240,5	2:02.974	
12	34.447	95,9	37.417	212,2	52.413	322,6	240,0	2:04.277		41	33.689	99,1	37.178	212,7	51.784	323,2	240,0	<u>2:02.651</u>	
13	34.202	98,5	37.800	212,2	52.681	321,4	240,0	2:04.683		42	34.326	85,1	38.094	<u>213,9</u>	51.892	323,2	240,5	2:04.312	
14	34.072	98,1	37.292	212,7	52.289	323,7	238,9	2:03.653		43	33.773	96,7	37.127	213,1	Pit In		238,9	2:03.712	
15	34.209	98,5	37.401	212,7	Pit In		240,5	2:05.474		44	Pit Out	97,1	37.674	211,4	52.611	321,4	144,8	6:26.193	
16	Pit Out	88,4	40.099	208,5	55.747	322,0	144,0	7:48.052		45	33.911	98,1	37.433	211,8	52.343	322,6	239,5	2:03.687	

4PROS Paul Ricard powered by Speer Racing

Open Pitlane

2 - 3 November 2021

Laps and Sector Times - Tuesday Morning Session

Paul Ricard - 5842mtr.

17	36.000	93,0	38.309	212,2	53.704	322,0	238,4	2:08.013	46	34.061	97,8	37.227	212,2	52.005	322,6	241,1	2:03.293
18	35.078	92,8	37.896	211,4	54.279	321,4	238,9	2:07.253	47	35.219	99,4	37.829	212,2	52.196	324,3	241,1	2:05.244
19	34.707	97,5	37.740	211,4	53.205	322,0	237,9	2:05.652	48	34.609	101,3	37.827	213,1	52.547	322,6	240,5	2:04.983
20	34.631	95,9	37.916	211,8	53.110	322,6	238,9	2:05.657	49	35.452	89,9	37.864	211,4	53.155	322,6	240,0	2:06.471
21	34.482	96,9	39.636	211,8	53.547	324,9	240,5	2:07.665	50	33.819	100,2	37.310	212,2	<u>51.778</u>	323,7	240,5	2:02.907
22	35.408	96,4	38.003	211,4	Pit In		240,5	2:11.316	51	35.210	93,5	37.908	211,4	Pit In		240,5	2:08.005
23	Pit Out	94,6	39.547	209,4	53.889	319,7	145,0	9:32.709	52	Pit Out	94,2	37.803	210,6	52.550	323,7	143,4	7:03.972
24	34.625	95,7	37.855	211,0	53.318	318,6	237,9	2:05.798	53	33.533	98,6	37.306	211,8	54.999	235,9	240,5	2:05.838
25	35.816	<u>106,7</u>	38.131	211,8	52.849	320,9	238,4	2:06.796	54	43.862	83,4	49.894	176,8	Pit In		147,1	2:53.276
26	37.444	86,1	44.068	199,7	Pit In		238,4	2:40.070	55	Pit Out	94,1	37.574	209,8	51.907	<u>325,5</u>	146,7	2:36.916
27	Pit Out	91,4	39.566	209,4	54.211	322,0	147,9	6:27.298	56	34.443	98,0	37.819	210,6	51.943	324,3	<u>242,2</u>	2:04.205
28	34.471	98,9	37.525	211,8	52.496	323,7	239,5	2:04.492	57	33.595	98,2	37.573	211,8	51.875	323,7	<u>242,2</u>	2:03.043
29	34.398	96,9	39.545	211,4	53.446	323,7	240,0	2:07.389	58	<u>33.445</u>	100,6	<u>37.113</u>	213,1	Pit In		240,5	2:08.188

