



PROFESSIONALTRACKDAYS



Formula 4

Laps and Sector Times - 2nd session

19 - 20 August 2020

Zandvoort GP - 4259 mtr.

5 R-ACE GP									Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	151,7	42.468	138,8	33.825	198,5	2:04.507		25	33.949	199,3	34.299	190,1	29.848	216,9	1:38.096	227,6
2	13: 14.953	187,8	36.600	184,3	30.999	213,9	14: 22.552	181,2	26	33.965	200,4	34.838	190,5	29.848	217,3	1:38.651	228,6
3	34.703	197,8	34.997	191,2	30.223	215,6	1:39.923	220,3	27	33.908	200,7	40.454	156,3	31.156	216,9	1:45.518	229,1
4	34.252	199,6	34.433	191,5	29.849	216,0	1:38.534	225,3	28	34.003	199,3	34.341	191,5	41.658	203,8	1:50.002	229,1
5	34.222	200,4	34.579	190,8	30.252	215,6	1:39.053	228,1	29	36.575	199,3	39.739	154,5	31.144	216,0	1:47.458	219,0
6	34.042	199,3	34.485	192,5	29.778	216,4	1:38.305	227,2	30	34.099	200,7	35.110	188,5	30.240	216,9	1:39.449	227,6
7	34.028	200,0	36.730	164,4	31.715	216,4	1:42.473	228,1	31	33.863	200,7	34.388	191,2	Pit In		1:42.219	228,6
8	17: 38.236	190,5	36.448	179,1	30.632	215,1	18: 45.316	227,2	32	Pit Out	146,9	42.935	164,4	36.552	182,7	31: 15.757	
9	34.369	199,3	34.487	190,8	30.078	215,6	1:38.934	225,7	33	39.568	172,8	38.551	167,4	34.468	196,4	1:52.587	170,5
10	34.246	199,6	34.451	191,8	30.141	214,7	1:38.838	226,7	34	35.899	200,7	34.899	189,8	29.878	216,0	1:40.676	189,4
11	34.184	198,2	35.702	190,5	30.271	215,1	1:40.157	226,7	35	33.963	201,1	34.049	189,5	29.744	216,9	1:37.756	226,7
12	34.037	199,3	34.575	191,2	30.128	216,4	1:38.740	226,7	36	33.674	201,9	34.004	189,8	29.621	217,3	1:37.299	228,1
13	34.214	198,9	34.496	191,8	29.936	216,0	1:38.646	227,6	37	33.846	201,1	33.979	190,5	29.625	216,9	1:37.450	229,1
14	34.024	198,9	34.501	190,8	29.912	215,6	1:38.437	227,2	38	33.668	201,1	39.092	189,8	29.880	216,4	1:42.640	228,6
15	34.137	200,0	34.511	191,5	30.414	216,0	1:39.062	227,2	39	33.673	200,4	33.776	190,5	29.523	216,0	1:36.972	227,6
16	34.031	199,3	45.642	136,7	33.251	183,4	1:52.924	226,7	40	33.496	201,9	33.615	190,8	29.685	217,3	1:36.796	227,2
17	44.000	127,1	42.985	186,5	30.880	214,7	1:57.865	159,0	41	38.784	158,4	41.342	139,7	32.907	218,2	1:53.033	178,8
18	34.049	199,6	38.920	191,2	30.229	215,6	1:43.198	225,3	42	33.563	203,4	36.689	189,5	Pit In		1:44.176	230,0
19	34.073	198,9	34.612	191,5	Pit In		1:41.518	226,2	43	Pit Out	171,4	41.509	156,5	34.243	193,9	13: 17.300	
20	Pit Out	162,4	39.924	166,4	32.989	194,2	19: 58.318		44	37.549	181,5	35.985	175,9	30.215	216,4	1:43.749	179,4
21	36.403	186,2	37.100	189,5	30.434	212,6	1:43.937	183,6	45	33.609	202,2	34.007	190,5	29.793	216,0	1:37.409	227,2
22	34.143	198,5	37.720	190,5	30.332	214,7	1:42.195	223,0	46	34.029	200,7	34.102	190,1	29.616	216,9	1:37.747	227,6
23	34.260	198,5	34.510	189,5	29.908	216,4	1:38.678	225,3	47	33.629	201,5	33.805	190,8	29.969	216,4	1:37.403	227,6
24	33.994	200,0	34.367	190,1	29.808	215,6	1:38.169	228,6	48	42.459	200,0	34.712	191,2	29.947	216,9	1:47.118	227,6

6 R-ACE GP									Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	133,5	42.988	145,6	Pit In		2:08.810		5	33.851	204,5	34.965	191,2	30.040	216,9	1:38.856	228,6
2	Pit Out	139,2	38.993	151,7	33.268	170,9	14: 18.387		6	33.757	200,0	34.329	191,8	29.666	218,6	1:37.752	228,1
3	38.671	181,8	36.253	183,7	32.419	215,6	1:47.343	159,7	7	33.705	201,1	34.053	192,2	29.915	217,7	1:37.673	229,5
4	34.045	201,1	34.530	191,8	29.770	216,0	1:38.345	226,7	8								

