

Laps and Sector Times - Race 1

1 Rudy Sluiter									BMW										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		183,4	40.430	170,3	34.296		136,4	2:00.225		14	Pit Out	169,8	44.099	168,2	36.037				3:17.614
2	38.533	183,1	<u>39.950</u>	<u>171,4</u>	<u>34.196</u>		197,2	<u>1:52.679</u>		15	39.198	180,6	40.539	169,8	34.512		183,9	1:54.249	
3	<u>38.425</u>	186,2	40.261	170,6	34.462		<u>204,2</u>	1:53.148		16	39.013	184,6	40.397	170,1	34.321		195,5	1:53.731	
4	38.788	<u>186,9</u>	40.066	169,3	34.259		187,7	1:53.113		17	39.197	184,6	40.461	170,9	34.355		189,0	1:54.013	
5	38.950	186,2	40.740	167,4	34.599		189,4	1:54.289		18	39.547	184,6	40.567	170,6	34.496		183,3	1:54.610	
6	39.031	185,2	40.218	169,0	34.239		184,9	1:53.488		19	39.699	179,7	40.619	166,9	34.352		171,0	1:54.670	
7	38.790	186,2	40.346	169,8	34.650		190,7	1:53.786		20	59.720	71,1	1:24.917	61,3	1:16.979		182,1	3:41.616	
8	38.786	185,9	40.429	168,5	34.555		196,5	1:53.770		21	58.026	174,2	42.148	168,2	35.314		61,2	2:15.488	
9	39.064	181,5	40.333	168,0	34.868		194,4	1:54.265		22	40.559	167,7	42.472	168,0	35.617		178,2	1:58.648	
10	39.308	177,0	40.587	168,2	34.736		195,5	1:54.631		23	42.035	159,1	41.870	166,9	35.921		157,4	1:59.826	
11	39.280	177,6	40.689	168,2	34.876		181,5	1:54.845		24	41.798	160,0	42.508	161,4	35.282		163,1	1:59.588	
12	39.040	180,6	40.662	169,0	35.066		187,1	1:54.768		25	41.067	159,5	41.446	164,9	35.875		168,4	1:58.388	
13	39.841	174,5	40.904	168,0	Pit In		180,0	<u>2:01.078</u>		26									

3 Han Wannet									BMW M3 E46										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		173,4	41.263	178,8	34.350		133,4	2:03.380		14	39.177	180,3	41.118	177,0	34.250		191,7	1:54.545	
2	38.926	<u>188,5</u>	40.928	179,4	34.463		203,5	1:54.317		15	39.392	180,0	40.955	177,6	34.352		187,7	1:54.699	
3	38.791	180,3	40.857	177,6	34.142		201,2	1:53.790		16	38.745	182,7	41.264	177,3	34.940		202,7	1:54.949	
4	39.048	180,6	<u>40.638</u>	178,5	34.185		199,0	1:53.871		17	39.795	166,9	42.313	177,6	34.534		196,9	1:56.642	
5	<u>38.592</u>	184,9	40.699	178,2	<u>33.918</u>		205,0	<u>1:53.209</u>		18	39.302	179,4	41.368	<u>179,7</u>	34.712		198,7	1:55.382	
6	38.870	183,7	40.828	177,9	34.158		200,1	1:53.856		19	38.878	183,7	41.284	177,9	36.204		203,8	1:56.366	
7	38.804	180,0	40.815	177,6	33.941		193,4	1:53.560		20	1:17.661	61,4	1:27.806	58,1	1:09.479		113,2	3:54.946	
8	40.425	177,0	41.019	176,8	34.230		185,8	1:55.674		21	40.376	179,7	41.415	176,8	34.405		182,1	1:56.196	
9	47.071	173,4	40.894	178,8	34.066		<u>212,6</u>	2:02.031		22	39.317	178,5	41.391	177,6	34.485		202,3	1:55.193	
10	38.733	184,6	41.028	176,2	34.304		200,8	1:54.065		23	39.392	181,2	41.307	176,5	34.366		196,9	1:55.065	
11	38.973	181,5	40.834	178,5	34.288		199,7	1:54.095		24	39.649	169,3	41.677	175,6	35.023		192,4	1:56.349	
12	38.759	179,1	41.523	178,2	Pit In		195,1	<u>1:59.925</u>		25	39.565	177,6	41.530	177,0	34.870		196,2	1:55.965	
13	Pit Out	171,7	41.116	178,2	34.530			<u>3:20.540</u>		26									