30 Duqueine Engineering										Oreca 07									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	92,9	37.230	224,2	50.321	349,5	149,6	2:02.288		19	34.732	100,8	36.723	226,5	53.805	345,5	250,0	2:05.260	
2	32.569	103,2	35.404	226,5	48.561	347,5	254,7	1:56.534		20	34.207	101,7	36.538	226,0	51.792	346,2	252,9	2:02.537	
3	32.342	104,0	36.430	225,1	49.386	347,5	256,5	1:58.158		21	33.611	102,1	36.130	226,0	50.744	346,8	254,1	2:00.485	
4	32.384	103,5	35.796	226,5	Pit In		254,1	1:58.306		22	34.677	99,6	35.988	225,6	50.669	344,8	253,5	2:01.334	
5	Pit Out	101,8	37.411	223,2	49.127	347,5	150,8	27:33.238		23	33.185	100,7	35.903	224,6	51.730	344,8	253,5	2:00.818	
6	32.232	105,6	35.144	<u>227,5</u>	48.168	<u>350,9</u>	255,9	1:55.544		24	33.278	99,2	36.059	226,0	Pit In		252,9	2:00.321	
7	31.912	103,6	<u>34.924</u>	226,5	Pit In		<u>258,4</u>	1:55.057		25	Pit Out	90,3	37.122	225,6	50.437	346,2	135,8	8:59.201	
8	Pit Out	102,0	35.081	226,0	48.130	348,2	156,7	14:16.589		26	32.871	102,7	35.559	227,0	50.431	348,2	253,5	1:58.861	
9	31.650	106,5	34.957	<u>227,5</u>	<u>47.484</u>	347,5	255,9	<u>1:54.091</u>		27	32.774	103,0	36.373	226,5	52.397	349,5	253,5	2:01.544	
10	<u>31.524</u>	<u>108,1</u>	35.744	224,6	Pit In		255,9	1:56.092		28	32.388	98,2	35.086	227,0	48.774	346,8	253,5	1:56.248	
11	Pit Out	68,1	42.625	215,6	55.150	332,1	115,5	23:26.561		29	32.007	101,5	36.079	227,0	49.130	350,2	254,7	1:57.216	
12	36.068	98,3	37.079	224,2	53.107	342,9	248,8	2:06.254		30	31.746	104,8	34.962	227,0	48.453	349,5	257,1	1:55.161	
13	35.761	99,8	36.234	225,6	52.353	345,5	253,5	2:04.348		31	31.640	101,0	34.937	226,5	48.844	350,2	256,5	1:55.421	
14	34.239	103,9	36.860	225,6	55.193	345,5	254,1	2:06.292		32	32.524	92,6	35.932	227,0	Pit In		255,9	2:00.464	
15	34.793	103,5	35.820	227,0	52.313	344,8	254,7	2:02.926		33	Pit Out	91,9	37.970	222,8	52.128	339,6	133,7	8:36.895	
16	33.446	102,6	36.399	222,8	51.512	344,2	253,5	2:01.357		34	34.138	99,9	36.937	221,4	Pit In		253,5	2:17.831	
17	33.913	104,8	36.599	<u>227,5</u>	Pit In		251,7	2:07.999		35	Pit Out	91,4	37.414	222,8	52.294	345,5	147,9	5:47.885	
18	Pit Out	97,6	38.384	225,6	54.507	348,8	137,9	5:38.597		36	35.751	96,8	36.299	213,9	Pit In		235,8	2:10.613	

32 W Racing Team										Audi R8 LMS GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	92,8	38.522	210,2	53.039	322,6	115,1	2:08.594		30	35.120	94,9	38.107	211,0	53.888	319,7	238,4	2:07.115	
2	34.602	96,0	37.646	211,4	52.256	322,0	238,9	2:04.504		31	35.240	100,0	38.160	211,0	55.008	318,6	237,4	2:08.408	
3	34.011	98,4	37.500	213,1	52.147	322,6	240,0	2:03.658		32	34.884	<u>101,2</u>	38.047	211,8	53.991	319,7	237,4	2:06.922	
4	34.092	99,1	37.459	212,2	55.547	323,2	240,5	2:07.098		33	34.711	97,2	37.875	212,2	53.519	318,6	238,4	2:06.105	
5	33.823	98,0	37.234	213,1	52.196	323,7	239,5	2:03.253		34	34.681	98,4	37.967	212,2	53.254	317,5	237,9	2:05.902	
6	33.672	97,8	37.438	212,2	52.194	324,3	241,6	2:03.304		35	35.337	94,9	38.117	211,0	Pit In		238,4	2:07.302	
7	<u>33.605</u>	98,0	37.460	212,7	Pit In		241,6	2:05.192		36	Pit Out	91,3	38.210	211,4	54.135	323,7	127,1	5:08.980	
8	Pit Out	88,2	39.158	209,0	53.753	320,9	135,5	8:31.046		37	34.765	98,0	37.812	211,8	53.426	319,7	238,9	2:06.003	
9	34.984	99,1	38.433	209,4	53.336	320,9	238,4	2:06.753		38	34.671	94,2	38.811	211,8	52.966	322,6	238,9	2:06.448	
10	34.563	100,4	37.821	211,8	52.677	321,4	238,9	2:05.061		39	34.388	95,9	37.616	212,7	54.072	322,6	239,5	2:06.076	
11	34.334	99,1	37.629	211,0	52.603	322,0	238,4	2:04.566		40	34.142	96,2	37.415	<u>213,9</u>	52.407	322,0	239,5	2:03.964	
12	34.343	98,0	38.115	208,1	54.415	323,2	240,0	2:06.873		41	34.231	95,7	37.294	212,2	52.454	323,2	238,9	2:03.979	
13	34.240	100,1	37.432	211,8	52.783	323,2	239,5	2:04.455		42	33.920	94,5	37.427	212,2	52.364	322,6	239,5	2:03.711	
14	34.118	99,3	37.475	211,8	52.215	323,7	238,9	2:03.808		43	34.206	97,5	37.697	209,4	Pit In		240,5	2:06.935	
15	33.993	97,1	37.256	211,8	52.719	319,7	240,0	2:03.968		44	Pit Out	96,0	41.350	207,3	54.512	323,7	120,4	10:24.172	
16	33.969	98,3	37.349	211,4	52.143	323,2	238,4	2:03.461		45	34.043	95,9	<u>37.120</u>	212,7	<u>51.803</u>	324,3	240,5	<u>2:02.966</u>	
17	33.860	98,6	37.492	211,4	52.370	322,6	<u>242,2</u>	2:03.722		46	35.047	93,2	40.054	183,4	58.418	<u>325,5</u>	240,5	2:13.519	
18	34.003	98,2	37.750	213,1	Pit In		239,5	2:07.400		47	33.804	97,1	37.258	213,5	52.004	322,6	240,0	2:03.066	
19	Pit Out	92,4	40.519	210,6	56.419	321,4	110,9	10:03.276		48	34.068	91,4	37.489	213,1	53.419	<u>325,5</u>	240,0	2:04.976	
20	36.651	94,6	38.141	211,8	54.082	321,4	197,4	2:08.874		49	33.950	94,3	37.229	213,1	Pit In		240,0	2:06.236	
21	34.964	94,7	37.642	212,7	53.007	320,3	238,9	2:05.613		50	Pit Out	98,0	37.896	209,8	53.661	320,9	146,7	6:24.493	
22	34.917	97,7	37.994	212,7	53.055	320,9	238,4	2:05.966		51	34.548	98,1	37.902	209,8	53.124	320,3	238,9	2:05.574	
23	35.817	89,3	37.677	212,2	53.341	323,2	238,9	2:06.835		52	34.343	92,7	40.154	211,8	53.193	320,3	238,4	2:07.690	
24	34.701	94,8	37.971	209,0	52.835	322,6	238,9	2:05.507		53	42.534	97,1	54.748	159,3	Pit In		142,5	2:59.572	
25	34.777	97,2	37.556	213,1	54.461	322,6	239,5	2:06.794		54	Pit Out	100,6	37.708	211,8	53.003	319,7	151,3	2:35.564	
26	34.557	98,2	37.458	212,7	Pit In		238,4	2:06.773		55	34.559	88,6	37.865	211,0	53.272	319,7	237,9	2:05.696	
27	Pit Out	85,5	56.737	133,9	Pit In		135,5	10:28.564		56	34.538	98,6	38.299	210,2	53.446	320,3	238,9	2:06.283	
28	Pit Out	83,5	39.077	208,5	56.966	313,6	144,8	6:21.210		57	34.806	100,7	37.814	212,2	Pit In		240,0	2:08.322	
29	35.119	90,3	38.225	211,8	54.653	316,9	236,8	2:07.997		58									