7 BWT MÜCKE MOTORSPORT									Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	155,6	37.650	150,6	30.994	214,3	1:52.383		21	33.729	200,4	34.141	192,2	29.649	219,1	1:37.519	230,0
2	34.452	199,6	34.481	191,5	29.919	215,6	1:38.852	225,7	22	36.207	186,9	36.996	189,5	Pit In		1:51.904	224,8
3	16: 05.140	197,4	35.142	166,4	32.765	217,3	17: 13.047	227,2	23	Pit Out	165,1	37.345	181,5	30.670	215,6	58: 34.172	
4	34.102	201,9	34.462	191,8	29.994	216,9	1:38.558	224,8	24	34.088	201,1	34.514	189,8	29.883	216,0	1:38.485	226,2
5	34.054	200,4	34.286	192,9	29.745	218,2	1:38.085	227,6	25	33.823	201,1	34.221	190,5	29.703	217,3	1:37.747	227,6
6	33.749	200,7	36.998	121,1	31.308	218,2	1:42.055	229,1	26	33.752	202,2	34.201	190,5	29.898	217,7	1:37.851	228,1
7	18: 19.130	199,3	35.017	190,1	30.590	217,3	19: 24.737	229,1	27	33.870	201,5	34.131	190,8	29.616	218,6	1:37.617	228,6
8	34.256	199,3	34.472	191,5	29.703	217,3	1:38.431	228,6	28	33.824	201,5	34.170	191,2	29.467	219,5	1:37.461	230,0
9	33.889	200,4	34.135	193,5	29.681	219,1	1:37.705	229,1	29	33.819	201,5	34.305	191,2	29.744	219,1	1:37.868	230,5
10	33.808	201,5	34.395	192,9	29.747	220,9	1:37.950	230,0	30	33.799	201,5	34.408	191,8	Pit In		1:43.617	230,0
11	34.003	201,1	34.215	193,2	29.770	218,2	1:37.988	220,3	31	Pit Out	180,3	35.689	171,4	29.890	218,2	1:52.192	
12	47.746	181,8	42.527	126,5	32.509	217,3	2:02.782	229,5	32	33.605	203,8	42.459	146,9	30.419	218,2	1:46.483	229,5
13	33.829	201,9	34.099	192,5	29.611	219,5	1:37.539	228,6	33	33.574	201,5	33.839	191,5	29.527	219,5	1:36.940	230,0
14	33.788	201,1	36.799	174,2	Pit In		1:46.009	231,0	34	33.979	201,5	34.377	192,2	29.634	219,5	1:37.990	231,0
15	Pit Out	198,9	34.809	191,2	30.379	215,1	25: 54.928		35	33.570	203,0	34.049	192,9	29.610	220,0	1:37.229	231,0
16	34.068	199,3	53.930	187,2	30.285	215,6	1:58.283	225,3	36	33.590	202,2	34.098	191,8	29.856	218,2	1:37.544	232,0
17	33.914	199,6	34.323	190,8	31.235	219,1	1:39.472	226,2	37	33.664	201,5	38.002	151,7	32.917	218,2	1:44.583	230,0
18	33.819	200,4	34.360	191,5	29.700	219,5	1:37.879	228,6	38	33.740	201,9	34.024	191,5	29.578	219,5	1:37.342	229,1
19	34.378	175,3	39.991	167,4	30.755	218,2	1:45.124	231,0	39	34.565	187,2	40.781	190,5	Pit In		1:50.018	231,0
20	33.656	201,9	34.282	191,2	29.950	218,6	1:37.888	230,5	40								

15 PREMA POWERTEAM									Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	180,3	41.776	184,0	Pit In		2:15.744		27	33.376	202,6	34.200	192,5	29.513	218,6	1:37.089	231,0
2	Pit Out	194,2	35.309	191,2	30.251	215,1	2: 14.196		28	33.536	203,4	52.356	92,9	33.004	216,9	1:58.896	230,0
3	34.199	200,7	34.474	192,2	29.738	216,0	1:38.411	225,7	29	33.501	201,5	34.064	191,8	29.422	218,6	1:36.987	228,1
4	12: 34.851	197,8	35.790	189,8	30.411	215,6	13: 41.052	223,9	30	33.537	203,0	34.448	192,5	Pit In		1:41.974	230,5
5	34.259	199,6	34.797	189,8	29.703	218,6	1:38.759	226,2	31	Pit Out	170,6	43.508	185,6	31.442	216,0	34: 06.133	
6	34.028	201,5	34.543	191,8	29.614	217,3	1:38.185	229,5	32	35.356	201,9	34.448	191,8	29.911	216,9	1:39.715	223,4
7																	



## Formula 4

19 - 20 August 2020

## Laps and Sector Times - 2nd session

Zandvoort GP - 4259 mtr.

