



ZomeravondCompetitie Auto's A-B - 2021-05-16  
DNRT

Peugeot 206 GTi Cup

16 May 2021

Laps and Sector Times - Race 1

Zandvoort GP - 4259mtr.

1   Ronnie Attema										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.677	136,2	49.353	143,2	41.840	170,9	116,0	2:22.870		7	45.831	160,0	47.171	145,9	40.202	169,8	156,5	2:13.204	
2	46.814	158,1	48.114	143,6	40.425	169,5	145,3	2:15.353		8	45.863	154,7	49.549	145,0	41.029	170,3	158,8	2:16.441	
3	46.118	152,8	47.559	146,9	40.787	169,8	143,0	2:14.464		9	<u>45.449</u>	159,8	47.337	140,8	40.758	172,8	160,4	2:13.544	
4	45.997	152,1	1:09.357	57,8	1:17.362	60,0	158,6	3:12.716		10	45.581	<u>161,4</u>	47.459	145,9	40.170	<u>173,9</u>	160,2	2:13.210	
5	1:27.483	57,9	1:27.686	57,7	1:21.962	55,6	62,5	4:17.131		11	46.106	151,7	47.295	146,3	40.722	173,1	<u>162,1</u>	2:14.123	
6	52.490	161,0	<u>46.797</u>	145,0	<u>39.832</u>	171,4	107,0	2:19.119		12									

2   Paul van Lier										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.653	159,5	47.201	<u>148,8</u>	39.955	<u>175,0</u>	111,5	2:17.809		7	45.281	151,0	46.953	148,1	<u>39.493</u>	<u>175,0</u>	160,2	2:11.727	
2	45.551	<u>161,9</u>	47.027	146,5	39.780	172,2	146,3	2:12.358		8	45.920	156,1	<u>46.373</u>	148,1	39.574	173,6	164,8	2:11.867	
3	45.479	157,2	46.764	147,3	39.726	172,0	150,3	2:11.969		9	<u>44.857</u>	161,2	46.508	146,5	39.902	<u>175,0</u>	158,1	2:11.267	
4	45.187	157,9	52.987	48,0	1:14.613	62,3	153,5	2:52.787		10	48.587	141,9	46.806	146,9	39.875	171,4	<u>166,6</u>	2:15.268	
5	1:26.099	56,8	1:26.397	58,9	1:17.939	55,9	61,5	4:10.435		11	45.189	157,9	46.469	146,9	40.292	173,4	153,5	2:11.950	
6	1:08.981	154,9	47.177	147,9	40.134	172,5	57,6	2:36.292		12									

5   Emmanuel Mylanus										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.221	132,7	50.724	141,2	42.684	<u>167,4</u>	126,2	2:25.629		7	46.850	<u>147,1</u>	49.510	139,4	<u>41.898</u>	163,6	157,7	2:18.258	
2	47.206	145,6	49.534	<u>142,3</u>	42.541	163,4	150,7	2:19.281		8	<u>46.690</u>	142,3	49.576	139,9	41.983	163,4	150,7	2:18.249	
3	47.616	146,7	49.453	141,5	42.761	164,4	148,9	2:19.830		9	47.626	139,0	49.454	139,7	41.933	162,7	145,5	2:19.013	
4	47.246	141,0	1:17.670	59,3	1:19.539	64,2	152,8	3:24.455		10	47.269	141,9	49.236	139,5	42.289	163,4	146,5	2:18.794	
5	1:30.002	58,5	1:33.863	62,5	1:10.136	146,5	63,9	4:14.001		11	47.240	141,4	<u>49.053</u>	139,7	42.698	163,1	<u>158,8</u>	2:18.991	
6	47.369	138,3	50.145	139,4	42.271	162,9	142,5	2:19.785		12									

12   Donna van Dam										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.095	144,6	49.101	141,0	42.020	170,3	123,2	2:23.216		3	<u>45.911</u>	<u>159,8</u>	<u>48.161</u>	<u>144,6</u>	<u>41.394</u>	<u>170,9</u>	<u>161,4</u>	2:15.466	
2	46.960	151,5	48.994	143,2	41.608	170,3	151,5	2:17.562		4									

