

CNV - Circuito de Portimão 2016

Autódromo Internacional do Algarve

Superbike + SuperStock 600 - Qualificação 2

Laps and Sector Times

21 - 22 May 2016
Autodromo Internacional Algarve - 4592 mtr.

2 RUI REIGOTO										YAMAHA R1									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:02.620		7	36.067	99,5	31.687	110,7	42.633	243,8	256,5	1:50.387	
2	37.037	96,3	31.937	105,6	42.841	243,8	244,3	1:51.815		8	36.123	100,6	31.925	107,5	42.377	243,8	260,2	1:50.425	
3	36.627	98,7	32.107	110,1	42.688	243,8	255,9	1:51.422		9	45.966	98,9	43.904	98,5	In	247,7	262,8	2:21.826	P
4	40.503	90,0	33.585	105,6	In	250,0	252,3	2:03.399	P	10	Out	87,5	31.996	109,8	44.985			5:39.867	
5	Out	82,4	35.963	100,9	47.589			5:39.695		11	36.023	99,8	31.987	110,3	42.388	248,8	261,5	1:50.398	
6	36.235	96,9	31.654	113,4	42.648	246,6	255,9	1:50.537		12									

7 PEDRO MONTEIRO										YAMAHA R1									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								1:59.844		5	38.634	90,0	43.242	110,1	46.067	240,5	250,0	2:07.943	
2	38.238	91,9	32.880	105,4	43.731	241,6	241,1	1:54.849		6	36.585	107,5	43.097	97,7	44.888	245,5	254,7	2:04.570	
3	37.410	85,2	32.707	106,8	43.227	244,3	243,8	1:53.344		7	37.635	83,6	32.414	111,8	43.108	242,7	244,3	1:53.157	
4	37.938	81,1	32.770	100,1	44.656	243,2	246,6	1:55.364		8	47.301	63,9	46.890		In	244,9	240,0	2:39.500	P

14 ANDRÉ PIRES										SUZUKI GSXR									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:04.423		7	40.898	82,7	38.851	91,5	In	233,3	251,2	2:15.260	P
2	38.933	84,7	33.455	104,3	44.192	239,5	213,9	1:56.580		8	Out	79,5	35.755	99,8	46.267			4:49.798	
3	38.723	82,3	34.124	102,0	43.866	239,5	239,5	1:56.713		9	39.945	90,9	33.518	99,5	43.290	244,3	217,3	1:56.753	
4	37.649	82,4	33.005	85,5	43.840	240,0	252,9	1:54.494		10	37.205	89,8	32.788	100,1	43.273	245,5	251,7	1:53.266	
5	37.486	85,2	32.688	105,9	43.383	239,5	243,2	1:53.557		11	37.145	90,7	32.608	102,3	43.449	238,4	252,3	1:53.202	
6	37.554	91,1	32.904	99,9	43.269	238,9	246,0	1:53.727		12	46.381	75,7	40.160	84,8	In	235,3	226,9	2:34.091	P

17 ALEX COSTA										YAMAHA R6									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:16.140		8	48.445	94,7	37.215	103,7	In	227,8	239,5	2:21.497	P
2	38.757	99,0	45.606	106,4	45.594	225,9	238,9	2:09.957		9	Out	98,8	34.281	103,2	44.376			4:35.470	
3	38.538	88,7	34.213	106,9	44.609	225,5	238,9	1:57.360		10	37.865	97,0	32.789	109,9	43.887	226,9	239,5	1:54.541	
4	38.576	90,5	32.902	107,0	44.177	225,9	237,9	1:55.655		11	38.100	87,7	32.666	108,3	43.964	227,8	238,9	1:54.730	
5	37.836	100,1	40.518	102,0	46.524	225,9	238,4	2:04.878		12	38.188	83,6	32.816	105,3	44.072	228,3	240,5	1:55.076	
6	37.987	91,0	32.741	108,9	44.020	225,5	237,9	1:54.748		13	37.902	96,2	32.651	110,8	44.055	228,3	240,5	1:54.608	
7	37.647	96,3	32.568	110,3	43.979	227,8	240,0	1:54.194		14									

19 TIAGO MAGALHÃES										KAWASAKI									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:10.448		6	Out	89,8	34.550	99,5	43.597			4:39.670	
2	36.327	95,4	31.808	108,7	42.556	247,7	263,4	1:50.691		7	35.857	96,7	31.764	105,9	41.995	252,9	270,0	1:49.616	
3	36.190	94,7	32.027	106,6	43.160	247,7	261,5	1:51.377		8	35.693	98,8	31.654	105,6	42.262	251,7	264,1	1:49.609	
4	35.938	97,6	31.925	104,9	42.116	240,5	266,0	1:49.979		9	42.903	91,9	36.650	91,1	In	250,0	199,6	2:12.307	P
5	39.114	90,3	33.206	104,7	In	249,4	228,8	2:02.602	P	10									