4 de Koenigswarter-Snyman									Suzuki Swift										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	48.595	<u>156,7</u>	<u>46.176</u>	143,4	39.875		129,9	2:14.646		11	46.776	144,6	48.586	141,9	41.120		163,3	2:16.482	
2	<u>45.293</u>	156,3	46.184	<u>144,0</u>	40.195		169,1	2:11.672		12	48.420	140,1	48.913	141,9	41.220		143,8	2:18.553	
3	45.728	151,7	47.449	142,1	40.355		165,3	2:13.532		13	49.678	127,5	51.154	143,2	42.295		141,5	2:23.127	
4	45.947	150,4	46.655	143,4	40.189		162,8	2:12.791		14	49.352	133,8	54.045	128,0	Pit In		128,4	<u>2:42.406</u>	
5	45.963	147,3	46.833	143,2	40.438		<u>170,5</u>	2:13.234		15	Pit Out	133,3	51.006	139,7	54.421			<u>4:49.464</u>	
6	45.918	151,9	46.489	143,4	39.964		157,7	2:12.371		16	1:42.618	48,7	1:39.301	51,4	48.915		51,2	4:10.834	
7	46.292	153,8	46.928	142,7	39.791		163,8	2:13.011		17	47.470	146,1	48.052	142,1	41.249		146,9	2:16.771	
8	46.441	154,7	48.402	140,8	39.907		154,5	2:14.750		18	46.140	149,4	49.961	126,9	41.357		167,6	2:17.458	
9	45.872	146,1	47.159	142,7	Pit In		161,2	<u>2:18.956</u>		19	46.695	147,9	49.579	142,5	41.423		154,1	2:17.697	
10	Pit Out	149,4	47.367	143,4	41.626			<u>3:40.832</u>		20	45.830	152,3	46.215	<u>144,0</u>	<u>39.326</u>		152,8	<u>2:11.371</u>	

DRDO 2021-04-13
DRDO

DRDO 13 April 2022
Laps and Sector Times - Race 1

7 Rene Waringa									BMW E36										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	47.115	164,6	43.007	158,1	36.380		131,6	2:06.502		10	41.785	178,2	43.409	170,1	35.890		152,6	2:01.084	
2	39.950	175,6	42.309	169,8	35.727		167,6	<u>1:57.986</u>		11	41.031	176,8	43.725	163,1	Pit In		160,9	2:14.341	
3	<u>39.851</u>	176,8	<u>42.290</u>	168,2	35.903		173,7	1:58.044		12	Pit Out	174,8	43.887	162,9	38.070			3:46.649	
4	40.361	177,6	42.886	174,5	35.724		165,3	1:58.971		13	43.337	169,0	44.494	160,2	36.641		145,5	2:04.472	
5	40.829	176,2	42.542	<u>175.3</u>	35.890		159,0	1:59.261		14	41.244	170,1	43.702	169,5	36.508		<u>175.9</u>	2:01.454	
6	41.298	<u>179.7</u>	42.490	163,6	35.801		147,4	1:59.589		15	41.308	171,4	43.973	172,2	35.714		160,0	2:00.995	
7	40.934	172,2	42.895	169,8	36.166		157,9	1:59.995		16	41.338	175,6	43.933	175,0	<u>35.527</u>		162,3	2:00.798	
8	40.766	173,6	43.052	170,9	35.982		158,8	1:59.800		17	40.984	176,5	43.660	<u>175.3</u>	36.345		167,6	2:00.989	
9	41.197	173,4	43.819	162,7	36.164		155,9	2:01.180		18	42.054	168,5	4:20.730	79,5	Pit In		153,0	6:19.027	