15   Stefan van Bloemendaal										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.261	161,2	<u>45.631</u>	148,8	39.166	<u>175,9</u>	112,1	2:15.626		7	44.752	<u>163,4</u>	46.350	<u>149,4</u>	39.110	<u>175,9</u>	<u>165,5</u>	2:10.212	
2	<u>44.662</u>	163,1	46.047	146,9	39.300	173,4	160,2	2:10.009		8	44.775	<u>163,4</u>	46.229	149,0	39.259	175,6	155,6	2:10.263	
3	44.778	162,9	47.323	147,5	39.348	175,3	150,7	2:11.449		9	44.695	162,9	46.151	149,2	39.461	173,6	159,5	2:10.307	
4	44.940	162,7	45.919	145,6	1:05.002	66,6	154,3	2:35.861		10	44.797	162,2	46.055	148,1	39.133	174,8	164,3	<u>2:09.985</u>	
5	1:21.407	56,8	1:30.166	63,2	1:20.494	57,1	61,4	4:12.067		11	44.979	162,2	46.072	148,1	39.292	173,4	161,9	2:10.343	
6	1:20.632	127,1	46.300	147,7	<u>39.041</u>	175,0	67,5	2:45.973		12									

16   Sascha Kellerman										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.647	143,6	50.642	140,1	41.792	<u>172,5</u>	113,7	2:24.081		7	45.807	153,4	47.724	143,2	<u>40.138</u>	170,3	155,2	2:13.669	
2	46.387	156,5	48.193	144,8	40.270	170,9	149,3	2:14.850		8	<u>45.748</u>	157,7	47.862	<u>145,9</u>	40.764	<u>172,5</u>	160,9	2:14.374	
3	46.657	156,7	47.573	145,2	40.171	170,1	154,3	2:14.401		9	47.574	152,5	<u>47.178</u>	144,8	40.228	171,2	144,7	2:14.980	
4	46.690	153,8	1:02.311	64,4	1:12.140	62,4	154,8	3:01.141		10	46.402	151,3	47.471	144,0	41.730	168,8	144,9	2:15.603	
5	1:30.700	55,2	1:33.079	61,1	1:22.667	55,3	61,0	4:26.446		11	45.827	<u>157,9</u>	47.252	144,2	40.527	169,5	<u>164,8</u>	2:13.606	
6	55.139	155,8	48.602	144,2	40.735	169,8	91,8	2:24.476		12									

17   Marcel Timmer										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	49.136	158,8	46.945	146,3	39.921	170,6	127,2	2:16.002		7	45.447	159,1	46.540	146,1	39.745	172,0	155,9	2:11.732	
2	45.393	161,0	47.044	144,8	<u>39.654</u>	170,3	154,1	2:12.091		8	<u>45.051</u>	<u>161,9</u>	46.592	145,7	40.447	162,4	155,0	2:12.090	
3	45.153	160,5	46.676	144,6	39.858	169,8	155,0	<u>2:11.687</u>		9	45.300	159,8	46.680	144,0	40.547	157,2	155,6	2:12.527	
4	45.145	159,1	47.054	134,3	1:13.612	57,1	156,3	2:45.811		10	45.715	158,1	47.933	144,4	40.687	160,2	<u>164,3</u>	2:14.335	
5	1:29.401	56,8	1:27.405	55,9	1:19.243	55,9	57,4	4:16.049		11	45.959	158,8	47.287	141,5	41.680	159,3	152,6	2:14.926	
6	1:11.143	157,4	<u>46.458</u>	<u>147,7</u>	40.284	<u>172,8</u>	59,9	2:37.885		12									

18   Thijs v. d. Weide										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.561	157,0	46.575	<u>147,7</u>	40.283	<u>172,8</u>	123,0	2:17.419		7	46.515	156,5	46.790	146,5	39.731	172,2	168,4	2:13.036	
2	44.863	<u>160,5</u>	47.199	145,6	40.231	171,2	165,0	2:12.293		8	45.088	159,3	46.407	145,7	39.700	172,2	<u>173,7</u>	2:11.195	
3	46.264	158,1	<u>46.210</u>	146,3	40.005	171,7	164,3	2:12.479		9	<u>44.783</u>	160,0	46.622	145,2	40.691	169,8	169,4	2:12.096	
4	45.263	159,3	52.155	59,6	1:14.548	62,7	160,9	2:51.966		10	45.513	158,8	46.514	145,7	<u>39.572</u>	170,9	170,5	2:11.599	
5	1:26.301	60,2	1:26.212	58,4	1:18.788	58,0	59,8	4:11.301		11	45.201	159,3	46.675	145,4	40.519	170,9	160,0	2:12.395	



## ZomeravondCompetitie Auto's A-B - 2021-05-16

DNRT

Peugeot 206 GTi Cup

16 May 2021

Laps and Sector Times - Race 1

Zandvoort GP - 4259mtr.

