



ADAC-RSG Racing Days 2016
RSG Hamburg e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy 2 - Race
Revision 1

19 - 21 August 2016
Assen - 4555 mtr.

Klasse 21, Gruppe 3 Über 2.000ccm 1966-1975

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	300	Oliver Boyke	Porsche 911 SC Sassenburg	-- 26 laps --		1:02:49.988	2:16.595	6

Klasse 24, Gruppe 4 über 2.000ccm 1966-1975

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	305	Kainzinger-Rülke	Porsche 911 Langenfeld -	-- 13 laps --		26:45.064	1:59.312	12

Klasse 35, Gruppe 2, bis 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	3	Christoph Renicke Scuderia Offenbach e.V.	Opel Kadett C Coupe Dreieich	-- 29 laps --		1:02:42.104	2:01.711	16
2	180	Michael Nolte Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	opel kadett c coupe nm Willich	56.782	56.782	1:03:38.886	2:03.481	19
3	173	Brust-Leiendecker	Opel Kadett C GT/E Darmstadt - Erkrath	-- 28 laps --		1:03:54.790	2:06.676	23
4	178	Ossenberg-ossenberg	Ford Escort RS 2000 Vallendar - koblenz	-- 27 laps --		58:43.433	2:01.979	11
5	174	Wax-Schmitz	BMW E21 320 Köln - Lindlar	3:17.842	3:17.842	1:02:01.275	2:10.132	27
6	137	Andreas Modersitzki	Ford Escort RS 2000 Bremerhaven	4:12.948	55.106	1:02:56.381	2:09.856	20
7	172	Burkhard Bock Team ADAC Weser Ems	Opel Ascona B Cuxhaven	-- 26 laps --		1:02:00.859	2:14.542	22

Klasse = 44

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	506	Andreas Sczepansky	Porsche 911 Kornwestheim	-- 30 laps --		1:01:55.017	1:54.386	21

Klasse 48, Gruppe N bis 2.500ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
NICHT GEWERTET IN KLASSE 48			Klassifikations Limit (50% von 28 laps) = 14 laps					
EX	384	Josef Kocsis	BMW M3 E30 Köln	28 laps		1:02:37.261	2:06.190	12

Schnellste Runde : 1:54.386 in Runde 21 durch nr. 506 : Andreas Sczepansky (Porsche)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Rennleiter Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung Jans Eising
Seite 1 von 2 Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



ADAC-RSG Racing Days 2016
RSG Hamburg e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy 2 - Race
Revision 1

19 - 21 August 2016
Assen - 4555 mtr.

Klasse 53, Gruppe A+B bis 2.500ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	447	Wolfgang Hartmann	BMW M3 Bielefeld	-- 29 laps --		1:03:03.233	2:01.201	13
2	465	Utrecht-Utrecht	BMW E30 M3 Stemwede - Lübbecke	1:20.453	1:20.453	1:04:23.686	2:05.348	20
3	441	Günther Bechtluft	BMW 325i E30 Michelstadt	2:10.718	50.265	1:05:13.951	2:03.841	15
4	555	Chris Rothoff	Bmw E30 325i Arcen	-- 28 laps --		1:02:17.793	2:05.729	24
5	551	Peter Möltgen	BMW E30 325i Klasse 53 Mülheim an der Ruhr	48.704	48.704	1:03:06.497	2:04.502	23

Klasse 54, Gruppe A+B über 2.500ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	481	Schumann-Schumann	BMW 635 CSI Riegelsberg - Riegelsberg	-- 30 laps --		1:02:51.984	1:57.698	15
2	488	Dr. Thomas König	Porsche 944 turbo Hungen	28.997	28.997	1:03:20.981	1:59.544	29
3	477	Rolf Richter	Porsche 944 Turbo Seesen	-- 28 laps --		1:02:18.439	2:05.591	21

Klasse 42, Gruppe 4 über 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	352	Stefan Oberdörster RG Oberberg	Porsche 911 Turbo Wiehl	-- 30 laps --		1:02:57.544	1:55.930	26
2	344	Michael Wittke Mittelmotor GmbH	Porsche 924 Carrera GTS Velbert	-- 29 laps --		1:03:18.219	1:58.520	17

#506, Penalty 10 sec. Pitspeeding; #384 DQ Überholen unter gelb
Penalty's Pitstop too short
#352, 40sec; #3, 25 sec; #465, 35 sec; #441, 130 sec
#384, 20 sec; #551, 35 sec; #173, 30 sec

Schnellste Runde : 1:54.386 in Runde 21 durch nr. 506 : Andreas Sczepansky (Porsche)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Aushangzeit

Rennleiter Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung Jans Eising	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

