



ADAC Odenwaldring Klassik 2016

Klassik Motorsport Club e.V.

G3 - Regularity 2+3 - Training 2

4 - 5 June 2016
Odenwaldring - 1980 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	26	Tobias Schwager		Regu2	1	56.821	16			16	125.45
2	2	Daniel Seiler OMF Racing Team	Yamaha FZR1000	Regu3	1	57.261	8	0.440	0.440	9	124.48
3	1	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	BMW K75	Regu3	2	59.212	17	2.391	1.951	17	120.38
4	50	Urban Jussel		Regu3	3	59.705	6	2.884	0.493	6	119.39
5	7	Thomas Steinmann BadCat Racing Team	Honda CBR600	Regu3	4	1:00.063	17	3.242	0.358	17	118.68
6	3	Klaus Rheinschmidt OMF Racing Team	Yamaha TZR250	Regu2	2	1:01.054	8	4.233	0.991	13	116.75
7	30	Klaus Moeris	Honda CB400N	Regu2	3	1:01.378	7	4.557	0.324	17	116.13
8	41	Siegbert Schuch Rennstall Mudau	BMW R80	Regu3	5	1:01.877	12	5.056	0.499	16	115.20
9	67	Susan Seelmann TT Racing	Yamaha R 6	Regu3	6	1:02.072	12	5.251	0.195	16	114.83
10	164	Bruno Just	Honda CB250RS	Regu2	4	1:02.104	9	5.283	0.032	13	114.78
11	19	Andreas Wollenweber	Suzuki GSXR750	Regu3	7	1:02.579	10	5.758	0.475	12	113.90
12	49	Raphael Beck	Honda NS400R	Regu2	5	1:03.229	10	6.408	0.650	16	112.73
13	5	Marcus Stegerwald	Kawasaki ZRX1100	Regu3	8	1:03.305	10	6.484	0.076	12	112.60
14	153	Thomas Noe Rennstall Mudau	Moto Guzzi LM4	Regu3	9	1:03.948	14	7.127	0.643	15	111.47
15	33	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki GT500	Regu2	6	1:05.200	16	8.379	1.252	16	109.33
16	70	Wolfgang Herkert Rennstall Mudau	Laverda SFC500	Regu2	7	1:05.728	9	8.907	0.528	13	108.45
17	16	Hans-Peter Hähnel	Honda RC 181 Replica	Regu2	8	1:05.753	8	8.932	0.025	10	108.41
18	97	Paul Klingmann	Honda NS400R	Regu2	9	1:06.304	14	9.483	0.551	15	107.50
19	114	Rainer Kern	Yoshimura-Honda TTS400	Regu2	10	1:06.813	13	9.992	0.509	15	106.69
20	91	Gregor Schäfer Rennstall Mudau	Moto Morini 500	Regu2	11	1:06.816	15	9.995	0.003	15	106.68
21	6	Ralf Bernhardt	Yamaha XS400	Regu2	12	1:07.158	3	10.337	0.342	15	106.14
22	51	Jochen Güll Garagenteam Böblingen	Yamaha RD350	Regu2	13	1:07.979	13	11.158	0.821	14	104.86

Schnellste Runde : 56.821 in Runde 16 durch nr. 26 : Tobias Schwager ()

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
		R.N. Oude Luttikhuis - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



ADAC Odenwaldring Klassik 2016

Klassik Motorsport Club e.V.

G3 - Regularity 2+3 - Training 2

4 - 5 June 2016
Odenwaldring - 1980 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h	
23	58	Olli Hagel Rennstall Mudau	Laverda 750	Regu3	10	1:08.418	9	11.597	0.439	14	104.18
24	88	Uwe Mössinger	Yamaha RD350LC	Regu2	14	1:09.605	9	12.784	1.187	13	102.41
25	27	Stefan Wollenweber	Yamaha RD350YPVS	Regu2	15	1:09.656	12	12.835	0.051	14	102.33
26	11	Peter Ripken Rubbel die Katz Racing	Ducati 900HR	Regu3	11	1:10.023	15	13.202	0.367	15	101.80
27	13	Ernst Abelein	Yamaha RD350YPVS	Regu2	16	1:10.092	7	13.271	0.069	14	101.69
28	333	Oliver Gauß	Yamaha RD350YPVS	Regu2	17	1:10.460	12	13.639	0.368	15	101.16
29	455	Friedrich Mayer	Suzuki SV650	Regu3	12	1:10.846	9	14.025	0.386	14	100.61
30	57	Jolf Grote	Moto Guzzi 1000	Regu3	13	1:12.100	12	15.279	1.254	14	98.86
31	149	Siegfried Schäuble	Yamaha TZ350C	Regu3	14	1:13.666	6	16.845	1.566	13	96.76
32	32	Wolfgang Nowak	Yamaha SR500	Regu2	18	1:14.990	12	18.169	1.324	13	95.05
33	48	Rainer Hilpert	Ducati 900SS	Regu3	15	1:16.424	13	19.603	1.434	14	93.27
34	4	Peter Lange MSC Weserland eV imADAC	Yamaha TZR250	Regu2	19	1:19.825	10	23.004	3.401	12	89.30
35	60	Mandy Marquardt DM-Racing-Team	Suzuki RGV250	Regu2	20	1:20.150	12	23.329	0.325	12	88.93
36	9	Peter Marquardt MSC Schotten/DM-Racing-Team	Suzuki RGV250	Regu2	21	1:24.953	2	28.132	4.803	2	83.91

Kein transponder: #3, #16, #19, #97, #164

Schnellste Runde : 56.821 in Runde 16 durch nr. 26 : Tobias Schwager ()

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
		R.N. Oude Luttikhuis - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		