10 Dennis van der Linden									BMW M3 E46										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		188,5	40.071	178,2	33.841		131,6	1:58.487		14	Pit Out	187,5	40.505	177,9	34.092			3:12.033	
2	38.478	190,5	39.955	178,8	34.087		185,2	1:52.520		15	38.697	190,1	40.413	177,9	33.880		200,5	1:52.990	
3	<u>38.081</u>	<u>192.5</u>	<u>39.925</u>	177,9	<u>33.678</u>		195,1	<u>1:51.684</u>		16	38.438	184,6	40.770	176,5	33.929		202,3	1:53.137	
4	38.131	190,5	40.104	178,8	33.920		201,2	1:52.155		17	38.459	183,7	40.669	177,0	34.143		199,0	1:53.271	
5	38.237	184,6	40.093	177,3	33.762		203,1	1:52.092		18	38.479	184,3	40.500	178,2	33.902		202,7	1:52.881	
6	38.487	185,2	40.151	177,6	34.118		202,7	1:52.756		19	38.651	183,7	40.747	178,2	33.914		202,0	1:53.312	
7	38.481	165,9	40.650	178,2	33.812		201,6	1:52.943		20	38.424	184,6	1:08.226	63,1	1:14.750		<u>203.5</u>	3:01.400	
8	38.617	186,2	40.264	176,8	33.785		197,2	1:52.666		21	1:25.867	62,3	50.013	177,9	34.270		63,0	2:50.150	
9	38.473	188,5	40.115	177,3	34.521		202,0	1:53.109		22	38.982	180,0	40.642	177,6	34.272		196,5	1:53.896	
10	38.688	164,4	40.561	177,6	33.801		203,1	1:53.050		23	40.592	180,6	41.243	179,1	34.535		197,9	1:56.370	
11	38.521	179,7	41.330	177,3	33.919		201,6	1:53.770		24	39.378	168,8	41.987	178,2	34.249		197,9	1:55.614	
12	38.479	186,2	40.308	178,2	34.002		197,6	1:52.789		25	39.206	182,7	40.644	<u>179.7</u>	34.152		169,1	1:54.002	
13	38.444	183,7	40.445	177,6	Pit In		196,2	<u>1:59.189</u>		26									

11 Han Kirchhoff									BMW M3 E46										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		192,2	<u>40.502</u>	178,8	33.916		131,0	2:00.939		14	Pit Out	181,5	42.637	176,2	34.366			3:12.708	
2	38.204	193,9	40.652	177,3	<u>33.581</u>		193,0	<u>1:52.437</u>		15	38.666	178,5	41.001	178,5	34.329		194,4	1:53.996	
3	<u>38.089</u>	184,3	40.542	178,8	34.087		199,7	1:52.718		16	39.131	181,2	41.277	177,0	34.482		191,0	1:54.890	
4	44.821	186,9	41.090	178,2	34.179		<u>213.4</u>	2:00.090		17	38.907	178,2	41.535	176,2	34.409		192,4	1:54.851	
5	38.382	<u>195.3</u>	40.762	179,7	33.955		190,0	1:53.099		18	38.714	179,1	41.191	178,5	34.475		201,2	1:54.380	
6	38.405	179,1	40.871	176,5	34.092		194,4	1:53.368		19	39.166	182,4	41.362	175,6	34.617		192,7	1:55.145	
7	38.784	187,5	41.059	179,1	33.982		186,1	1:53.825		20	53.750	64,2	1:25.223	60,1	1:17.723		203,1	3:36.696	
8	39.447	187,8	40.976	173,1	34.089		190,7	1:54.512		21	59.456	177,3	41.454	179,4	34.796		60,8	2:15.706	
9	38.346	<u>195.3</u>	41.144	177,6	33.927		201,2	1:53.417		22	39.447	176,8	41.643	174,5	35.232		185,2	1:56.322	
10	38.430	192,2	40.957	179,1	34.091		199,0	1:53.478		23	39.800	179,4	41.772	174,5	35.448		183,0	1:57.020	
11	38.555	193,5	40.941	<u>180.0</u>	34.346		196,5	1:53.842		24	40.292	166,9	43.064	173,1	35.661		181,2	1:59.017	
12	38.264	190,8	41.164	178,2	35.191		207,7	1:54.619		25	41.939	166,7	42.759	177,9	35.674		170,7	2:00.372	
13	38.709	189,5	41.111	179,7	Pit In		193,0	<u>1:59.803</u>		26									

17 Ton Janus									Seat TCR										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		177,0	40.055	181,2	33.645		133,9	1:57.241		14	38.958	179,7	40.528	181,8	33.716		174,3	1:53.202	