6	1:10.416	155,8	46.940	145,4	39.973	169,8	58,7	2:37.329	12				
---	----------	-------	--------	-------	--------	-------	------	----------	----	--	--	--	--

19 Jeroen Maatman - Kevin Alblas									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	49.593	150,4	47.139	147,5	40.227	172,5	128,5	2:16.959		7	45.521	157,9	46.568	<u>149,6</u>	39.837	171,7	160,4	2:11.926	
2	45.317	159,8	46.780	146,1	40.137	172,8	143,4	2:12.234		8	44.769	159,1	46.578	146,3	<u>39.772</u>	172,8	163,1	2:11.119	
3	45.337	154,1	46.636	146,7	39.921	173,1	148,0	2:11.894		9	<u>44.506</u>	<u>160,0</u>	<u>46.336</u>	146,7	39.786	<u>173,6</u>	<u>164,5</u>	<u>2:10.628</u>	
4	45.086	158,8	52.937	50,9	1:14.664	63,1	151,3	2:52.687		10	45.132	158,1	47.293	143,4	39.968	170,6	157,4	2:12.393	
5	1:25.988	59,0	1:26.442	58,8	1:18.063	57,5	61,3	4:10.493		11	45.410	152,3	46.583	144,4	39.984	170,3	160,0	2:11.977	
6	1:09.312	155,8	47.310	144,6	39.799	173,4	56,2	2:36.421		12									

33 Alexander Japin									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		159,3	45.670	144,2	39.384	169,0	112,3	2:13.597		7	44.878	159,1	45.795	144,6	39.658	168,5	159,3	2:10.331	
2	44.707	158,8	45.857	144,2	39.736	168,8	<u>165,0</u>	2:10.300		8	44.564	158,8	46.016	143,8	39.452	169,8	153,7	2:10.032	
3	44.869	158,4	48.350	145,6	39.302	171,2	153,7	2:12.521		9	44.566	<u>160,7</u>	<u>45.629</u>	146,9	<u>39.167</u>	171,7	158,8	<u>2:09.362</u>	
4	44.770	159,5	45.802	144,8	1:03.810	66,4	163,1	2:34.382		10	44.656	160,0	45.727	145,2	39.274	170,6	157,0	2:09.657	
5	1:20.711	60,9	1:31.127	59,3	1:17.590	56,5	67,9	4:09.428		11	<u>44.555</u>	159,8	45.775	145,0	39.500	167,4	160,2	2:09.830	
6	1:23.663	114,4	46.499	<u>147,3</u>	39.315	<u>172,8</u>	60,9	2:49.477		12									

36 Nelson Fonseca									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.256	161,0	46.794	143,6	40.480	173,6	113,7	2:17.530		7	45.438	156,1	48.016	144,4	40.258	174,2	162,8	2:13.712	
2	45.839	<u>161,4</u>	46.314	139,2	40.549	173,1	153,7	2:12.702		8	<u>45.015</u>	<u>160,7</u>	<u>46.273</u>	145,9	40.020	172,0	<u>168,1</u>	<u>2:11.308</u>	
3	45.990	156,5	46.426	<u>146,3</u>	40.066	173,1	146,7	2:12.482		9	45.058	160,7	46.717	144,2	<u>39.809</u>	172,8	156,1	2:11.584	
4	45.252	161,2	52.231	57,9	1:14.920	64,5	161,4	2:52.403		10	46.610	159,3	46.440	144,0	39.972	171,4	155,0	2:13.022	
5	1:26.074	60,8	1:26.352	59,0	1:18.424	58,0	62,0	4:10.850		11	45.831	160,5	46.578	145,7	40.271	172,5	159,0	2:12.680	
6	1:10.607	153,6	47.146	146,1	40.087	<u>174,5</u>	58,1	2:37.840		12									

41 Roy Meuwissen									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.467	143,2	49.172	143,6	40.090	174,5	118,9	2:19.729		7	45.421	160,0	<u>46.611</u>	145,7	39.916	172,0	164,3	2:11.948	
2	46.398	154,1	47.531	<u>146,7</u>	39.974	<u>175,6</u>	141,9	2:13.903		8	45.634	134,7	47.760	144,2	<u>39.401</u>	174,8	162,6	2:12.795	
3	46.359	147,9	48.127	145,9	39.724	173,9	168,1	2:14.210		9	45.404	159,1	46.824	144,8	39.597	171,7	162,8	<u>2:11.825</u>	
4	45.376	<u>160,5</u>	53.916	67,2	1:20.482	59,8	163,3	2:59.774		10	<u>45.108</u>	160,2	47.722	144,4	39.768	172,0	<u>169,9</u>	2:12.598	
5	1:32.047	55,4	1:33.274	54,8	1:23.041	55,8	58,2	4:28.362		11	45.621	158,6	46.835	144,8	40.329	168,8	167,1	2:12.785	
6	55.574	<u>160,5</u>	47.035	145,0	39.602	172,5	75,9	2:22.211		12									