4PROS Paul Ricard powered by Speer Racing

Open Pitlane

2 - 3 November 2021

Laps and Sector Times - Tuesday Morning Session

Paul Ricard - 5842mtr.

35 Allied Racing									Porsche 992 Cup										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	87,4	47.909	205,8	59.854	319,1	125,0	2:36.274		22	Pit Out	95,7	40.664	209,4	57.132	320,9	118,9	7:45.392	
2	37.817	97,9	38.499	210,6	55.375	323,2	238,9	2:11.691		23	38.006	97,3	39.370	211,8	56.310	321,4	240,5	2:13.686	
3	35.553	96,6	38.342	210,6	54.436	322,0	241,1	2:08.331		24	36.124	90,7	53.399	111,3	Pit In		241,1	2:58.671	
4	35.521	98,4	38.033	211,8	<u>54.206</u>	321,4	241,6	2:07.760		25	Pit Out	76,8	58.260	117,6	1:10.107	296,5	107,1	11:03.013	
5	35.127	97,3	38.225	211,4	55.206	323,2	242,2	2:08.558		26	40.741	96,2	42.307	207,3	59.209	320,9	189,1	2:22.257	
6	35.245	96,7	37.812	211,0	54.472	<u>323,7</u>	241,1	2:07.529		27	36.409	95,0	38.932	212,2	56.293	319,7	240,0	2:11.634	
7	35.324	98,9	37.964	211,4	Pit In		241,1	2:07.618		28	35.877	96,4	39.095	211,0	57.191	316,3	239,5	2:12.163	
8	Pit Out	<u>101,0</u>	44.925	178,2	1:00.604	<u>323,7</u>	143,8	13:01.620		29	35.992	98,9	38.994	211,4	55.981	300,5	239,5	2:10.967	
9	35.206	96,7	<u>37.782</u>	209,0	54.225	323,2	241,1	2:07.213		30	36.349	98,2	39.007	211,0	56.082	319,7	232,3	2:11.438	
10	<u>34.878</u>	95,9	37.879	211,0	54.208	<u>323,7</u>	<u>242,7</u>	<u>2:06.965</u>		31	35.762	100,2	38.893	211,4	56.421	<u>323,7</u>	240,5	2:11.076	
11	35.672	96,1	38.041	211,4	Pit In		239,5	2:09.204		32	35.803	99,6	38.825	211,4	55.949	322,0	241,6	2:10.577	
12	Pit Out	73,2	43.938	207,7	58.489	316,9	119,2	12:34.737		33	35.716	97,6	38.862	211,8	55.321	323,2	240,5	2:09.899	
13	38.779	87,6	40.678	208,5	56.923	318,0	166,7	2:16.380		34	35.667	98,5	38.798	212,7	55.128	323,2	241,1	2:09.593	
14	36.996	95,7	39.327	211,0	56.619	319,1	237,9	2:12.942		35	35.842	97,2	38.872	212,7	55.777	321,4	240,5	2:10.491	
15	36.723	89,9	39.621	210,2	56.223	320,9	240,5	2:12.567		36	35.836	93,2	38.853	<u>213,1</u>	55.162	322,6	241,1	2:09.851	
16	36.666	89,4	41.749	211,4	56.315	321,4	240,5	2:14.730		37	35.632	100,6	38.500	<u>213,1</u>	Pit In		240,5	2:10.813	
17	36.822	93,8	39.326	210,6	56.321	315,8	240,5	2:12.469		38	Pit Out	82,3	57.302	151,0	Pit In		115,6	25:06.137	
18	36.190	92,1	38.972	209,8	Pit In		239,5	2:10.782		39	Pit Out	89,4	48.805	206,6	59.571	320,9	121,9	4:29.449	
19	Pit Out	90,1	40.912	209,4	55.836	318,6	126,0	9:43.455		40	39.256	95,7	39.650	210,6	55.368	322,6	219,1	2:14.274	
20	36.558	94,8	39.875	212,2	55.748	317,5	239,5	2:12.181		41	35.586	100,1	38.695	212,2	Pit In		241,6	2:11.614	
21	44.981	83,4	56.605	142,1	Pit In		239,5	2:52.591		42									