11	34.534	200,0	34.610	191,8	29.885	216,0	1:39.029	222,1	37	33.312	203,0	33.882	191,2	29.402	218,2	1:36.596	231,0
12	33.707	200,4	34.222	192,9	29.477	216,4	1:37.406	226,7	38	33.302	<u>204,5</u>	33.771	191,8	29.394	218,6	1:36.467	230,5
13	33.654	201,9	34.244	192,5	30.276	218,6	1:38.174	228,1	39	33.316	204,2	33.966	192,5	29.520	219,1	1:36.802	230,0
14	34.202	199,6	34.608	192,9	29.691	218,6	1:38.501	228,1	40	33.280	203,8	33.920	192,2	29.308	218,6	1:36.508	230,5
15	33.783	200,4	34.288	192,9	29.638	217,7	1:37.709	228,6	41	33.267	204,2	33.753	192,5	29.305	219,5	1:36.325	230,5
16	33.890	201,1	59.433	77,0	33.833	216,9	2:07.156	228,6	42	33.696	202,6	34.132	191,2	Pit In		1:42.164	231,0
17	34.027	200,7	34.157	<u>193,2</u>	29.717	216,4	1:37.901	226,2	43	Pit Out	175,0	38.733	172,8	31.038	216,4	15:24.074	
18	33.610	200,0	33.919	192,5	29.430	217,7	1:36.959	227,2	44	33.772	201,9	33.962	191,5	29.677	218,6	1:37.411	227,6
19	33.571	201,5	34.116	192,9	Pit In		1:46.019	228,1	45	34.346	201,5	34.221	192,2	29.605	218,6	1:38.172	229,5
20	Pit Out	180,0	37.017	189,5	30.140	217,7	10:12.130		46	33.649	203,0	33.932	191,2	29.379	218,6	1:36.960	227,2
21	33.851	201,9	34.547	189,5	29.739	217,7	1:38.137	228,6	47	33.452	203,0	33.935	191,8	29.456	219,1	1:36.843	228,6
22	33.731	200,7	34.002	192,2	29.498	218,2	1:37.231	228,6	48	33.269	203,0	34.005	191,5	30.275	217,3	1:37.549	230,0
23	33.480	202,6	34.030	191,8	29.336	220,0	1:36.846	229,5	49	35.172	126,2	59.767	84,5	32.240	218,2	2:07.179	228,1
24	33.519	203,4	33.983	191,5	29.590	219,5	1:37.092	231,0	50	33.487	202,6	33.941	191,2	29.486	219,1	1:36.914	229,5
25	33.439	202,6	34.134	191,5	29.273	220,0	1:36.846	231,5	51	33.722	201,1	34.018	192,2	Pit In		1:43.460	231,0
26	33.322	200,7	33.978	192,5	29.378	<u>220,4</u>	1:36.678	<u>232,0</u>	52								

16	PREMA POWERTEAM								Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	179,1	39.205	173,6	Pit In		2:00.112		27	33.440	201,5	34.341	191,5	29.400	218,2	1:37.181	<u>231,5</u>
2	Pit Out	199,3	35.177	189,5	29.954	215,1	2:13.056		28	33.492	202,2	34.014	191,8	29.408	<u>219,1</u>	1:36.914	230,5
3	42.577	198,9	34.919	190,1	30.033	216,0	1:47.529	225,7	29	33.479	201,9	33.904	191,8	29.730	218,2	1:37.113	231,0
4	34.353	200,0	34.465	191,5	30.007	216,4	1:38.825	225,3	30	35.730	200,7	36.652	190,8	30.340	216,4	1:42.722	229,5
5	42.078	198,5	34.929	192,2	29.933	216,4	1:46.940	227,6	31	33.567	201,9	34.036	192,2	29.407	217,7	1:37.010	227,2
6	34.374	200,7	34.605	191,8	29.717	216,4	1:38.696	226,7	32	33.461	202,2	33.830	192,5	Pit In		1:41.671	228,1
7	34.049	201,5	35.114	191,2	29.801	216,9	1:38.964	228,1	33	Pit Out	177,0	37.389	177,6	30.816	209,7	32:33.668	
8	12:57.405	197,4	34.890	191,8	30.065	216,0	14:02.360	228,1	34	35.143	197,8	34.720	185,6	30.707	216,4	1:40.570	213,0
9	34.511	199,6	34.703	192,2	29.674	218,2	1:38.888	226,7	35	34.065	202,6	33.798	190,5	29.409	216,9	1:37.272	216,4
10	33.961	201,1	34.297	191,8	29.565	217,3	1:37.823	229,1	36	33.395	202,6	33.627	191,2	<u>29.233</u>	218,2	1:36.255	228,1
11	33.867	201,1	34.192	192,2	29.549	217,7	1:37.608	229,5	37	<u>33.238</u>	202,6	33.622	191,2	29.325	218,6	<u>1:36.185</u>	230,0
12	33.815	200,7	34.265	192,5	29.455	218,2	1:37.535	228,6	38	33.337	203,4	<u>33.572</u>	190,1	29.310	<u>219,1</u>	1:36.219	230,0
13	33.647	201,9	34.080	192,5	29.529	217,7	1:37.256	229,5	39	34.937	195,3	38.043	186,2	30.500	<u>219,1</u>	1:43.480	<u>231,5</u>
14	18:12.440	201,1	34.948	188,5	29.890	216,4	19:17.278	229,5	40	33.420	<u>204,2</u>	33.812	190,8	29.456	218,2	1:36.688	229,1
15	34.143	201,1	34.254	192,5	29.596	216,4	1:37.993	225,7	41	33.416	203,8	34.006	189,8	29.250	218,6	1:36.672	229,5
16	33.778	201,9	34.052	<u>193,9</u>	29.753	<u>219,1</u>	1:37.583	229,1	42	33.411	202,2	33.732	191,2	Pit In		1:41.159	229,5
17	34.539	169,5	35.430	172,0	30.639	217,3	1:40.608	230,0	43	Pit Out	191,8	35.021	179,4	30.191	216,4	19:40.233	
18	33.953	201,9	34.123	192,5	29.575	218,2	1:37.651	228,1	44	33.671	202,6	33.815	191,8	29.393	217,7	1:36.879	225,3
19	33.560	201,9	34.108	192,9	29.405	218,6	1:37.073	229,5	45	33.331	202,6	33.813	191,2	29.327	218,2	1:36.471	228,6
20	33.632	202,6	33.957	192,5	29.547	217,7	1:37.136	230,0	46	33.640	201,9	33.868	191,8	29.547	<u>219,1</u>	1:37.055	229,5
21	39.295	141,0	43.238	136,9	Pit In		2:06.982	229,1	47	33.478	201,9	33.930	192,2	29.294	<u>219,1</u>	1:36.702	231,0
22	Pit Out	177,6	38.391	175,0	31.659	201,1	36:58.198		48	33.341	202,6	33.696	191,8	29.305	218,2	1:36.342	230,5
23	35.212	199,3	35.562	186,5	30.145	216,4	1:40.919	203,8	49	33.295	202,2	33.689	192,9	30.076	218,2	1:37.060	230,0
24	34.053	200,0	34.053	191,5	29.567	217,3	1:37.673	227,2	50	36.572	158,1	37.831	191,5	29.848	218,2	1:44.251	230,0
25	33.750	201,5	34.193	191,2	29.493	218,6	1:37.436	228,1	51	33.427	201,9	33.811	191,8	29.502	218,2	1:36.740	229,5
26	33.466	202,6	33.991	191,8	29.469	<u>219,1</u>	1:36.926	230,0	52	33.597	202,2	34.974	186,9	Pit In		1:46.016	229,5