48 Edwin Ilbrink									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		160,0	<u>45.539</u>	<u>146,7</u>	39.500	169,8	115,6	2:14.700		7	45.420	<u>160,7</u>	45.900	146,1	39.360	171,4	<u>176,8</u>	2:10.680	
2	44.580	159,1	46.052	143,8	39.518	170,1	169,1	2:10.150		8	45.081	160,0	45.976	<u>146,7</u>	39.373	171,4	151,1	2:10.430	
3	44.919	159,1	46.270	145,9	39.515	170,6	166,8	2:10.704		9	44.755	160,2	45.819	145,6	39.308	169,3	165,0	2:09.882	
4	<u>44.380</u>	158,4	45.831	145,0	56.417	71,7	171,8	2:26.628		10	44.717	158,4	45.704	145,9	<u>39.230</u>	170,6	170,7	<u>2:09.651</u>	
5	1:27.412	54,2	1:31.778	60,4	1:17.195	57,4	60,6	4:16.385		11	44.651	157,9	45.698	145,6	39.401	171,4	166,3	2:09.750	
6	1:24.764	112,1	46.865	144,6	39.413	<u>172,0</u>	60,9	2:51.042		12									

56 Frank Engelen									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.579	151,5	49.092	144,2	41.088	168,8	116,2	2:21.759		7	45.652	<u>159,3</u>	47.308	144,4	<u>40.202</u>	169,8	164,5	<u>2:13.162</u>	
2	45.990	158,8	47.364	145,0	40.288	170,1	145,3	2:13.642		8	46.008	144,6	49.484	143,2	40.367	170,6	160,2	2:15.859	
3	45.919	155,8	48.447	145,7	40.419	<u>173,4</u>	156,3	2:14.785		9	45.562	157,4	47.665	144,0	40.554	169,8	164,8	2:13.781	
4	<u>45.089</u>	154,1	56.436	59,5	1:18.061	59,3	<u>172,9</u>	2:59.586		10	45.711	158,6	47.516	144,0	40.406	168,0	172,1	2:13.633	
5	1:32.242	55,2	1:32.886	64,8	1:22.840	55,8	57,3	4:27.968		11	46.190	158,4	47.666	145,2	40.911	170,1	160,7	2:14.767	
6	55.345	<u>159,3</u>	<u>46.748</u>	<u>146,5</u>	40.785	168,0	82,5	2:22.878		12									

67 Joran v. d. Hout									Peugeot 206 Gti										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		162,7	45.538	146,5	39.441	173,4	105,1	2:15.467		7	45.335	162,4	46.077	<u>148,6</u>	<u>38.963</u>	<u>175,0</u>	177,7	2:10.375	
2	44.063	<u>164,6</u>	45.914	145,9	39.425	173,4	174,3	2:09.402		8	44.334	164,1	46.101	147,3	39.218	173,6	175,7	2:09.653	
3	44.195	163,6	46.390	145,7	39.450	170,9	174,3	2:10.035		9	<u>44.005</u>	162,7	45.694	145,9	39.262	171,7	<u>180,0</u>	2:08.961	
4	44.088	161,9	45.652	145,9	55.235	73,9	175,7	2:24.975		10	44.139	162,4	<u>45.527</u>	146,3	39.188	171,4	174,3	<u>2:08.854</u>	
5	1:28.192	54,4	1:32.573	61,4	1:17.269	58,6	74,8	4:18.034		11	44.138	162,4	45.647	145,9	39.365	170,1	172,6	2:09.150	
6	1:25.426	105,5	47.369	145,2	39.361	174,5	62,3	2:52.156		12									



## ZomeravondCompetitie Auto's A-B - 2021-05-16

DNRT

Peugeot 206 GTi Cup

16 May 2021

Laps and Sector Times - Race 1

Zandvoort GP - 4259mtr.