36 ROMEU LEITE										YAMAHA R1									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:03.372		7	Out	78,7	34.970	99,4	45.641			5:10.892	
2	38.661	84,7	33.308	106,7	44.673	239,5	241,1	1:56.642		8	38.698	85,9	33.583	108,1	44.404	240,5	242,2	1:56.685	
3	37.270	92,1	34.088	103,1	44.756	246,0	266,0	1:56.114		9	37.663	89,6	33.295	106,6	44.562	246,0	257,1	1:55.520	
4	37.814	80,2	33.024	108,4	44.393	246,6	247,1	1:55.231		10	38.366	91,1	33.240	107,5	44.411	235,8	221,3	1:56.017	
5	37.422	83,5	33.360	108,1	44.449	241,6	260,9	1:55.231		11	37.663	88,7	33.599	107,0	44.580	241,1	264,7	1:55.842	
6	38.032	84,5	42.622	95,2	In	243,2	262,8	2:17.266	P	12	46.897	78,9	45.355	86,1	In	241,1	237,4	2:34.281	P

44 PAULO OLIVEIRA										YAMAHA R1									
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime	pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime	pit
1								2:03.115		6	Out	79,2	35.224	96,9	46.106			8:49.951	
2	40.450	80,5	34.555	96,9	45.903	237,4	211,4	2:00.908		7	39.448	80,0	34.261	94,9	45.352	238,4	222,7	1:59.061	
3	39.745	82,0	34.441	94,5	45.527	239,5	223,1	1:59.713		8	39.637	83,0	34.439	96,6	45.624	243,8	220,0	1:59.700	
4	39.790	91,1	34.604	93,9	45.634	237,4	216,4	2:00.028		9	46.406	70,7	39.068	85,0	In	235,8	216,4	2:24.523	P
5	43.352	75,3	41.344	82,1	In	237,9	216,9	2:22.470	P	10									

CNV - Circuito de Portimão 2016

Autódromo Internacional do Algarve

Superbike + SuperStock 600 - Qualificação 2 Laps and Sector Times

21 - 22 May 2016

Autodromo Internacional Algarve - 4592 mtr.

58 RICARDO LOPES									KAWASAKI XR 10								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:32.963	7	40.220	85,9	33.412	97,3	44.322	<u>244,9</u>	235,8	1:57.954
2	39.440	80,4	34.111	95,6	45.515	<u>244,9</u>	230,3	1:59.066	8	38.354	82,1	33.450	94,8	44.459	<u>244,9</u>	<u>249,4</u>	1:56.263
3	39.043	79,8	33.555	93,5	44.316	240,0	234,8	1:56.914	9	38.010	85,0	33.177	98,9	44.501	<u>244,9</u>	243,8	1:55.688
4	38.492	89,9	33.561	91,3	<u>44.236</u>	242,7	242,7	1:56.289	10	<u>37.708</u>	<u>94,9</u>	<u>32.866</u>	<u>103,3</u>	44.403	242,7	247,7	<u>1:54.977</u>
5	46.236	76,9	34.113	92,7	In	242,7	222,2	2:14.504 P	11	1:17.828	65,3	59.929	59,2	In	238,9	215,6	3:44.446 P
6	Out	75,0	38.327	91,1	45.406			6:19.542	12								

60 NELSON ROSA									KAWASAKI								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								1:59.551	7	<u>38.352</u>	<u>94,9</u>	34.254	102,0	44.926	220,0	231,8	1:57.532
2	39.222	89,8	34.283	96,2	45.681	221,3	232,3	1:59.186	8	39.181	82,4	33.643	99,4	<u>44.763</u>	<u>225,0</u>	233,3	1:57.587
3	38.695	93,2	40.093	99,4	45.757	219,1	231,3	2:04.545	9	38.937	79,3	33.408	105,1	44.831	220,9	233,3	1:57.176
4	38.473	94,6	33.624	104,1	45.640	221,3	233,3	1:57.737	10	38.574	90,4	<u>33.304</u>	<u>110,2</u>	44.764	222,2	<u>234,3</u>	<u>1:56.642</u>
5	39.761	82,9	34.657	105,2	In	220,9	231,3	2:09.476 P	11	38.504	84,6	33.915	100,3	In	221,3	233,3	2:06.336 P
6	Out	75,3	37.656	86,6	50.237			6:07.085	12	Out	84,1	36.706	95,9	46.677			3:12.133