DRDO 2021-04-13
DRDO

13 April 2022

DRDO

Laps and Sector Times - Race 1

2	38.398	185,9	39.769	182,4	34.425	169,9	1:52.592	15	37.935	<u>186,5</u>	39.800	181,5	<u>33.318</u>	180,9	1:51.053
3	38.053	180,6	<u>39.365</u>	182,1	33.796	174,8	1:51.214	16	<u>37.612</u>	185,2	39.569	<u>183,4</u>	33.497	<u>196,2</u>	<u>1:50.678</u>
4	37.881	181,8	39.825	<u>183,4</u>	33.584	185,8	1:51.290	17	37.662	182,7	40.094	180,9	33.419	188,1	1:51.175
5	38.096	184,3	39.954	182,7	33.918	183,9	1:51.968	18	37.848	180,9	40.051	182,4	33.783	189,0	1:51.682
6	38.173	183,1	39.850	182,4	33.667	182,4	1:51.690	19	37.920	179,4	40.338	180,6	33.915	179,7	1:52.173
7	39.001	182,4	39.974	182,4	33.749	189,4	1:52.724	20	38.550	163,9	1:15.702	66,4	1:12.575	177,1	3:06.827
8	37.990	<u>186,5</u>	39.688	182,4	33.523	186,5	1:51.201	21	1:20.721	55,9	49.672	174,2	34.062	64,5	2:44.455
9	37.855	179,4	39.716	175,9	35.791	189,7	1:53.362	22	38.686	185,2	39.720	182,1	33.911	179,1	1:52.317
10	38.186	179,7	39.790	180,0	34.905	180,6	1:52.881	23	39.568	175,0	41.138	178,5	35.309	180,3	1:56.015
11	38.486	173,1	40.528	181,8	33.914	184,9	1:52.928	24	39.301	169,3	41.569	180,3	34.349	189,0	1:55.219
12	38.810	175,9	40.385	170,1	Pit In	168,9	<u>2:03.837</u>	25	38.929	176,8	40.316	180,9	34.800	167,1	1:54.045
13	Pit Out	174,5	41.291	168,0	36.825		<u>3:24.012</u>	26							

19 Peter Koelewijn										BMW M3 E46									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1		192,9	40.213	179,4	33.378		134,1	1:56.054		14	38.440	191,8	40.445	181,2	Pit In			188,1	1:58.520
2	<u>37.945</u>	194,6	39.995	180,6	33.356		197,6	1:51.296		15	Pit Out	192,2	40.313	180,3	33.797				3:11.506
3	38.268	195,3	<u>39.546</u>	179,7	33.383		194,1	<u>1:51.197</u>		16	38.592	192,9	40.178	180,9	33.751			195,1	1:52.521
4	38.111	<u>196,0</u>	39.817	180,9	33.290		190,3	1:51.218		17	38.546	191,5	40.746	174,8	34.023			190,0	1:53.315
5	38.076	194,6	40.086	180,0	<u>33.265</u>		197,2	1:51.427		18	38.729	181,2	40.661	181,2	33.701			194,1	1:53.091
6	37.965	195,3	39.894	179,4	33.368		196,2	1:51.227		19	38.462	191,2	40.415	181,2	33.533			195,5	1:52.410
7	38.109	194,9	40.228	177,9	33.459		190,7	1:51.796		20	38.349	193,9	52.225	60,1	1:19.216			199,0	2:49.790
8	38.381	194,9	40.106	180,0	33.578		198,3	1:52.065		21	1:26.827	63,9	1:03.395	<u>182,1</u>	33.884			61,3	3:04.106
9	38.130	195,3	40.710	177,6	34.136		199,0	1:52.976		22	38.159	186,9	40.875	181,5	33.804			<u>199,7</u>	1:52.838
10	38.088	193,5	40.166	180,9	33.503		195,5	1:51.757		23	38.265	194,6	40.526	178,8	33.650			196,9	1:52.441
11	38.142	193,2	40.388	180,3	33.719		192,7	1:52.249		24	38.171	193,5	41.235	180,6	33.863			196,9	1:53.269
12	38.417	193,9	40.282	180,6	33.503		188,7	1:52.202		25	39.543	189,1	40.908	180,6	34.216			189,0	1:54.667
13	38.428	191,8	40.680	179,1	33.745		188,4	1:52.853		26									