71   Rob Reynders										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.297	142,9	47.125	<u>148,8</u>	40.977	173,1	132,6	2:18.399		7	44.904	155,8	47.553	145,2	39.716	173,6	161,2	2:12.173	
2	45.067	<u>162,4</u>	46.845	148,6	40.150	<u>176,8</u>	164,8	2:12.062		8	<u>44.648</u>	157,0	<u>46.189</u>	<u>148,8</u>	<u>39.213</u>	<u>176,8</u>	172,1	<u>2:10.050</u>	
3	45.459	151,5	46.904	<u>148,8</u>	39.539	175,6	<u>173,2</u>	2:11.902		9	44.921	153,0	46.459	148,6	40.337	173,1	169,1	2:11.717	
4	45.794	161,2	53.280	48,5	1:14.969	62,5	149,7	2:54.043		10	44.787	161,2	46.466	148,1	39.719	171,7	170,2	2:10.972	
5	1:25.443	61,1	1:26.695	58,0	1:17.585	55,2	60,7	4:09.723		11	45.112	151,5	46.991	146,7	42.849	163,9	157,0	2:14.952	
6	1:07.999	158,6	47.234	147,5	40.138	174,5	58,1	2:35.371		12									

72   Michael Kosterman										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.477	147,3	48.443	139,7	41.063	164,1	128,2	2:19.983		7	46.572	154,1	47.207	138,6	40.751	165,1	<u>157,9</u>	<u>2:14.530</u>	
2	46.318	153,8	47.650	139,2	41.261	<u>165,6</u>	146,7	2:15.229		8	46.403	153,8	49.036	137,9	41.010	164,6	148,2	2:16.449	
3	47.234	146,9	47.790	<u>140,1</u>	40.725	163,6	145,3	2:15.749		9	46.303	153,6	47.089	137,2	41.384	161,7	147,4	2:14.776	
4	<u>46.084</u>	<u>154,7</u>	53.338	67,0	1:20.315	59,4	151,3	2:59.737		10	46.436	150,4	47.949	133,8	42.861	161,2	150,7	2:17.246	
5	1:32.051	55,7	1:33.109	60,3	1:22.970	56,6	59,3	4:28.130		11	46.381	153,6	47.390	136,7	41.491	149,2	152,6	2:15.262	
6	56.844	154,3	<u>46.992</u>	<u>140,1</u>	<u>40.672</u>	<u>165,6</u>	79,4	2:24.515		12									

73   Ronnie Swart										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.264	154,5	48.695	<u>147,1</u>	41.212	169,5	122,6	2:20.171		7	45.521	157,0	47.529	146,1	<u>39.827</u>	171,7	166,8	<u>2:12.877</u>	
2	46.326	155,8	47.132	145,7	40.694	<u>174,2</u>	158,6	2:14.152		8	45.598	157,2	54.668	144,8	40.316	170,3	166,6	2:20.582	
3	46.639	156,5	46.549	<u>147,1</u>	40.352	172,0	164,8	2:13.540		9	46.864	154,3	47.224	145,7	40.711	169,5	150,7	2:14.799	
4	<u>45.448</u>	157,2	50.572	57,6	1:19.959	58,6	<u>169,9</u>	2:55.979		10	46.419	<u>158,6</u>	47.012	145,7	40.184	170,6	162,8	2:13.615	
5	1:29.379	57,3	1:30.399	61,3	1:17.700	58,3	58,9	4:17.478		11	45.798	155,8	47.357	144,6	40.638	170,6	167,1	2:13.793	
6	1:01.892	155,8	<u>46.461</u>	146,7	41.135	168,2	61,0	2:29.488		12									

75   Tom Jansen										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.666	133,0	50.336	144,0	42.444	<u>171,4</u>	119,1	2:25.446		4	46.792	152,8	1:11.173	56,4	Pit In		<u>159,3</u>	3:25.877	
2	47.364	144,0	49.784	144,0	41.680	170,9	146,5	2:18.828		5	Pit Out	104,3	1:09.579	107,0	Pit In			7:21.164	
3	<u>46.190</u>	<u>154,5</u>	<u>48.482</u>	<u>146,5</u>	<u>41.057</u>	168,0	152,2	<u>2:15.729</u>		6									