x25 Racing Spirit of LeMan									Ligier JSP320										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	79,9	1:01.066	190,2	1:03.022	321,4	58,1	2:55.152		8	<u>35.570</u>	98,1	38.205	<u>214,8</u>	55.184	<u>327,9</u>	241,1	2:08.959	
2	37.405	93,2	39.584	210,6	58.633	323,7	236,3	2:15.622		9	37.272	88,2	48.457	208,5	Pit In		241,1	2:36.997	
3	40.814	91,9	41.461	212,7	Pit In		193,2	2:26.646		10	Pit Out	93,2	39.920	212,7	56.966	324,9	100,7	48:38.464	
4	Pit Out	87,7	47.812	185,6	Pit In		76,7	6:57.058		11	36.235	98,6	38.783	<u>214,8</u>	55.267	327,3	238,4	2:10.285	
5	Pit Out	87,8	41.326	209,0	59.743	301,0	103,5	5:48.431		12	35.705	93,4	<u>37.838</u>	206,9	58.084	<u>327,9</u>	241,1	2:11.627	
6	37.285	97,0	38.503	211,8	55.240	326,7	232,8	2:11.028		13	38.061	96,1	38.706	199,7	Pit In		<u>241,6</u>	2:20.407	
7	35.915	<u>98,7</u>	37.951	213,5	<u>55.000</u>	326,1	240,0	<u>2:08.866</u>		14									

45 SPS									AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	65,5	52.122	196,4	1:05.527	307,7	98,9	2:46.509		22	41.142	89,1	41.997	208,1	58.715	314,7	199,3	2:21.854	
2	41.700	85,0	46.606	185,3	1:05.463	309,8	214,3	2:33.769		23	37.666	96,9	40.120	207,3	57.081	317,5	232,8	2:14.867	
3	43.637	85,3	45.164	203,8	1:00.551	312,5	215,1	2:29.352		24	38.521	92,9	40.253	207,3	1:00.616	314,7	233,8	2:19.390	
4	40.250	90,1	43.309	204,6	1:01.242	313,0	230,3	2:24.801		25	37.483	97,2	39.964	207,7	<u>56.157</u>	<u>318,6</u>	234,3	2:13.604	
5	39.819	92,4	42.057	203,8	59.571	313,0	229,3	2:21.447		26	37.031	98,9	39.184	208,5	56.409	316,9	<u>234,8</u>	2:12.624	
6	38.918	93,0	41.350	205,4	1:02.132	309,3	228,8	2:22.400		27	36.780	<u>99,6</u>	<u>39.147</u>	207,7	56.530	317,5	<u>234,8</u>	2:12.457	
7	42.089	86,1	42.034	206,6	59.101	314,7	223,6	2:23.224		28	36.648	99,4	39.209	208,5	57.291	316,9	234,3	2:13.148	
8	41.718	93,8	41.642	206,6	59.001	314,1	233,3	2:22.361		29	36.702	98,9	39.284	<u>209,4</u>	57.007	317,5	233,8	2:12.993	
9	38.538	97,7	40.870	206,9	58.538	315,2	234,3	2:17.946		30	39.057	94,7	40.219	207,7	56.982	316,9	233,8	2:16.258	
10	38.249	96,5	40.582	207,3	Pit In		233,3	2:21.548		31	<u>36.416</u>	95,7	39.274	208,1	56.424	315,8	233,8	<u>2:12.114</u>	
11	Pit Out	70,9	51.526	199,3	1:13.607	307,7	84,2	10:36.270		32	43.451	89,9	41.648	209,0	Pit In		183,7	2:24.479	
12	45.039	73,0	52.718	186,2	1:10.736	295,1	158,1	2:48.493		33	Pit Out	74,8	45.955	204,6	1:02.687	299,0	87,3	10:22.982	
13	44.456	74,8	52.807	181,5	1:10.225	307,7	189,5	2:47.488		34	40.708	79,2	44.009	204,2	1:02.559	310,3	208,9	2:27.276	
14	44.095	78,1	48.679	199,7	1:06.740	307,7	207,7	2:39.514		35	39.614	78,8	43.303	204,2	1:02.130	313,0	230,3	2:25.047	
15	42.296	80,4	45.641	203,4	1:03.157	308,7	197,8	2:31.094		36	40.214	86,2	42.840	205,8	1:03.446	310,3	225,0	2:26.500	
16	41.429	83,3	44.746	203,4	1:04.212	306,6	222,7	2:30.387		37	39.699	83,2	42.371	204,6	1:02.091	315,8	227,4	2:24.161	
17	40.851	84,2	45.907	204,2	1:02.535	312,0	218,2	2:29.293		38	40.790	85,6	43.033	206,2	1:01.888	309,8	226,9	2:25.711	
18	41.118	85,3	44.499	205,0	1:02.070	313,0	231,3	2:27.687		39	39.642	87,3	42.592	204,6	1:01.391	313,6	227,4	2:23.625	
19	39.704	87,0	43.050	205,4	1:03.128	310,9	229,3	2:25.882		40	38.531	87,6	42.736	205,8	59.001	313,0	226,9	2:20.268	
20	44.719	76,9	43.689	205,4	Pit In		229,8	2:37.699		41	41.432	80,5	46.187	181,8	Pit In		204,9	2:38.891	
21	Pit Out	81,4	46.455	166,4	1:06.512	249,3	104,1	18:14.362		42									

