



NAKC - ADAC Kart Cup 2016

Bambini light, WF, RK1
Ergebnis 3. Freies Training

30 - 31 July 2016
Oschersleben Kart Track - 1018 mtr.

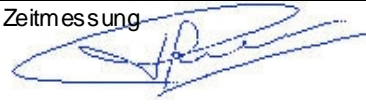

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / CITY	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	15	Emely Schmidt ADAC Hessen Thüringen	Mac Minarelli / RK1 Neukirchen	RK1	1	44.622	12			13	82.13
2	77	Moritz Winkler Kartsport Lehnert	Mach 1 / Briggs & Stratton Bochum	WF	1	44.857	8	0.235	0.235	10	81.70
3	4	Jannik Matenar Kartzilla Racing Kilcastan, KFZ Finke	Swiss Corse / Briggs & Stratton Saulheim	WF	2	44.865	12	0.243	0.008	13	81.69
4	5	Max Rosam ADAD Hessen Thüringen	PCR / Briggs & Stratton Taunustein	WF	3	45.020	12	0.398	0.155	13	81.40
5	12	Julian Trenkel MSC Mühlheim	PCR / Briggs & Stratton Dietzenbach	WF	4	45.090	12	0.468	0.070	13	81.28
6	30	Marc Schmitz Maxim Racing Sport	Top-Kart / IAME WS Neuwied	BL	1	45.533	8	0.911	0.443	12	80.49
7	111	Lenny Ried Solgat Motorsport	Birel / IAME WS Ehingen	BL	2	46.663	9	2.041	1.130	12	78.54
8	11	Maxim Rehm Rehm Racing Team	Mach 1 / IAME WS Blaubeuren	BL	3	46.724	10	2.102	0.061	12	78.44
9	28	Leon Bachmüller im-racing motorsport	Exprit / IAME WS Beudingbostel	BL	4	46.726	6	2.104	0.002	12	78.43
10	1	Matthew Huhn Meier-Motorsport	Parolin / IAME WS Biederitz	BL	5	47.197	4	2.575	0.471	13	77.65
11	84	Daniel Pauls CRG TB Racing Team	CRG / IAME WS Silberstedt	BL	6	47.227	10	2.605	0.030	12	77.60
12	26	Leon Hoffmann im-racing motorsport	Tony Kart / IAME WS Bönningstedt	BL	7	48.090	10	3.468	0.863	12	76.21
13	77	Karl Friedrich Krüger SAM Racing	Birel / IAME WS Harsum	BL	8	50.576	9	5.954	2.486	12	72.46
14	4	Leandro Andronaco Team Hemkemeyer	Tony Kart / IAME WS Hamburg	BL	9	53.565	5	8.943	2.989	11	68.42
15	85	Fynn Wagener HA WA Racing Team	Energy / IAME WS Netphen	BL	10						

Schnellste Runde : 44.622 in Runde 12 durch nr. 15 : Emely Schmidt (Mac Minarelli)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Rennleiter	Steward	Zeitmessung 	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		