77   Werner Steenbeek										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	49.659	158,4	47.198	145,6	39.894	173,1	125,6	2:16.751		7	45.356	160,0	47.014	145,7	40.294	172,8	149,5	2:12.664	
2	<u>45.098</u>	<u>162,9</u>	<u>46.609</u>	145,0	40.629	172,2	145,5	<u>2:12.336</u>		8	45.726	159,3	46.796	145,4	40.049	171,7	148,5	2:12.571	
3	48.055	157,0	46.722	<u>146,5</u>	<u>39.754</u>	173,1	147,1	2:14.531		9	45.437	161,7	48.935	144,2	39.826	<u>173,4</u>	<u>149,9</u>	2:14.198	
4	45.369	161,4	53.235	46,5	1:15.313	63,8	149,1	2:53.917		10	45.881	159,5	47.325	145,4	40.286	170,9	146,3	2:13.492	
5	1:25.150	57,9	1:26.619	59,1	1:17.821	56,4	62,5	4:09.590		11	45.765	161,0	46.993	144,0	40.552	169,8	146,1	2:13.310	
6	1:08.294	153,2	47.467	<u>146,5</u>	40.625	<u>173,4</u>	58,5	2:36.386		12									

78   Rutger Huijzenbos										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.188	154,7	47.436	<u>146,7</u>	40.091	171,2	125,4	2:17.715		7	<u>44.817</u>	158,6	46.844	145,2	39.947	170,1	<u>174,8</u>	2:11.608	
2	45.212	159,8	46.409	145,7	40.588	171,4	148,2	2:12.209		8	45.088	158,4	46.409	144,4	39.756	169,5	160,9	2:11.253	
3	45.434	158,8	46.669	146,3	39.714	<u>172,0</u>	149,9	2:11.817		9	44.964	158,6	<u>46.298</u>	145,0	<u>39.637</u>	171,2	168,4	<u>2:10.899</u>	
4	45.189	<u>160,0</u>	52.592	57,0	1:14.831	63,6	160,4	2:52.612		10	51.037	133,7	48.181	142,1	40.357	165,6	168,4	2:19.575	
5	1:26.179	59,9	1:26.357	59,6	1:18.273	57,1	60,6	4:10.809		11	46.776	146,9	46.927	140,4	40.551	159,5	150,9	2:14.254	
6	1:09.287	152,5	47.228	145,9	39.736	170,6	57,1	2:36.251		12									

79   Guillermo van Pamelan										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		163,1	47.108	146,7	39.877	176,5	109,6	2:20.978		7	45.072	161,9	46.528	145,7	<u>39.615</u>	173,4	<u>169,4</u>	<u>2:11.215</u>	
2	<u>44.709</u>	<u>164,6</u>	46.878	144,4	40.312	175,0	160,4	2:11.899		8	45.272	162,4	46.512	145,9	39.675	172,5	153,9	2:11.459	
3	45.189	162,7	46.611	<u>146,9</u>	39.633	174,2	160,4	2:11.433		9	45.228	161,7	46.647	145,2	39.865	172,5	162,1	2:11.740	
4	44.933	162,9	48.061	88,9	1:14.739	60,2	156,8	2:47.733		10	45.410	162,4	<u>46.491</u>	145,2	39.634	172,0	152,4	2:11.535	
5	1:27.744	58,2	1:27.195	55,7	1:18.808	53,2	60,0	4:13.747		11	45.250	161,9	46.743	145,7	39.843	172,5	160,4	2:11.836	
6	1:09.907	163,1	46.924	145,6	39.812	<u>176,8</u>	56,4	2:36.643		12									

87   Marcel Stokkink										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	52.579	139,5	50.315	<u>143,0</u>	42.729	167,2	116,1	2:25.623		7	46.487	153,4	48.873	139,9	42.695	162,2	<u>170,7</u>	2:18.055	
2	47.166	150,4	49.125	141,0	41.680	165,6	153,7	2:17.971		8	47.340	152,8	49.279	139,7	43.106	163,1	164,5	2:19.725	
3	46.901	147,9	<u>48.783</u>	141,7	<u>41.335</u>	<u>168,0</u>	155,6	<u>2:17.019</u>		9	47.284	149,6	49.507	139,9	42.672	163,1	167,6	2:19.463	
4	<u>46.459</u>	154,1	1:10.374	57,4	1:19.242	61,1	162,1	3:16.075		10	47.573	149,4	49.501	139,4	43.014	162,7	159,0	2:20.088	



# ZomeravondCompetitie Auto's A-B - 2021-05-16

## DNRT

Peugeot 206 GTi Cup

16 May 2021

Laps and Sector Times - Race 1

Zandvoort GP - 4259mtr.