50 AF Corse									Ferrari 488 GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	87,2	41.605	207,7	55.764	326,1	114,8	2:17.083		17	Pit Out	84,8	39.821	210,2	57.142	323,7	141,2	4:23.037	
2	34.991	90,4	38.438	212,7	54.426	326,1	243,2	2:07.855		18	36.567	90,4	39.795	211,0	57.323	320,3	239,5	2:13.685	
3	34.722	89,2	<u>38.122</u>	213,5	54.425	325,5	243,2	<u>2:07.269</u>		19	6:23.806	55,8	1:06.728	130,8	Pit In		237,9	8:53.905	
4	34.888	83,1	38.631	211,8	Pit In		243,2	2:10.723		20	Pit Out	79,3	42.792	206,6	1:00.588	<u>327,3</u>	106,4	52:03.990	
5	Pit Out	88,2	38.610	211,4	53.825	<u>327,3</u>	138,8	6:24.327		21	37.581	89,3	40.013	209,0	58.298	324,3	240,0	2:15.892	
6	<u>34.684</u>	92,5	39.604	<u>216,1</u>	<u>53.630</u>	326,7	244,3	2:07.918		22	37.580	89,0	40.204	210,6	56.305	326,1	240,0	2:14.089	
7	35.584	95,5	38.249	214,4	Pit In		<u>244,9</u>	2:07.318		23	36.247	86,6	39.986	207,7	57.538	322,6	241,6	2:13.771	
8	Pit Out	78,9	45.258	197,8	1:02.169	317,5	117,0	17:14.144		24	36.064	87,9	39.169	209,0	56.053	318,6	241,6	2:11.286	

4PROS Paul Ricard powered by Speer Racing

Open Pitlane

2 - 3 November 2021

Laps and Sector Times - Tuesday Morning Session

Paul Ricard - 5842mtr.

9	38.226	78,7	42.411	205,8	59.647	317,5	235,3	2:20.284	25	35.978	<u>96,4</u>	38.945	210,6	56.125	324,3	240,5	2:11.048
10	37.433	86,4	42.300	203,1	58.857	<u>327,3</u>	235,3	2:18.590	26	35.802	96,1	39.095	207,7	1:37.853	235,3	240,5	2:52.750
11	37.179	86,9	41.500	199,3	58.334	326,7	241,6	2:17.013	27	40.774	81,2	39.340	212,2	57.249	324,3	210,5	2:17.363
12	36.930	86,2	40.092	203,8	57.985	319,7	240,0	2:15.007	28	36.771	86,9	43.588	197,1	Pit In		242,2	2:25.801
13	36.797	86,1	41.818	208,1	57.242	324,3	235,8	2:15.857	29	Pit Out	86,6	38.934	211,0	56.465	326,7	128,3	5:31.099
14	37.133	82,9	40.392	203,8	57.303	323,2	240,5	2:14.828	30	36.185	91,8	39.831	209,0	56.359	324,3	241,1	2:12.375
15	36.727	90,6	39.334	209,0	57.182	326,7	239,5	2:13.243	31	35.628	90,1	38.548	212,7	Pit In		241,1	2:15.235
16	36.123	94,6	40.317	190,5	Pit In		241,1	3:18.066	32								