35 Verhoeven-Verhoeven										BMW E46 compact									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit
1	46.595	173,6	43.130	154,9	36.937		135,1	2:06.662		13	42.711	172,0	45.222	157,2	36.827			156,1	2:04.760
2	42.128	172,8	42.843	154,5	36.989		164,5	2:01.960		14	41.020	176,8	42.644	154,7	36.404			163,3	2:00.068
3	42.091	171,2	43.005	153,6	36.890		167,8	2:01.986		15	40.833	176,5	41.893	156,3	36.028			166,3	1:58.754
4	41.621	173,1	42.582	154,3	36.538		174,5	2:00.741		16	40.972	175,6	41.821	156,5	35.969			168,4	1:58.762
5	41.538	173,1	42.335	156,1	36.705		174,3	2:00.578		17	40.893	176,8	41.971	156,3	36.465			175,7	1:59.329
6	41.548	173,6	42.156	156,7	36.449		173,4	2:00.153		18	<u>40.585</u>	176,8	<u>41.791</u>	<u>157,7</u>	51.450			175,1	2:13.826
7	41.571	174,2	42.354	155,6	36.684		174,8	2:00.609		19	1:41.379	47,5	1:39.010	48,8	43.944			51,9	4:04.333
8	41.603	174,5	42.994	155,2	37.095		<u>182,7</u>	2:01.692		20	40.978	176,5	42.137	156,5	36.137			170,7	1:59.252
9	41.694	173,1	42.251	155,2	36.498		174,8	2:00.443		21	40.637	177,0	41.904	156,7	<u>35.847</u>			176,2	<u>1:58.388</u>
10	41.726	174,2	42.393	155,6	36.452		178,2	2:00.571		22	40.642	177,0	41.802	157,0	36.075			173,4	1:58.519
11	41.802	173,9	42.531	155,4	Pit In		177,1	<u>2:08.101</u>		23	48.500	<u>177,3</u>	41.931	<u>157,7</u>	35.977			173,2	2:06.408
12	Pit Out	175,3	43.753	154,9	36.621			<u>3:40.849</u>		24									

DRDO 2021-04-13
DRDO

DRDO
Laps and Sector Times - Race 1 13 April 2022

46 de Koenigswarter-Krolikowski									BMW M3 E46										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		160,5	42.167	175,0	35.684		122,4	2:06.202		13	40.923	173,4	42.223	176,8	Pit In		199,7	2:02.381	
2	40.764	180,0	41.592	176,2	35.461		193,4	1:57.817		14	Pit Out	184,0	41.200	177,9	34.150			3:33.918	
3	40.063	174,2	41.657	175,3	34.960		191,0	1:56.680		15	38.717	190,5	41.157	176,8	33.995		196,9	1:53.869	
4	39.898	177,3	41.243	177,0	34.666		205,8	1:55.807		16	38.469	191,2	41.542	178,2	34.215		197,6	1:54.226	
5	39.656	181,5	41.472	175,6	34.848		204,2	1:55.976		17	38.576	192,2	40.879	178,2	<u>33.908</u>		195,5	1:53.363	
6	39.972	171,4	41.260	176,5	35.487		191,3	1:56.719		18	<u>38.421</u>	<u>192,9</u>	<u>40.873</u>	178,2	33.952		205,0	<u>1:53.246</u>	
7	39.743	175,6	42.458	175,6	35.110		185,5	1:57.311		19	38.529	169,3	1:15.490	60,5	1:17.145		196,9	3:11.164	
8	39.957	175,6	42.476	175,6	35.400		195,1	1:57.833		20	1:23.871	108,2	42.055	179,1	34.272		62,8	2:40.198	
9	39.972	174,2	1:14.526	119,5	37.152		194,4	2:31.650		21	38.679	185,9	41.376	177,3	34.044		199,0	1:54.099	
10	40.426	168,2	42.788	173,4	35.545		192,4	1:58.759		22	38.547	<u>192,9</u>	41.088	<u>180,0</u>	34.085		199,0	1:53.720	
11	40.096	173,4	41.456	176,5	35.176		188,7	1:56.728		23	38.612	189,5	41.696	178,5	34.054		200,1	1:54.362	
12	41.032	169,3	42.164	173,9	35.399		<u>209,7</u>	1:58.595		24	38.527	190,5	41.112	179,1	34.243		196,9	1:53.882	