29	BWT MÜCKE MOTORSPORT								Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	161,7	37.042	160,2	31.084	213,4	1:47.257		21	33.676	203,0	34.114	189,5	29.538	219,1	1:37.328	231,5
2	12:01.867	178,5	35.470	164,6	31.508	214,3	13:08.845	217,6	22	33.848	201,9	34.093	191,2	Pit In		1:42.529	230,5
3	34.303	198,5	34.338	189,8	29.696	216,9	1:38.337	225,3	23	Pit Out	163,9	39.526	120,9	32.161	215,1	00:32.692	
4	34.151	199,3	33.932	190,8	29.722	215,6	1:37.805	226,7	24	34.035	201,5	34.102	187,5	29.695	215,6	1:37.832	223,9
5	34.127	200,4	42.811	180,6	30.512	216,0	1:47.450	228,1	25	33.786	201,9	33.750	188,8	29.587	216,0	1:37.123	226,7
6	33.957	200,4	33.881	<u>191,5</u>	29.660	217,3	1:37.498	227,6	26	33.628	202,2	33.782	189,1	29.477	217,7	1:36.887	227,2
7	33.884	200,4	34.037	191,2	35.641	217,3	1:43.562	228,1	27	33.519	202,2	33.753	190,1	29.353	217,7	1:36.625	228,1
8	21:59.651	127,2	37.703	153,8	31.601	215,1	23:08.955	228,6	28	33.496	201,9	33.599	190,5	<u>29.315</u>	219,1	1:36.410	229,1
9	34.047	198,9	33.974	189,5	29.750	216,0	1:37.771	225,7	29	33.672	201,9	33.712	190,1	29.666	216,9	1:37.050	229,5
10	33.711	199,6	33.878	<u>191,5</u>	29.532	215,6	1:37.121	227,2	30	35.817	190,8	36.856	185,2	Pit In		1:49.647	183,3
11	33.579	200,0	33.737	190,5	29.880	215,6	1:37.196	227,2	31	Pit Out	191,8	36.451	169,0	30.474	216,9	12:04.664	
12	35.417	153,6	42.179	133,8	32.114	216,4	1:49.710	227,2	32	33.669	202,2	33.535	190,1	29.473	217,7	1:36.677	228,1
13	33.875	200,4	33.998	<u>191,5</u>	29.581	217,3	1:37.454	227,2	33	33.499	202,2	33.546	190,5	29.321	219,1	<u>1:36.366</u>	229,1
14	33.778	200,4	34.006	190,8	Pit In		1:42.646	227,2	34	33.537	202,6	33.475	190,8	29.369	218,6	1:36.381	230,5
15	Pit Out	177,9	35.266	170,1	29.931	215,6	22:17.136		35	37.168	147,5	39.068	170,1	30.690	218,6	1:46.926	231,0
16	33.900	199,6	33.810	191,2	29.524	216,0	1:37.234	225,7	36	33.513	202,6	<u>33.460</u>	190,8	44.522	145,0	1:51.495	229,5
17	33.657	201,1	33.901	191,2	32.544	217,7	1:40.102	226,2	37	35.927	165,9	36.484	168,5	29.806	218,2	1:42.217	189,7
18	33.895	201,5	37.964	129,7	32.142	218,2	1:44.001	227,6	38	33.529	202,6	33.537	190,8	29.611	217,7	1:36.677	229,1
19	33.789	201,1	33.974	191,2	29.501	219,1	1:37.264	228,6	39	<u>33.494</u>	<u>204,2</u>	33.532	191,2	29.498	219,1	1:36.524	230,0
20	33.614	202,6	33.919	190													



PROFESSIONALTRACKDAYS



Formula 4

Laps and Sector Times - 2nd session

19 - 20 August 2020  
Zandvoort GP - 4259 mtr.

