



# ADAC Odenwaldring Klassik 2016

Klassik Motorsport Club e.V.

## G2 - 4Takt Div 1 - Training 1

4 - 5 June 2016  
Odenwaldring - 1980 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	45	Jens Hofmann Daytona	Dynotec-Guzzi 1050	KLOpen	1	57.065	9			9	124.91
2	121	Thomas Schuler	Kawasaki Z100R	KLOpen	2	57.145	8	0.080	0.080	11	124.74
3	581	Harald Müller Scuderia il ruggito	Ducati Pantah	KLOpen	3	58.862	7	1.797	1.717	9	121.10
4	118	Peter Schreiber	Suzuki GS 750	KLOpen	4	59.812	9	2.747	0.950	9	119.17
5	18	Franz Heller	Kaczor-BMW R60	KL750	1	1:00.358	5	3.293	0.546	10	118.10
6	21	Christof Klonig	BMW R90S	B800+	1	1:00.411	8	3.346	0.053	9	117.99
7	5	Jens Kapfer	Ducati TT	KL750	2	1:00.442	10	3.377	0.031	10	117.93
8	68	Jörn-Dieter Schneckner Guzzi Stammtisch Hannover	Moto Guzzi Le Mans 2	KLOpen	5	1:00.710	9	3.645	0.268	9	117.41
9	87	Ernst Himmelsbach	Benelli Quattro	KL750	3	1:01.371	9	4.306	0.661	10	116.15
10	81	Thomas. Bauer Bauer Motorsport	Kaczor BMW R75	B800	1	1:01.471	6	4.406	0.100	9	115.96
11	139	Gregor Kraus	BMW R 90 S	B800+	2	1:01.726	5	4.661	0.255	9	115.48
12	12	Hans-Peter Loda	BMW R100	B800+	3	1:01.858	5	4.793	0.132	7	115.23
13	57	Bernd Schäfer	Norton Commando 850	KLOpen	6	1:01.971	9	4.906	0.113	9	115.02
14	17	Hansjörg Vollmer Aristo Timing	Fallert-BMW R80	B800	2	1:02.271	5	5.206	0.300	9	114.47
15	1	Hans Schlotter Oettinger Classic Racing	BMW R 100	B800+	4	1:03.305	9	6.240	1.034	9	112.60
16	69	Armin Schmidt Classic Cycles	CCS-Honda 500 Four	KL750	4	1:07.713	9	10.648	4.408	9	105.27
17	511	Lars Lindenberg Jürgensen Motors	Ducati TT 750	KL750	5	1:08.228	6	11.163	0.515	8	104.47
18	19	Uly Schabany	Honda VF500	KL750	6	1:09.559	8	12.494	1.331	9	102.47

Schnellste Runde : 57.065 in Runde 9 durch nr. 45 : Jens Hofmann (Dynotec-Guzzi)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch : TimeService.nl

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
		R.N. Oude Luttikhuis - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		