

## Historic Super Prix 2015

### Cup und Tourenwagen Trophy - 1. Qualifying

22 - 23 August 2015

Zolder - 4000 mtr.

#### Klasse 13, Division III bis 3.500 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	41	Cees de Haan	Seat Leon Supercopa Loenen	1:46.914	4			4	134.69

#### Klasse 17, Division IV bis 3.800 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	3	Andreas Sczepansky	Porsche 996 Ludwigsburg	1:42.295	4			5	140.77

#### Klasse 19, Division V bis 2.500 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	50	Andreas Klocke	BMW 325i Vlotho	2:01.739	4			8	118.29
2	25	Manfred Barz	BMW 325i Bickenbach	2:02.905	3	1.166	1.166	9	117.16

#### Klasse 2, Division I bis 2.000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	21	Theo Milz SFG Schönau e.V.	Citroen ZX 16V Nettersheim	1:55.057	12			12	125.16
2	4	Schiemenz-Runkel MSC Adenau e.V.	VW Golf II Bonn - Asbach	2:00.119	9	5.062	5.062	10	119.88

#### Klasse 5, Division II bis 2.000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	22	Greven-Milz SFG Schönau e.V.	Renault Clio 3 RS Cup Eschborn - Nettersheim	1:57.647	4			10	122.40

#### Klasse 6, Division II bis 3.000 ccm

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	33	Frank Schröder HMSC e.V.	Seat Leon - Supercopa Geldern	1:50.889	10			13	129.86
2	48	Berthold Bermel	Seat Leon Supercopa Krefeld	1:53.331	8	2.442	2.442	10	127.06
3	32	Stoffel-Scheffler MSC Wahlscheid e.V.	Mini Cooper S Challenge St. Augustin - Hennef	2:00.651	10	9.762	7.320	12	119.35

Car #40 please reposition your transponder, signal is blocked by chassis



Schnellste Runde : 1:42.295 in Runde 4 durch nr. 3 : Andreas Sczepansky (Porsche)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch : RSTime by TimeService.nl

**Aushangzeit**

Ausdruckzeit : 22-08-2015 - 11:41

Rennleiter	Steward	Zeitmessung  Harald Roelse	
Seite 1 von 1			