47 Mick Schutte									BMW M3 E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	45.397	152,5	42.662	175,9	35.444		144,5	2:03.503		14	39.856	161,0	42.025	176,8	Pit In		205,4	2:01.224	
2	40.693	181,2	41.649	175,3	34.951		180,3	1:57.293		15	Pit Out	184,3	41.918	175,3	34.690			3:14.881	
3	40.432	179,4	41.413	176,5	35.034		182,4	1:56.879		16	39.193	183,7	40.946	177,6	34.561		207,3	1:54.700	
4	39.977	182,7	41.206	175,9	34.366		203,5	1:55.549		17	46.246	177,0	41.386	176,5	34.439		<u>215,9</u>	2:02.071	
5	39.855	181,5	41.436	176,8	34.685		182,7	1:55.976		18	39.335	185,2	41.976	163,6	34.895		202,0	1:56.206	
6	40.059	179,4	41.115	<u>178,8</u>	35.632		184,2	1:56.806		19	39.426	182,4	41.446	175,9	1:11.775		199,4	2:32.647	
7	40.026	183,7	42.083	168,8	35.138		195,5	1:57.247		20	1:30.091	56,3	1:25.973	105,0	35.540		59,6	3:31.604	
8	39.979	182,1	42.294	172,8	35.528		181,5	1:57.801		21	40.172	185,6	41.176	177,3	34.417		173,7	1:55.765	
9	40.134	180,0	42.505	168,2	34.467		191,3	1:57.106		22	39.450	184,6	41.609	173,1	34.721		201,6	1:55.780	
10	39.321	<u>188,5</u>	42.303	173,9	34.786		196,5	1:56.410		23	40.365	170,3	41.499	177,3	34.425		171,8	1:56.289	
11	39.230	186,2	40.789	177,9	<u>34.060</u>		203,1	<u>1:54.079</u>		24	39.470	180,6	41.367	173,9	34.434		197,2	1:55.271	
12	<u>39.084</u>	186,2	<u>40.662</u>	177,6	34.382		211,7	1:54.128		25	39.835	173,1	41.709	170,9	35.369		197,6	1:56.913	
13	39.655	180,9	40.869	177,0	34.896		200,5	1:55.420		26									

51 den Engelsman-van der Burg									Clio 4										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	46.622	161,0	42.125	<u>168,5</u>	35.308		137,6	2:04.055		13	39.933	180,0	41.550	166,9	35.576		190,3	1:57.059	
2	40.188	<u>182,4</u>	41.642	168,2	34.995		178,2	1:56.825		14	40.221	166,2	42.544	168,2	Pit In		175,1	2:04.350	
3	39.698	181,5	41.182	166,9	34.922		192,7	1:55.802		15	Pit Out	159,3	43.475	165,9	36.375			3:28.725	
4	39.787	180,3	<u>40.813</u>	167,7	<u>34.853</u>		195,8	<u>1:55.453</u>		16	41.576	170,3	42.827	167,2	36.277		182,7	2:00.680	
5	39.739	180,6	41.071	166,4	34.936		195,8	1:55.746		17	40.571	172,2	42.601	166,2	35.891		184,2	1:59.063	
6	<u>39.563</u>	180,9	41.050	167,7	35.151		<u>196,9</u>	1:55.764		18	40.467	172,0	42.444	166,7	35.736		184,2	1:58.647	
7	39.845	180,3	41.253	166,7	35.059		193,4	1:56.157		19	40.929	164,4	51.854	67,2	1:16.974		188,1	2:49.757	
8	39.831	181,2	41.353	166,9	35.267		189,4	1:56.451		20	1:27.747	57,2	1:07.706	167,2	36.621		60,8	3:12.074	
9	40.147	180,9	41.280	165,9	35.384		170,5	1:56.811		21	41.222	168,5	42.808	166,2	36.206		180,9	2:00.236	
10	39.888	180,6	41.296	166,9	35.070		189,7	1:56.254		22	41.100	165,4	43.975	166,2	36.320		183,6	2:01.395	
11	39.845	180,3	41.383	166,4	35.138		189,7	1:56.366		23	41.319	168,5	42.526	166,7	36.267		162,6	2:00.112	
12	39.888	180,3	41.783	166,9	35.189		193,7	1:56.860		24	40.551	171,7	47.803	155,2	42.853		186,5	2:11.207	