69 FERNANDO FREI TAS									HONDA CBR 1000								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:10.543	7	40.342	80,4	34.471	102,9	46.235	228,3	236,3	2:01.048
2	41.861	79,5	35.281	104,4	47.087	226,4	226,9	2:04.229	8	40.280	79,0	34.750	100,6	46.312	<u>236,3</u>	229,8	2:01.342
3	40.215	<u>85,4</u>	35.799	96,2	<u>45.569</u>	229,3	228,8	2:01.583	9	<u>39.879</u>	80,5	<u>34.319</u>	99,6	46.095	231,3	231,8	2:00.293
4	40.131	83,8	35.060	102,3	46.317	233,3	231,3	2:01.508	10	40.034	81,5	34.548	99,1	45.702	233,3	221,3	<u>2:00.284</u>
5	42.267	78,8	39.330	88,7	In	231,3	215,6	2:21.664 P	11	40.007	80,9	34.455	97,4	46.335	231,3	227,8	2:00.797
6	Out	74,5	37.818	<u>105,5</u>	48.738			6:39.350	12	40.136	85,3	46.764	75,4	In	232,8	<u>242,2</u>	2:43.355 P

73 RUI ALEXANDRE MARTO									BMW S 1000 RR								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								1:55.447	6	37.023	86,7	32.015	107,1	42.770	247,1	257,1	<u>1:51.808</u>
2	37.988	79,4	32.426	<u>110,8</u>	43.137	<u>249,4</u>	248,3	1:53.551	7	37.240	86,7	<u>31.988</u>	107,6	44.630	244,9	255,9	1:53.858
3	37.232	94,2	32.215	109,4	42.937	248,8	238,9	1:52.384	8	37.438	80,8	42.894	71,7	47.159	246,6	<u>259,0</u>	2:07.491
4	38.856	82,4	34.869	93,9	In	247,1	221,3	2:05.314 P	9	<u>36.884</u>	87,0	32.595	108,3	<u>42.703</u>	244,9	<u>259,0</u>	1:52.182
5	Out	84,6	32.701	104,5	42.992			11:38.025	10	37.044	<u>97,2</u>	32.416	105,3	43.173	244,9	254,1	1:52.633

75 IVO LOPES									KAWASAKI								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:10.528	6	53.479	63,3	44.756	81,6	In	<u>228,3</u>	238,4	2:47.437 P
2	37.419	85,4	31.579	110,5	42.833	225,5	<u>238,9</u>	1:51.831	7	Out	82,2	35.913	106,6	43.257			9:45.940
3	36.802	92,2	31.208	110,1	42.126	226,9	237,9	1:50.136	8	36.363	<u>104,8</u>	31.131	<u>114,9</u>	42.989	225,5	236,3	1:50.483
4	36.394	96,8	31.355	109,2	<u>42.103</u>	225,9	238,4	1:49.852	9	<u>36.194</u>	99,4	<u>30.801</u>	112,4	42.114	226,9	236,3	<u>1:49.109</u>
5	36.482	89,0	31.007	108,2	42.241	226,9	<u>238,9</u>	1:49.730	10	36.588	90,3	39.943	95,9	In	227,8	235,8	2:19.446 P

79 MÁRIO ALVES									YAMAHA R1								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:05.251	6	40.159	89,4	35.109	100,2	In	237,4	211,8	2:06.415 P
2	39.909	84,7	35.446	106,2	In	238,9	233,3	2:08.650 P	7	Out	93,2	34.359	105,5	45.901			6:46.957
3	Out	89,3	34.370	93,3	48.598			4:13.729	8	38.802	81,1	33.913	106,9	<u>44.980</u>	236,3	<u>243,8</u>	1:57.695
4	<u>38.385</u>	<u>93,3</u>	<u>33.882</u>	104,3	45.079	240,0	231,8	<u>1:57.346</u>	9	39.164	88,9	34.292	105,8	In	240,0	228,8	2:03.972 P
5	38.781	<u>93,3</u>	33.910	<u>108,2</u>	45.297	<u>241,1</u>	239,5	1:57.988	10	Out	83,3	33.946	104,2	45.613			4:42.267

95 EUSÉBIO NOGUEIRA									YAMAHA R6								
lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	TopSpeed	laptime pit	lap	Sect-1	Speed	Sect-2	Speed	Sect-3	Speed	Topspeed	laptime pit
1								2:00.275	7	49.785	62,9	38.294	106,2	44.414	213,9	229,3	2:12.493
2	39.194	92,9	34.785	103,8	45.041	223,6	231,3	1:59.020	8	<u>37.919</u>	<u>103,3</u>	35.025	107,7	44.383	225,0	233,8	1:57.327
3	38.790	101,3	46.150	100,3	44.878	220,9	231,8	2:09.818	9	38.742	91,7	33.739	107,4	<u>43.980</u>	223,6	233,3	1:56.461
4	38.380	93,9	<u>33.258</u>	104,1	44.259	<u>225,5</u>	<u>234,8</u>	1:55.897	10				<u>108,1</u>	44.070	223,6	234,3	<u>1:55.432</u>
5	44.942	80,2	34.253	104,2	In	224,1	233,3	2:15.431 P	11	55.329	64,8	50.654	81,6	In	220,9	209,7	3:01.192 P
6	Out	91,6	34.326	99,3	55.049			5:08.628	12								