46		PREMA POWERTEAM							Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	159,1	41.137	165,1	Pit In		2:06.900		26	33.377	203,4	33.963	192,5	29.418	220,4	1:36.758	230,0
2	Pit Out	198,2	35.351	190,8	Pit In		2:20.703		27	33.652	203,8	34.011	192,5	29.365	220,0	1:37.028	231,5
3	Pit Out	200,7	36.185	139,2	32.125	216,9	2:21.064		28	35.633	183,4	36.008	176,8	Pit In		1:51.431	214,2
4	34.008	201,1	34.593	190,8	30.038	217,3	1:38.639	223,0	29	Pit Out	152,1	42.159	165,4	33.492	197,8	11:30.481	
5	17:07.347	148,8	36.970	184,9	30.211	216,0	18:14.528	226,2	30	35.643	202,6	34.850	191,8	29.853	220,0	1:40.346	193,4
6	33.995	200,7	34.615	191,2	29.948	217,3	1:38.558	219,8	31	33.616	203,4	33.762	191,2	29.550	220,4	1:36.928	224,8
7	33.723	201,5	34.134	192,5	29.876	218,2	1:37.733	227,2	32	33.265	204,2	33.864	190,8	29.520	220,9	1:36.649	231,5
8	33.644	201,5	34.035	191,8	30.148	218,6	1:37.827	229,1	33	36.166	204,5	35.189	146,1	30.216	220,9	1:41.571	232,5
9	33.750	202,6	34.209	191,8	29.775	219,5	1:37.734	230,5	34	33.353	205,7	33.786	191,2	29.297	220,0	1:36.436	224,4
10	33.671	202,2	34.163	192,5	29.645	218,6	1:37.479	229,1	35	33.322	204,9	33.693	191,2	29.390	220,4	1:36.405	230,5
11	33.565	202,2	34.305	191,5	29.664	218,2	1:37.534	229,5	36	33.468	203,0	33.769	191,5	29.243	220,9	1:36.480	231,5
12	33.546	202,6	34.305	192,2	29.606	219,1	1:37.457	229,5	37	33.219	203,8	33.821	191,5	29.361	220,9	1:36.401	231,0
13	33.531	201,9	34.437	191,8	29.909	219,1	1:37.877	229,5	38	33.353	204,5	33.795	191,8	29.315	221,3	1:36.463	230,5
14	33.688	202,6	34.215	192,5	30.049	216,9	1:37.952	229,5	39	33.349	204,2	33.763	192,9	Pit In		1:44.906	231,0
15	35.330	201,5	34.660	192,5	29.800	218,6	1:39.790	228,1	40	Pit Out	161,4	40.783	160,2	33.890	186,2	14:49.024	
16	33.780	201,5	34.477	192,5	29.509	219,5	1:37.766	227,6	41	35.922	202,6	37.074	156,5	32.266	219,5	1:45.262	189,0
17	33.558	201,9	34.446	192,9	29.524	219,5	1:37.528	228,6	42	33.638	204,2	33.537	192,5	29.453	220,4	1:36.628	224,4
18	37.713	165,6	38.980	191,8	Pit In		1:55.569	229,5	43	33.298	203,8	33.595	191,8	29.229	220,4	1:36.122	229,1
19	Pit Out	128,6	45.671	169,5	30.989	217,7	53:43.122		44	33.464	204,2	33.629	192,5	29.339	220,0	1:36.432	232,0
20	34.266	202,6	34.060	190,8	29.600	218,6	1:37.926	212,6	45	33.379	203,4	33.542	192,2	29.451	218,6	1:36.372	227,2
21	33.503	203,4	33.764	191,2	29.448	220,4	1:36.715	226,2	46	33.499	190,5	33.995	192,2	29.517	219,1	1:37.011	228,1
22	33.279	203,0	33.948	191,8	29.381	220,4	1:36.608	230,0	47	33.251	204,2	33.549	192,5	29.262	220,4	1:36.062	229,1
23	33.411	203,4	33.811	192,2	29.445	220,0	1:36.667	229,5	48	33.252	204,9	33.716	192,5	29.211	220,9	1:36.179	231,0
24	33.699	203,8	33.933	192,2	29.408	220,0	1:37.040	230,5	49	35.158	153,6	44.390	123,9	Pit In		1:59.594	230,0
25	33.442	203,0	34.043	192,5	29.533	219,5	1:37.018	230,5	50								