DRDO 2021-04-13
DRDO

DRDO 13 April 2022
Laps and Sector Times - Race 1

53 Kagenaar-de Roo									VW Golf										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	46.290	155,2	44.306	156,5	37.234		135,2	2:07.830		13	42.965	160,7	44.617	149,0	37.436		171,0	2:05.018	
2	42.189	160,0	44.384	154,7	37.083		165,0	2:03.656		14	42.520	155,2	45.268	154,1	37.735		171,3	2:05.523	
3	42.356	161,7	44.525	154,7	37.607		165,5	2:04.488		15	43.839	160,2	44.285	152,8	37.211		161,2	2:05.335	
4	42.585	158,6	44.799	154,5	37.235		163,6	2:04.619		16	42.941	160,0	44.777	157,9	38.363		165,3	2:06.081	
5	42.355	162,2	44.452	154,3	37.234		166,6	2:04.041		17	<u>41.852</u>	160,7	44.265	155,4	37.213		169,1	<u>2:03.330</u>	
6	42.321	160,7	44.300	154,1	<u>37.080</u>		167,1	2:03.701		18	42.279	160,0	1:02.164	69,1	1:08.377		171,8	2:52.820	
7	42.312	162,2	44.402	153,8	37.211		167,6	2:03.925		19	1:26.093	60,5	1:04.913	153,6	37.439		61,5	3:08.445	
8	42.381	161,4	<u>44.216</u>	150,6	37.659		167,1	2:04.256		20	43.482	161,4	44.567	<u>158,4</u>	37.254		163,8	2:05.303	
9	42.312	159,1	44.877	154,3	37.643		167,6	2:04.832		21	42.434	157,0	44.475	153,2	37.414		<u>176,5</u>	2:04.323	
10	42.515	158,8	44.898	154,3	37.226		162,3	2:04.639		22	41.946	<u>163,9</u>	44.279	151,9	41.302		171,5	2:07.527	
11	42.883	158,1	44.577	154,5	Pit In		168,4	2:11.888		23	48.640	143,0	46.856	154,7	37.149		141,3	2:12.645	
12	Pit Out	153,8	44.590	150,0	37.602			3:36.172		24									

66 Emil Drummen									BMW M3 E30										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	46.800	166,9	43.722	172,0	35.747		139,9	2:06.269		13	39.594	176,8	41.257	174,8	Pit In		208,5	2:03.778	
2	40.603	180,6	41.817	173,6	35.405		184,2	1:57.825		14	Pit Out	180,6	41.470	173,4	34.893			3:17.946	
3	40.431	179,4	41.535	175,0	35.267		184,2	1:57.233		15	40.396	178,2	41.848	172,2	34.885		196,2	1:57.129	
4	40.176	177,0	41.741	173,4	35.139		194,1	1:57.056		16	41.570	173,6	41.673	173,1	35.490		166,3	1:58.733	
5	39.940	179,4	41.330	174,5	35.047		193,4	1:56.317		17	40.253	173,6	41.859	173,9	35.320		203,5	1:57.432	
6	39.940	179,4	41.297	174,5	35.116		203,5	1:56.353		18	39.954	180,9	41.771	175,3	35.075		198,7	1:56.800	
7	39.986	179,7	<u>41.197</u>	175,3	35.064		187,4	1:56.247		19	39.746	179,7	49.921	66,6	1:15.607		195,8	2:45.274	
8	<u>39.487</u>	<u>184,9</u>	41.713	174,5	34.817		<u>212,6</u>	1:56.017		20	1:22.621	62,3	1:14.719	164,4	35.816		61,0	3:13.156	
9	40.178	178,2	42.839	168,2	35.099		196,5	1:58.116		21	40.119	177,6	42.368	174,8	35.067		195,5	1:57.554	
10	39.643	178,2	41.357	175,3	<u>34.728</u>		196,5	<u>1:55.728</u>		22	39.884	177,6	41.432	175,0	35.182		198,7	1:56.498	
11	39.750	177,9	41.490	174,5	34.878		207,3	1:56.118		23	39.906	177,6	42.175	170,3	35.362		197,9	1:57.443	
12	39.706	181,8	41.320	174,8	34.831		205,0	1:55.857		24	41.143	178,2	41.526	<u>176,2</u>	34.989		145,7	1:57.658	