51 AF Corse										Ferrari 488 Modificata									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	75,2	42.666	230,9	Pit In		92,2	2:28.214		15	Pit Out	89,6	38.418	233,4	52.745	360,0	149,4	36:08.320	
2	Pit Out	85,6	41.083	202,3	58.409	360,0	134,5	5:30.358		16	34.277	94,5	36.940	235,4	53.018	360,7	266,7	2:04.235	
3	35.788	93,4	38.576	231,9	54.988	356,4	267,3	2:09.352		17	34.318	93,8	36.184	235,4	52.890	362,2	270,0	2:03.392	
4	35.286	89,8	37.860	<u>239,1</u>	54.586	356,4	266,7	2:07.732		18	34.120	96,4	35.951	235,4	52.023	362,2	270,0	2:02.094	
5	34.828	93,1	39.272	235,4	54.344	362,2	268,7	2:08.444		19	<u>33.220</u>	93,1	35.726	235,4	<u>51.915</u>	364,4	270,0	<u>2:00.861</u>	
6	34.385	94,5	37.434	232,4	55.191	361,4	270,0	2:07.010		20	36.326	90,3	39.322	229,4	Pit In		240,5	2:16.290	
7	34.574	95,8	<u>34.001</u>	237,0	Pit In		268,7	2:05.263		21	Pit Out	93,6	36.462	235,9	52.320	360,0	153,8	25:12.443	
8	Pit Out	91,2	38.924	235,9	53.063	363,6	133,8	12:48.928		22	33.678	94,7	35.631	235,9	52.858	361,4	268,7	2:02.167	
9	35.526	90,8	38.386	229,9	54.870	<u>366,6</u>	266,0	2:08.782		23	33.386	91,9	35.618	236,4	51.992	362,9	269,3	2:00.996	
10	34.126	93,0	36.296	234,9	53.343	362,9	268,7	2:03.765		24	35.123	89,6	38.103	230,9	Pit In		<u>270,7</u>	2:09.782	
11	33.775	92,4	36.234	237,5	52.774	360,0	<u>270,7</u>	2:02.783		25	Pit Out	83,3	38.346	233,9	Pit In		125,0	13:02.606	
12	33.898	<u>98,2</u>	36.397	237,5	52.333	357,9	<u>270,7</u>	2:02.628		26	Pit Out	86,3	38.268	234,4	55.685	358,6	137,6	6:45.158	
13	38.122	81,2	38.966	238,5	53.529	360,7	257,8	2:10.617		27	34.642	93,3	36.823	235,9	53.874	358,6	268,7	2:05.339	
14	34.416	94,1	36.988	237,0	Pit In		270,0	2:05.356		28	34.731	89,5	37.003	230,9	Pit In		268,7	2:10.387	

52 AF Corse										Ferrari 488 GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	92,1	38.861	217,4	53.566	333,3	144,8	2:08.419		18	34.258	92,3	37.563	219,6	53.130	331,5	248,3	2:04.951	
2	35.265	97,1	37.605	219,1	54.787	334,0	248,3	2:07.657		19	34.613	91,3	37.405	220,0	53.768	331,5	248,3	2:05.786	
3	34.829	96,3	<u>37.097</u>	219,6	<u>52.736</u>	332,7	247,7	2:04.662		20	34.346	97,5	38.858	219,1	55.149	332,7	247,7	2:08.353	
4	<u>34.158</u>	91,5	37.276	219,6	53.256	332,7	248,3	2:04.690		21	34.513	96,1	37.489	219,6	53.081	332,1	248,3	2:05.083	
5	35.062	98,5	37.563	220,5	53.002	332,1	248,8	2:05.627		22	34.505	94,9	37.640	<u>221,4</u>	53.116	332,1	247,1	2:05.261	
6	34.503	91,4	38.345	216,1	53.110	334,0	248,3	2:05.958		23	34.219	93,5	37.172	220,0	52.856	331,5	247,1	<u>2:04.247</u>	
7	34.472	86,9	38.706	218,7	53.429	333,3	248,8	2:06.607		24	34.320	96,0	38.703	218,7	52.981	<u>335,2</u>	248,3	2:06.004	
8	34.188	93,1	37.417	219,6	53.186	330,3	248,3	2:04.791		25	34.269	91,5	37.289	220,5	53.355	334,6	<u>250,0</u>	2:04.913	
9	34.453	91,1	38.345	163,4	56.012	334,0	247,7	2:08.810		26	34.342	94,2	37.677	219,6	52.865	<u>335,2</u>	249,4	2:04.884	
10	34.413	89,5	37.374	220,0	53.268	331,5	247,1	2:05.055		27	34.395	91,1	37.432	220,9	53.015	333,3	248,8	2:04.842	
11	34.638	98,0	37.420	220,5	53.125	332,7	247,1	2:05.183		28	35.291	85,6	38.690	218,3	Pit In		248,8	2:06.769	
12	36.148	92,1	38.060	<u>221,4</u>	Pit In		248,3	2:20.227		29	Pit Out	76,9	56.815	156,3	Pit In		146,5	15:43.823	
13	Pit Out	81,1	39.969	216,9	57.200	332,1	117,6	35:26.204		30	Pit Out	92,9	38.245	217,8	53.692	333,3	145,2	3:06.728	
14	34.988	93,4	37.806	218,3	53.983	330,3	246,6	2:06.777		31	34.954	97,9	37.657	218,7	53.497	331,5	247,1	2:06.108	
15	35.426	93,3	37.570	218,7	53.519	332,1	<u>250,0</u>	2:06.515		32	34.886	97,6	37.573	218,7	53.372	330,3	247,7	2:05.831	
16	34.505	<u>98,8</u>	37.724	218,3	53.425	330,3	247,1	2:05.654		33	34.863	98,7	46.912	165,6	Pit In		247,1	2:41.298	
17	34.319	93,8	37.741	218,7	53.514	330,9	246,6	2:05.574		34									