58		US RACING							Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	197,4	36.680	183,7	Pit In		2:02.153		29	33.734	200,0	34.142	192,2	29.549	216,4	1:37.425	229,5
2	Pit Out	198,5	35.188	186,5	30.132	214,7	2:13.559		30	33.965	200,7	34.140	191,8	29.542	217,7	1:37.647	228,1
3	34.261	198,9	34.218	192,9	29.918	214,3	1:38.397	225,3	31	33.712	200,7	34.021	192,2	29.554	217,7	1:37.287	228,1
4	38.461	182,4	36.929	185,6	29.956	215,6	1:45.346	200,5	32	33.584	200,7	33.986	191,5	29.419	217,7	1:36.989	229,5
5	33.715	202,2	34.657	189,1	32.958	215,6	1:41.330	227,2	33	33.638	201,1	34.001	192,5	Pit In		1:42.006	229,5
6	34.040	199,6	34.223	191,2	29.500	216,4	1:37.763	226,7	34	Pit Out	199,3	36.250	184,6	30.590	215,6	35:20.787	
7	12:25.116	197,1	35.131	187,5	29.947	216,4	13:30.194	228,1	35	34.237	201,1	34.321	190,5	29.632	216,0	1:38.190	223,9
8	33.989	199,6	34.281	192,5	29.676	216,4	1:37.946	227,2	36	33.754	201,1	34.083	191,2	29.557	216,4	1:37.394	227,6
9	33.729	200,0	34.170	192,2	29.722	216,0	1:37.621	227,2	37	33.615	201,1	34.038	190,5	29.547	215,6	1:37.200	227,6
10	33.687	200,7	33.916	192,5	29.663	216,0	1:37.266	227,6	38	33.686	201,1	34.129	190,5	29.421	217,7	1:37.236	227,6
11	33.771	200,0	33.884	192,5	29.755	216,9	1:37.410	227,6	39	33.690	201,5	33.997	191,8	29.471	216,9	1:37.158	228,6
12	33.820	200,7	33.804	192,2	29.599	216,9	1:37.223	228,1	40	33.650	201,9	34.321	191,2	29.446	218,2	1:37.417	229,1
13	17:52.060	200,7	34.946	189,1	30.032	216,4	18:57.038	228,6	41	33.592	203,0	34.007	191,2	29.480	218,6	1:37.079	230,5
14	33.916	200,0	34.173	192,2	29.679	215,1	1:37.768	227,2	42	33.875	203,4	34.754	181,8	Pit In		1:46.198	229,1
15	33.660	200,4	33.963	192,9	29.744	216,4	1:37.367	226,7	43	Pit Out	199,6	36.389	184,6	30.608	212,2	11:09.598	
16	33.664	201,1	33.938	192,2	29.531	217,3	1:37.133	227,6	44	34.808	202,2	34.387	187,2	30.816	218,2	1:40.011	205,0
17	33.478	201,1	34.014	192,9	29.595	217,3	1:37.087	229,5	45	33.849	201,9	33.759	191,5	29.365	218,6	1:36.973	228,6
18	33.608	201,5	33.786	192,5	29.327	217,7	1:36.721	229,1	46	33.363	202,6	33.704	191,5	29.338	218,2	1:36.405	231,0
19	33.620	202,6	37.832	159,8	Pit In		1:46.905	229,1	47	33.407	202,6	33.518	191,2	29.246	218,6	1:36.171	229,5
20	Pit Out	197,8	35.240	187,2	30.063	215,1	13:42.506		48	33.397	202,6	33.531	192,5	29.357	218,6	1:36.285	230,0
21	33.814	199,6	34.213	191,8	29.593	215,6	1:37.620	226,2	49	35.678	173,4	42.198	99,5	30.633	219,5	1:48.509	229,5
22	33.628	199,3	34.233	191,2	29.505	216,0	1:37.366	225,7	50	6:41.143	200,7	35.509	184,9	29.822	218,6	7:46.474	230,0
23	33.669	198,5	33.881	192,2	29.464	216,4	1:37.014	226,2	51	33.984	202,2	33.883	192,5	29.415	219,1	1:37.282	229,5
24	33.744	200,0	33.984	192,2	29.437	216,0	1:37.165	226,2	52	33.460	202,2	33.711	192,2	29.200	218,2	1:36.371	230,0
25	33.778	199,6	33.904	192,5	29.418	216,0	1:37.100	226,7	53	33.287	202,2	33.585	192,2	29.239	217,7	1:36.111	230,0
26	33.604	200,7	34.105	191,8	Pit In		1:43.278	226,7	54	33.331	201,1	41.013	156,1	31.501	216,9	1:45.845	229,5
27	Pit Out	199,3	34.757	191,5	29.700	216,4	13:50.428		55	33.455	203,4	33.855	191,2	29.364	219,1	1:36.674	228,6
28	33.887	200,0	42.807	191,8	29.686	217,3	1:46.380	227,2	56	36.896	203,8	35.764	191,5	Pit In		1:48.410	216,8

72		IRON LYNX							Tatuus T014 Abarth								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed
1	Pit Out	176,2	37.792	185,9	30.408	215,6	1:48.868		21	33.398	202,6	34.634	183,1	30.257	219,1	1:38.289	229,1
2	34.532	200,0	34.445	190,8	29.754	217,3	1:38.731	223,4	22	33.415	202,6	37.717	167,2	30.642	218,6	1:41.774	231,0
3	34.035	201,1	34.291	191,5	29.704	217,7	1:38.030	227,2	23	33.487	203,0	33.909	190,8	29.470	219,1	1:36.866	229,5
4	33.772	202,6	34.322	191,5	29.726	218,6	1:37.820	228,6	24	33.377	203,0	34.115	190,5	29.409	220,0	1:36.901	230,0
5	33.717	201,9	34.435	191,2	30.351	217,7	1:38.503	229,5	25	33.345	203,8	34.013	190,8	29.373	220,0	1:36.731	231,0
6	33.918	202,2	34.297	191,8	Pit In		1:46.278	228,1	26	33.385	203,4	34.378	190,1	Pit In		1:46.691	231,0
7	Pit Out	192,2	35.892	187,5	30.112	216,4	19:18.404		27	Pit Out	183,7	37.288	185,9	29.605	219,1	12:34.397	
8	33.988	201,1	34.288	190,8	29.708	217,3	1:37.984	226,7	28	33.546	203,4	34.228	189,1	29.512	218,6	1:37.286	230,5
9	33.635	201,9	34.073														



Formula 4

Laps and Sector Times - 2nd session

19 - 20 August 2020  
Zandvoort GP - 4259 mtr.

Table with 20 rows and 16 columns showing lap and sector times for various drivers.

Table with 28 rows and 16 columns for US RACING and Tatuus T014 Abarth, including lap, sector, and speed data.

Table with 23 rows and 16 columns for PREMA POWERTEAM and Tatuus T014 Abarth, including lap, sector, and speed data.



## Formula 4

## Laps and Sector Times - 2nd session

19 - 20 August 2020

Zandvoort GP - 4259 mtr.