5	1:26.555	67,3	1:23.930	65,5	1:20.141	54,3	61,1	4:10.626	11	47.231	152,5	49.240	139,0	43.005	161,4	164,5	2:19.476
6	53.011	154,3	49.110	140,3	42.109	163,9	111,5	2:24.230	12								

88 Pedro Marques										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.882	143,0	50.544	134,7	41.748	173,9	114,1	2:24.174		7	45.822	161,0	47.260	146,5	40.259	175,0	159,5	2:13.341	
2	46.448	158,6	47.497	146,9	40.374	175,6	151,3	2:14.319		8	45.516	160,2	47.832	146,5	40.602	175,6	165,3	2:13.950	
3	47.182	159,5	49.093	144,4	41.013	174,2	149,3	2:17.288		9	46.403	159,3	46.651	145,2	40.831	173,1	149,3	2:13.885	
4	46.341	160,2	1:09.147	55,6	1:17.218	59,7	147,6	3:12.706		10	47.627	160,0	47.382	132,8	41.905	172,8	166,3	2:16.914	
5	1:27.799	55,1	1:27.970	61,3	1:21.409	54,9	61,5	4:17.178		11	45.729	158,4	47.064	147,1	40.317	174,5	160,7	2:13.110	
6	54.051	158,8	47.420	146,7	40.098	174,2	101,9	2:21.569		12									

90 Marciano van Ling										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		155,8	45.854	148,4	38.954	175,0	120,7	2:16.176		7	44.850	158,6	46.589	148,8	39.063	175,0	167,3	2:10.502	
2	44.381	160,2	46.236	147,9	39.266	175,3	157,9	2:09.883		8	44.714	157,9	46.308	148,1	39.107	175,3	162,3	2:10.129	
3	44.603	161,7	46.934	150,8	39.105	174,8	153,5	2:10.642		9	44.632	159,5	46.379	148,4	39.117	174,5	160,0	2:10.128	
4	44.778	159,3	46.302	148,6	1:03.850	66,5	159,0	2:34.930		10	44.755	163,4	46.123	148,6	39.146	175,0	165,0	2:10.024	
5	1:20.716	60,5	1:31.173	59,2	1:19.540	60,0	67,6	4:11.429		11	44.493	162,9	46.129	148,1	39.177	175,0	161,2	2:09.799	
6	1:21.755	123,0	46.419	147,3	39.182	175,9	61,3	2:47.356		12									

92 Paul Sampers										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.486	156,7	46.480	147,7	39.674	173,6	122,5	2:16.640		7	45.519	160,7	46.503	148,6	39.599	175,9	184,2	2:11.621	
2	45.627	162,4	46.085	149,0	39.436	175,3	154,5	2:11.148		8	45.446	161,4	46.556	146,9	39.479	175,9	149,7	2:11.481	
3	45.226	161,9	46.462	146,9	39.670	174,8	158,3	2:11.358		9	45.502	161,4	46.550	147,3	40.015	173,9	155,9	2:12.067	
4	45.271	161,4	46.551	142,1	1:13.946	57,6	157,7	2:45.768		10	45.477	158,8	46.508	147,5	39.314	174,8	154,3	2:11.299	
5	1:30.126	56,8	1:26.716	60,1	1:19.007	58,5	59,9	4:15.849		11	45.348	163,4	46.542	147,7	39.934	174,5	156,3	2:11.824	
6	1:12.615	158,1	46.605	148,1	40.219	176,5	57,2	2:39.439		12									

93 Niels van Wijk										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		154,1	46.491	147,1	40.014	174,2	119,9	2:18.576		7	45.053	159,1	46.504	144,4	39.425	170,6	171,0	2:10.982	
2	44.836	160,7	46.229	145,2	39.475	170,9	172,1	2:10.540		8	45.172	158,8	46.211	144,4	39.613	171,4	168,1	2:10.996	
3	45.151	160,7	46.152	145,4	39.697	170,6	168,1	2:11.000		9	45.212	158,1	46.788	142,5	39.851	171,2	173,7	2:11.851	
4	44.923	159,8	46.593	144,6	1:03.991	58,9	169,9	2:35.507		10	45.510	158,6	46.499	143,8	39.854	170,3	160,0	2:11.863	
5	1:21.474	53,3	1:32.332	62,8	1:18.332	59,3	65,1	4:12.138		11	45.425	158,6	46.526	143,0	39.776	165,1	165,8	2:11.727	
6	1:20.448	131,9	46.583	144,8	39.402	171,7	60,8	2:46.433		12									