53 SPS										Porsche 962									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	78,5	59.209	144,0	Pit In		66,5	3:11.022		7	50.306	72,6	56.387	161,4	1:17.658	218,4	161,2	3:04.351	
2	Pit Out	84,2	49.460	155,8	1:11.525	266,3	88,2	3:36.317		8	50.127	82,6	50.926	186,9	1:12.362	274,0	169,3	2:53.415	
3	45.078	87,3	47.667	168,2	Pit In		160,7	2:42.354		9	46.606	85,6	49.744	154,5	1:11.187	253,9	<u>194,2</u>	<u>2:47.537</u>	
4	Pit Out	83,6	51.924	173,6	<u>1:04.858</u>	272,7	72,8	10:33.595		10	47.412	79,3	49.212	173,1	Pit In		186,2	2:56.526	
5	<u>42.910</u>	<u>87,4</u>	<u>43.463</u>	<u>203,8</u>	Pit In		191,8	2:27.224		11	Pit Out	85,5	52.530	169,3	1:11.713	<u>275,7</u>	58,8	7:33.484	
6	Pit Out	80,7	54.686	160,0	1:20.684	244,6	76,1	7:43.583		12	49.784	76,8	1:00.724	164,6	Pit In		185,9	3:14.533	

54 SPS										AMG GT3									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	91,2	44.176	208,1	Pit In		111,1	2:30.395		7	Pit Out	94,9	39.911	208,1	Pit In		138,8	3:24.473	
2	Pit Out	95,2	38.552	211,0	54.518	322,0	119,2	4:09.771		8	Pit Out	92,4	40.060	208,5	56.610	320,9	142,3	6:10.286	
3	34.685	99,5	37.546	211,4	52.952	322,6	236,3	2:05.183		9	37.138	<u>100,2</u>	38.859	211,0	55.022	321,4	236,3	2:11.019	
4	34.161	97,6	<u>37.445</u>	211,0	<u>52.171</u>	<u>323,2</u>	236,3	<u>2:03.777</u>		10	36.110	93,1	38.202	209,4	54.164	322,0	237,4	2:08.476	
5	<u>34.060</u>	99,9	37.490	<u>212,2</u>	Pit In		<u>238,4</u>	2:08.969		11	35.198	97,8	38.154	211,8	55.730	322,0	236,3	2:09.082	
6	Pit Out	89,8	45.903	207,7	Pit In		134,3	1:33:51.390		12	37.030	81,9	48.879	198,2	Pit In		237,4	2:33.589	

4PROS Paul Ricard powered by Speer Racing

Open Pitlane

2 - 3 November 2021

Laps and Sector Times - Tuesday Morning Session

Paul Ricard - 5842mtr.

87 AKKA ASP Team									AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	91,9	43.880	203,1	57.916	321,4	142,9	2:19.654		18	34.656	97,0	37.897	212,2	55.812	320,9	237,4	2:08.365	
2		36.148	100,2	39.111	209,8	54.669	322,0	235,8	2:09.928	19	34.633	96,8	37.638	212,7	53.091	324,3	236,8	2:05.362	
3		37.704	94,4	38.778	211,4	54.591	323,7	237,9	2:11.073	20	34.535	97,5	37.979	212,7	Pit In		238,4	2:08.398	
4		35.334	98,0	38.715	211,0	53.887	321,4	236,8	2:07.936	21	Pit Out	90,2	39.147	212,2	53.233	320,9	145,9	30:44.543	
5		35.233	97,6	40.113	210,6	53.634	322,0	236,8	2:08.980	22	34.882	98,5	37.730	<u>213,1</u>	52.842	322,0	235,8	2:05.454	
6		35.141	100,4	38.325	211,8	53.634	321,4	236,8	2:07.100	23	36.233	99,4	<u>37.542</u>	<u>213,1</u>	53.027	323,2	236,8	2:06.802	
7		35.179	95,2	38.302	212,2	54.201	322,0	237,9	2:07.682	24	34.546	96,0	37.838	<u>213,1</u>	Pit In		237,9	2:07.144	
8		35.772	95,8	38.188	212,2	Pit In		237,9	2:10.149	25	Pit Out	91,4	42.523	153,6	1:01.562	323,2	140,4	5:45.420	
9	Pit Out	80,8	48.599	199,3	1:03.284	292,2	101,3	13:21.613		26	34.422	100,6	37.814	212,7	55.419	321,4	236,8	2:07.655	
10		41.862	89,3	42.115	209,4	59.794	318,0	187,8	2:23.771	27	34.517	98,5	38.914	209,8	52.825	322,0	236,3	2:06.256	
11		38.868	88,1	41.349	207,3	59.010	318,0	232,3	2:19.227	28	34.565	<u>101,9</u>	37.780	212,2	<u>52.242</u>	323,7	237,4	<u>2:04.587</u>	
12		41.163	85,2	41.982	209,4	58.445	318,6	231,8	2:21.590	29	<u>34.335</u>	100,4	37.937	212,7	52.601	<u>324,9</u>	237,4	2:04.873	
13		39.042	94,2	42.165	210,2	58.064	318,0	234,3	2:19.271	30	34.464	94,9	37.802	211,8	53.091	323,2	<u>240,5</u>	2:05.357	
14		38.383	97,1	41.664	209,0	Pit In		233,3	2:25.799	31	34.459	98,2	38.411	212,2	Pit In		238,9	4:22.622	
15	Pit Out	82,3	45.062	210,6	55.469	322,6	136,4	13:38.273		32	Pit Out	89,7	40.662	197,8	58.499	318,0	98,4	8:06.297	
16		35.243	95,7	38.313	212,7	54.000	322,6	237,9	2:07.556	33	37.886	90,2	45.632	195,0	Pit In		235,8	2:41.449	
17		35.303	92,4	37.949	<u>213,1</u>	53.465	322,6	239,5	2:06.717	34									