87 US RACING									Tatuus T014 Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed		
1	Pit Out	199,6	36.577	183,7	Pit In		2:16.729		26	33.753	201,9	35.031	161,0	36.630	216,0	1:45.414	228,1		
2	Pit Out	200,7	34.844	192,9	33.466	213,4	2:19.656		27	33.824	202,6	35.310	175,6	Pit In		1:48.347	227,2		
3		34.199	201,1	34.465	191,2	29.611	216,4	1:38.275	225,3	28	Pit Out	201,5	34.811	190,1	30.126	216,4	12:35.429		
4		33.960	202,6	34.327	190,5	29.892	215,6	1:38.179	227,2	29		33.798	202,6	34.251	189,5	29.480	216,9	1:37.529	227,6
5		34.186	201,1	34.413	190,1	29.832	212,6	1:38.431	227,2	30		33.723	202,6	34.195	190,1	29.500	216,0	1:37.418	228,1
6	12:34.927	195,3	36.083	184,0	Pit In		13:57.032		31		33.656	202,2	34.479	190,1	29.588	216,4	1:37.723	227,6	
7	Pit Out	200,4	34.563	190,1	29.831	213,9	2:20.266		32		33.745	202,2	34.440	188,8	29.451	216,0	1:37.636	227,6	
8		33.917	201,1	34.085	190,8	29.559	215,1	1:37.561	225,3	33		33.762	202,6	34.433	190,1	29.426	216,4	1:37.621	227,2
9		33.797	201,1	33.913	190,1	29.748	216,0	1:37.458	226,2	34		33.936	201,5	35.558	173,1	Pit In		1:43.788	227,2
10		33.765	202,2	33.927	190,8	29.810	214,7	1:37.502	227,2	35	Pit Out	170,3	39.458	184,9	30.809	211,8	12:54.950		
11	18:31.311	199,6	34.868	188,5	29.844	215,1	19:36.023	227,2	36		34.773	202,2	34.683	185,2	30.517	210,9	1:39.973	214,7	
12		33.796	201,5	33.858	191,5	29.723	215,1	1:37.377	226,7	37		34.266	201,9	33.963	191,2	29.628	216,4	1:37.857	215,9
13		33.972	199,6	34.012	191,2	29.713	215,6	1:37.697	226,7	38		33.699	202,6	33.802	189,8	<u>29.281</u>	217,3	1:36.782	227,6
14		33.836	201,5	33.929	190,8	29.516	216,0	1:37.301	227,2	39		33.621	<u>203,4</u>	34.042	189,8	29.311	217,3	1:36.974	<u>229,1</u>
15		33.772	200,7	34.185	189,8	47.164	214,3	1:55.121	228,1	40		33.563	203,0	<u>33.770</u>	190,5	29.351	216,9	1:36.684	228,1
16		34.514	200,7	34.351	190,8	29.879	215,1	1:38.744	226,2	41	<u>33.373</u>	202,6	33.822	189,5	29.416	216,4	<u>1:36.611</u>	228,1	
17		33.880	201,5	34.153	190,5	29.799	216,0	1:37.832	226,7	42		33.462	202,6	33.863	190,5	29.432	216,4	1:36.757	227,6
18		33.778	201,9	34.093	191,8	29.743	213,9	1:37.614	228,1	43	7:18.788	201,5	34.538	190,8	29.486	217,3	8:22.812	195,1	
19		34.635	187,2	36.628	190,1	Pit In		1:43.603	226,2	44		33.755	202,6	33.955	189,5	29.453	216,9	1:37.163	228,1
20	Pit Out	196,7	37.606	137,6	Pit In		54:43.497		45		33.609	202,2	33.961	190,8	29.366	216,9	1:36.936	228,1	
21	Pit Out	199,3	34.410	190,1	30.346	210,9	2:07.197		46		33.437	202,6	33.852	189,8	30.648	216,0	1:37.937	228,6	
22		34.193	200,4	34.108	191,2	29.611	216,4	1:37.912	221,6	47		36.705	145,9	49.606	123,4	36.549	<u>217,7</u>	2:02.860	227,2
23		33.766	202,2	34.251	190,8	29.495	<u>217,7</u>	1:37.512	227,2	48		33.648	<u>203,4</u>	34.068	189,8	29.531	<u>217,7</u>	1:37.247	<u>229,1</u>
24		33.642	201,9	34.216	189,1	29.628	216,9	1:37.486	228,6	49		33.515	203,0	33.964	190,5	Pit In		1:42.686	<u>229,1</u>
25		33.658	<u>203,4</u>	34.155	190,5	29.443	216,9	1:37.256	227,6	50									