75 Maarten Knijnenburg									Suzuki Swift										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	47.170	158,6	44.735	<u>146,1</u>	38.497		129,1	2:10.402		13	43.070	<u>158,8</u>	45.788	145,0	Pit In		175,4	2:11.745	
2	43.144	156,5	43.911	144,6	38.311		169,9	2:05.366		14	Pit Out	156,3	44.101	144,2	38.273			3:32.302	
3	43.033	155,8	43.850	144,6	38.144		176,8	<u>2:05.027</u>		15	43.359	155,4	45.779	144,2	38.624		173,7	2:07.762	
4	<u>42.939</u>	156,7	43.967	144,4	38.215		<u>177,4</u>	2:05.121		16	43.246	148,6	44.063	145,6	38.243		175,9	2:05.552	
5	43.399	155,8	43.960	143,6	<u>38.072</u>		174,5	2:05.431		17	43.243	155,8	44.273	145,0	38.492		174,5	2:06.008	
6	43.122	156,1	43.848	143,8	38.152		174,0	2:05.122		18	48.649	71,1	1:22.135	62,3	1:15.652		177,1	3:26.436	
7	43.010	156,3	43.982	143,2	38.534		172,9	2:05.526		19	1:19.197	124,3	44.834	143,4	38.413		64,8	2:42.444	
8	43.459	155,2	44.132	143,8	38.769		169,1	2:06.360		20	43.392	156,5	44.582	145,4	38.402		170,2	2:06.376	
9	43.337	157,9	44.779	143,8	38.225		171,8	2:06.341		21	44.328	136,4	44.321	144,6	38.270		173,4	2:06.919	
10	43.683	153,6	44.062	143,4	38.310		172,6	2:06.055		22	43.290	157,9	<u>43.780</u>	144,8	38.105		167,6	2:05.175	
11	43.292	155,8	44.680	144,6	38.301		173,4	2:06.273		23	42.956	155,6	44.446	144,8	38.308		174,3	2:05.710	
12	43.402	155,2	44.320	143,2	38.227		169,9	2:05.949		24									

DRDO 2021-04-13
DRDO

DRDO 13 April 2022
Laps and Sector Times - Race 1

93 Schoehuijs-Schoehuijs									BMW M3 E46											
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit	
1	47.478	156,5	42.403	175,0	35.301		140,6	2:05.182		13	Pit Out	168,0	42.104	178,5	34.557				4:08.290	
2	39.642	176,2	41.468	178,8	34.404		192,0	1:55.514		14	39.875	169,3	41.910	180,6	34.334		192,7		1:56.119	
3	38.681	180,9	41.161	181,2	34.270		198,7	1:54.112		15	39.896	163,6	42.233	180,9	34.218		192,0		1:56.347	
4	38.727	182,1	40.879	179,7	34.253		201,2	1:53.859		16	40.005	160,7	42.083	179,7	<u>33.987</u>		191,3		1:56.075	
5	38.325	<u>186,5</u>	40.808	180,3	34.138		207,3	1:53.271		17	39.584	172,2	41.700	<u>183,1</u>	34.681		201,6		1:55.965	
6	<u>38.107</u>	183,1	40.844	180,3	34.040		208,9	1:52.991		18	39.654	168,8	41.605	182,1	34.123		190,0		1:55.382	
7	38.355	183,1	<u>40.479</u>	181,8	34.116		205,0	<u>1:52.950</u>		19	39.459	172,2	50.458	65,4	1:17.997		203,1		2:47.914	
8	39.152	177,9	41.062	180,9	34.090		197,6	1:54.304		20	1:27.444	60,6	1:07.628	180,9	34.328		61,7		3:09.400	
9	38.527	182,4	41.012	180,6	34.165		203,8	1:53.704		21	40.165	172,0	42.686	181,8	34.635		193,0		1:57.486	
10	38.681	186,2	40.803	181,8	34.173		191,7	1:53.657		22	39.799	175,3	41.588	182,4	34.632		192,7		1:56.019	
11	38.292	<u>186,5</u>	40.682	182,1	34.221		201,2	1:53.195		23	39.913	169,5	41.621	182,7	34.424		195,8		1:55.958	
12	38.377	179,4	41.058	181,8	Pit In		<u>212,2</u>	<u>2:01.681</u>		24	45.998	166,4	41.308	182,4	38.559		185,8		2:05.865	