88 AKKA ASP Team									AMG GT3										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	89,8	39.935	211,0	54.270	320,9	105,3	2:14.748		7	36.562	96,6	38.189	209,8	54.809	321,4	233,3	2:09.560	
2		35.014	95,2	37.531	211,0	52.803	322,0	235,8	2:05.348	8	35.195	<u>100,3</u>	41.299	136,7	Pit In		237,4	2:28.901	
3		34.354	96,8	37.399	212,7	52.615	<u>322,6</u>	237,4	2:04.368	9	Pit Out	73,2	43.315	206,6	56.347	319,1	142,1	4:51.507	
4		<u>34.160</u>	94,6	<u>37.171</u>	211,8	<u>52.370</u>	<u>322,6</u>	<u>238,9</u>	<u>2:03.701</u>	10	37.394	93,9	39.005	211,4	56.073	321,4	236,8	2:12.472	
5		35.050	94,7	39.284	<u>213,1</u>	Pit In		<u>238,9</u>	2:09.310	11	35.659	99,6	38.377	211,4	54.592	<u>322,6</u>	237,4	2:08.628	
6	Pit Out	83,4	40.371	208,5	57.058	315,8	111,7	13:42.470		12	35.296	91,8	44.970	186,2	Pit In		238,4	2:34.242	

163 Emil Frey Racing									Lamborghini Huracan GT3 EVO										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	Pit Out	89,7	40.554	198,9	55.358	319,7	143,6	2:12.361		20	36.125	84,2	50.907	167,7	1:12.625	322,0	235,3	2:39.657	
2		34.579	96,3	37.914	209,8	52.838	322,0	235,3	2:05.331	21	34.667	75,6	37.950	214,8	52.785	321,4	233,3	2:05.402	
3		34.359	92,7	37.285	213,1	52.255	320,3	238,4	2:03.899	22	34.937	94,0	37.163	210,6	53.300	321,4	236,8	2:05.400	
4		34.021	96,2	37.364	209,8	52.219	322,6	235,8	2:03.604	23	33.674	93,6	37.385	210,2	52.231	320,9	235,8	2:03.290	
5		34.112	95,7	37.534	210,2	52.497	321,4	236,3	2:04.143	24	33.570	94,6	37.540	209,8	51.736	319,1	235,8	2:02.846	
6		34.039	97,6	37.532	210,6	52.413	321,4	237,9	2:03.984	25	13:00.537	91,8	39.422	206,2	53.028	319,7	139,5	14:32.987	
7		34.107	97,0	37.405	211,0	Pit In		236,8	2:08.986	26	33.658	98,3	37.070	210,2	51.471	321,4	233,8	2:02.199	
8	Pit Out	89,2	40.494	208,1	54.876	322,6	140,4	22:28.447		27	33.381	94,7	37.122	213,9	<u>51.310</u>	320,9	235,3	<u>2:01.813</u>	
9		34.304	93,3	38.851	211,0	53.144	323,2	236,3	2:06.299	28	37.870	83,7	40.958	191,9	55.328	<u>324,9</u>	234,3	2:14.156	
10		34.100	94,4	40.353	206,9	52.571	322,0	237,4	2:07.024	29	33.625	93,3	38.846	207,7	53.841	322,6	234,8	2:06.312	
11		33.940	95,6	37.571	211,4	52.235	323,7	237,4	2:03.746	30	33.600	94,2	37.089	211,4	51.536	320,3	<u>240,5</u>	2:02.225	
12		34.012	89,8	37.687	<u>217,4</u>	52.274	319,7	238,9	2:03.973	31	33.780	<u>99,1</u>	37.226	211,8	54.493	324,3	239,5	2:05.499	
13		40.919	80,3	41.252	205,8	55.362	323,2	234,8	2:17.533	32	33.579	91,7	37.563	210,6	51.978	321,4	238,9	2:03.120	
14		34.519	90,6	38.012	209,0	53.321	320,9	239,5	2:05.852	33	33.428	96,8	<u>37.024</u>	211,0	51.531	322,6	237,9	2:01.983	
15		34.180	92,5	37.681	209,4	52.611	321,4	237,4	2:04.472	34	<u>33.263</u>	97,8	37.135	211,8	Pit In		237,9	2:04.262	
16	40:22.174	89,2	39.840	207,3	54.442	318,0	139,5	41:56.456		35	Pit Out	87,2	39.643	208,5	54.782	319,1	141,7	11:43.638	
17		34.194	93,9	37.924	208,1	52.512	319,7	233,8	2:04.630	36	34.901	93,8	37.957	209,0	53.210	320,3	233,8	2:06.068	
18		33.849	94,8	37.457	211,4	52.451	320,9	235,8	2:03.757	37	34.421	93,3	37.839	211,0	52.960	318,0	233,3	2:05.220	
19		33.708	96,3	37.463	207,3	51.842	319,1	239,5	2:03.013	38	34.534	93,8	46.684	79,3	Pit In		235,8	2:43.894	