95 Cor Japin										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.320	147,1	48.760	143,4	40.801	169,8	132,9	2:19.881		7	45.604	155,2	47.217	143,2	40.469	173,1	165,8	2:13.290	
2	46.523	154,1	47.470	142,7	40.570	168,8	149,9	2:14.563		8	45.955	157,7	49.630	142,9	40.467	172,8	153,7	2:16.052	
3	46.907	148,4	48.460	143,6	40.543	171,7	154,5	2:15.910		9	45.756	158,8	48.241	142,5	40.159	172,5	164,3	2:14.156	
4	46.021	155,6	58.142	59,1	1:16.117	54,9	162,6	3:00.280		10	45.741	159,5	47.539	143,4	40.253	171,2	160,2	2:13.533	
5	1:32.359	54,2	1:33.057	62,2	1:22.371	57,0	58,4	4:27.787		11	46.013	153,0	47.369	143,6	40.747	170,9	161,6	2:14.129	
6	56.071	152,5	47.645	142,3	39.929	173,1	85,4	2:23.645		12									

96 Luuk Potstra										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1		158,6	46.392	146,9	40.082	171,2	121,3	2:18.304		7	44.662	161,2	45.837	145,9	39.878	169,5	159,5	2:10.377	
2	45.332	158,6	46.388	148,4	39.613	172,2	157,4	2:11.333		8	44.810	160,7	45.978	145,7	39.911	169,5	153,7	2:10.699	
3	44.852	158,8	46.219	147,5	39.809	173,1	163,3	2:10.880		9	44.735	160,7	46.295	145,6	39.835	169,8	160,2	2:10.865	
4	44.838	162,9	46.590	136,9	1:14.110	55,8	161,2	2:45.538		10	44.758	160,5	46.174	145,2	39.770	169,8	154,8	2:10.702	
5	1:30.065	57,4	1:26.679	59,6	1:19.306	57,7	58,8	4:16.050		11	44.935	160,7	46.178	145,7	39.915	170,6	149,7	2:11.028	
6	1:12.923	157,0	46.871	146,1	40.268	170,1	57,4	2:40.062		12									

97 Larissa Tabak										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	51.226	151,5	47.512	148,1	40.186	175,0	108,0	2:18.924		7	45.197	163,4	47.008	146,9	40.412	174,2	152,2	2:12.617	
2	45.101	164,4	48.074	147,3	40.273	173,9	151,5	2:13.448		8	45.098	164,1	46.954	146,5	40.107	174,5	144,7	2:12.159	
3	45.913	150,0	47.066	148,6	40.364	173,4	153,0	2:13.343		9	45.136	161,2	47.727	145,4	40.326	172,0	150,5	2:13.189	
4	45.243	163,1	53.708	42,1	1:15.013	59,6	158,8	2:53.964		10	44.923	162,4	46.891	146,7	40.357	172,8	153,9	2:12.171	
5	1:25.303	58,2	1:27.169	56,2	1:17.268	57,5	59,9	4:09.740		11	44.867	162,4	46.856	146,1	40.967	171,4	160,7	2:12.690	
6	1:08.036	160,0	47.452	146,5	39.963	173,6	58,0	2:35.451		12									



ZomeravondCompetitie Auto's A-B - 2021-05-16  
DNRT

Peugeot 206 GTi Cup  
Laps and Sector Times - Race 1

16 May 2021  
Zandvoort GP - 4259mtr.

99 Mavis van Dam										Peugeot 206 Gti									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1	50.344	145,0	47.697	144,0	41.173	172,2	132,4	2:19.214		7	46.325	151,3	<u>47.012</u>	145,0	40.797	<u>172,5</u>	165,0	2:14.134	
2	46.554	153,6	47.492	139,5	41.758	169,8	144,3	2:15.804		8	45.560	141,4	49.747	144,4	<u>40.745</u>	171,7	157,9	2:16.052	
3	46.573	154,1	47.103	144,2	41.239	172,2	150,1	2:14.915		9	45.457	<u>156,5</u>	48.021	143,8	40.756	172,0	160,2	2:14.234	
4	<u>45.311</u>	153,2	53.997	68,3	1:20.670	59,3	<u>165,3</u>	2:59.978		10	45.331	155,8	47.153	145,6	41.078	171,7	164,5	<u>2:13.562</u>	
5	1:31.774	57,4	1:33.338	59,9	1:23.262	56,0	60,2	4:28.374		11	45.637	152,1	47.139	<u>146,3</u>	41.307	<u>172,5</u>	164,5	2:14.083	
6	55.776	154,9	47.731	144,0	41.026	168,5	67,0	2:24.533		12									