88 ABU DHABI RACING									Tatuus T014 Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed		
1	Pit Out	165,6	39.459	186,2	31.750	213,0	1:52.502		12	34.957	176,2	39.101	189,8	Pit In		1:57.947	229,5		
2		36.084	197,4	35.785	187,5	30.738	215,6	1:42.607	205,0	13	Pit Out	181,2	38.630	183,1	31.399	216,4	06:42.914		
3		35.088	198,9	35.550	190,5	30.325	216,0	1:40.963	218,1	14		34.936	203,0	34.952	188,2	29.968	<u>220,0</u>	1:39.856	216,8
4		34.826	201,9	36.067	190,8	Pit In		1:46.665	215,5	15		34.025	202,2	34.427	190,1	29.706	219,5	1:38.158	230,0
5	Pit Out	159,8	41.042	184,9	31.475	214,7	22:17.795		16		33.938	203,0	34.680	191,8	<u>29.591</u>	<u>220,0</u>	1:38.209	230,5	
6		35.300	200,0	35.515	186,5	30.239	216,9	1:41.054	209,3	17		33.860	202,6	34.426	191,8	29.662	218,6	<u>1:37.948</u>	230,0
7		34.580	201,5	34.942	192,2	29.913	217,7	1:39.435	222,1	18		34.055	202,6	<u>34.408</u>	191,5	29.719	219,5	1:38.182	229,5
8		34.001	200,7	34.702	191,8	30.355	217,3	1:39.058	228,6	19		<u>33.760</u>	<u>203,4</u>	34.532	191,8	30.784	213,4	1:39.076	<u>231,0</u>
9		34.980	<u>203,4</u>	34.745	<u>192,5</u>	30.084	218,6	1:39.809	228,6	20		37.192	202,2	40.531	120,3	36.183	216,4	1:53.906	226,7
10		34.245	201,5	34.421	192,2	29.844	218,6	1:38.510	229,5	21		35.791	202,2	36.085	192,2	Pit In		1:53.434	225,7
11		34.214	203,0	35.033	191,2	30.005	217,7	1:39.252	229,5	22									

95 US RACING									Tatuus T014 Abarth										
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	lap time	Top Speed		
1	Pit Out	156,3	39.057	162,2	Pit In		2:09.685		24	33.818	202,6	33.987	191,5	29.391	217,7	1:37.196	228,6		
2	Pit Out	198,9	35.131	191,8	30.522	213,9	2:38.200		25	33.586	203,0	33.937	192,2	29.368	217,7	1:36.891	229,1		
3		34.387	201,1	34.178	191,8	29.723	214,7	1:38.288	224,8	26		33.667	202,2	33.851	191,2	Pit In		1:48.269	228,6
4		33.940	201,5	34.082	192,5	29.763	215,6	1:37.785	225,7	27	Pit Out	176,5	36.602	172,8	30.381	218,2	11:58.257		
5	12:52.496	179,1	37.572	169,5	Pit In		14:11.865	226,2	28		34.217	203,0	34.461	191,2	29.652	217,7	1:38.330	229,1	
6	Pit Out	200,4	35.189	191,8	30.271	214,7	2:32.992		29		33.769	203,0	33.974	191,5	29.395	216,9	1:37.138	229,1	
7		34.214	201,9	34.213	192,2	29.635	216,0	1:38.062	225,7	30		33.602	202,6	33.964	191,2	29.393	217,3	1:36.959	228,1
8		33.860	201,1	33.983	<u>193,2</u>	29.466	216,4	1:37.309	226,7	31		33.577	202,6	33.957	191,2	29.289	217,3	1:36.823	228,1
9		33.847	200,0	33.818	192,5	29.533	216,4	1:37.198	227,6	32		33.542	203,0	34.057	191,8	29.383	217,3	1:36.982	228,6
10	19:07.820	173,6	36.508	175,3	30.317	216,9	20:14.645	228,6	33		33.735	202,2	33.995	192,2	29.316	217,7	1:37.046	227,6	
11		34.386	201,5	34.251	192,9	29.714	215,1	1:38.351	228,6	34		33.567	202,6	33.819	191,5	29.306	<u>219,1</u>	1:36.692	229,1
12		34.011	200,7	34.186	<u>193,2</u>	29.786	216,0	1:37.983	227,2	35		34.399	<u>203,8</u>	35.356	190,8	Pit In		1:45.641	<u>231,0</u>
13		33.819	202,2	34.006	192,2	29.605	216,0	1:37.430	226,7	36	Pit Out	168,8	37.459	172,2	31.031	216,9	11:11.650		
14		33.799	201,5	34.140	192,5	29.630	216,0	1:37.569	228,1	37		35.280	201,5	34.998	187,5	29.564	217,7	1:39.842	227,6
15		33.880	201,5	34.053	190,5	33.570	216,0	1:41.503	227,6	38		33.570	203,4	33.748	191,5	29.210	217,7	1:36.528	229,1
16		33.827	201,5	33.981	191,8	29.734	216,4	1:37.542	227,2	39		33.394	203,0	33.645	191,5	29.236	218,2	1:36.275	230,0
17		33.796	201,1	33.890	<u>193,2</u>	29.693	216,9	1:37.379	227,6	40		<u>33.370</u>	203,0	33.619	191,5	<u>29.149</u>	218,2	<u>1:36.138</u>	229,5
18		33.650	201,1	34.364	<u>193,2</u>	Pit In		1:47.604	228,1	41		33.488	202,6	40.017	184,6	31.399	217,3	1:44.904	229,1
19	Pit Out	161,4	38.858	161,2	Pit In		55:14.046		42		33.499	203,4	33.794	192,5	29.340	218,2	1:36.633	228,1	
20	Pit Out	200,4	34.700	191,5	29.731	216,0	2:26.086		43	7:37.162	202,6	34.673	192,2	29.711	218,2	8:41.546	230,0		
21		34.027	200,7	34.202	191,2	29.670	216,9	1:37.899	226,2	44		33.697	202,2	33.629	192,5	29.313	217,7	1:36.639	229,5
22		34.024	201,5	35.930	190,8	29.603	217,3	1:39.557	226,7	45		33.422	202,2	33.770	192,2	29.349	217,3	1:36.541	229,5
23		33.789	201,9	34.087	190,5	29.484	217,3	1:37.360	229,1	46		33.464	201,9	<u>33.613</u>	192,5	Pit In		1:50.369	229,5