

Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

VFV Gruppe N-P - Wertungslauf 1

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.



Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref. time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	P70	Wotzka-Fritz	Karlstein - Bechtheim	Schäfer-BMW R50	1967	2:08.585	2:17.975	2:08.585	2:08.755	2:08.658	2:08.780	2:09.208	2:07.606				43
							0	0	17	7	19	0	0				
2	P11	Wandelt-Otto	Schalksmühle - Frankfurt	BMW Kneeler	1965	2:13.475	2:18.385	2:13.475	2:13.215	2:12.731	2:12.844	2:10.190	2:12.752				163
							0	0	26	74	63	0	0				
3	P63	Kaiser-Schupp	Gedern - Gedern	BMW Kneeler	1964	2:13.662	2:22.758	2:13.662	2:14.674	2:14.368	2:13.729	2:13.345	2:13.855				177
							0	0	101	70	6	0	0				
4	N13	Dahms-Mahrsandt	Norderstedt - Bremerhav	BMW RS RS 54	1954	2:37.076	2:40.024	2:37.076	2:38.576	2:37.224	2:36.633	2:37.525					208
							0	0	150	14	44	0	0				
5	N09	Albert-Wagner	Laubach - Schotten	BMW R50/2	1964	2:19.284	2:20.692	2:19.284	2:18.180	2:18.049	2:19.116	2:18.848	2:18.096				249
							0	0	110	123	16	0	0				
6	N50	Bröskamp-Schäfer	Beelen - Osdorf	BMW R 69 S	1962	2:23.422	2:29.282	2:23.422	2:22.798	2:23.610	2:21.521	2:21.572	2:23.197				270
							0	0	62	18	190	0	0				
7	N05	Stroinski-Fenske	Ratingen - Messerich	BMW R51/3	1952	2:36.636	2:40.161	2:36.636	2:38.525	2:37.011	2:37.087	2:37.691					270
							0	0	188	37	45	0	0				
8	N66	Hilberg-Hilberg	Schotten - Schotten	BMW R 69 S	1964	2:20.013	2:30.142	2:20.013	2:18.313	2:19.328	2:19.343	2:18.522	2:17.486				305
							0	0	170	68	67	0	0				
9	N30	Dehne-Hundsrucker	Wathlingen - Beelen	BMW R 50 S	1962	2:19.101	2:24.844	2:19.101	2:18.928	2:19.836	2:21.798	2:22.171	2:23.109				359
							0	0	17	73	269	0	0				
10	P13	Schmidt-Siemß	Niederdorfelden - Much	Muthig-Busch Kneeler	1969	2:24.263	2:28.825	2:24.263	2:25.454	2:23.863	2:21.837	2:22.474	2:22.531				401
							0	0	119	40	242	0	0				
11	N47	Klink-Hambsch	Worfelden - Graben-Neu	BMW R 51-3	1953	2:07.187	2:14.316	2:07.187	2:08.725	2:08.916	2:08.472	2:11.347	2:10.647				453
							0	0	153	172	128	0	0				
12	N04	Umbach-Umbach	Bretten - Karlsruhe	BMW R 50 S	1958	2:15.490	2:24.121	2:15.490	2:13.490	2:14.476	2:13.831	2:13.732	2:15.505				466
							0	0	200	101	165	0	0				
13	N11	Wittgens-Hecht	Neuwied - Neuwied	BMW R 51 / 3	1953	2:19.158	2:23.592	2:19.158	2:17.970	2:17.277	2:16.570	2:16.591	2:17.781				564
							0	0	118	188	258	0	0				
14	P69	Mahl-Hirth	Alsfeld - Schotten	BMW Schmid	1970	2:12.825	2:30.962	2:12.825	2:08.702	2:08.928	2:11.843	2:11.272	3:16.291				899
							0	0	412	389	98	0	0				
15	N17	Braun-Braun	Stuttgart - Gerlingen	Triumph Thunderbird	1951	2:35.487	2:36.739	2:35.487	2:32.885	2:29.546	2:32.877	2:32.265					1115
							0	0	260	594	261	0	0				

Schnellste Runde : 2:07.187 in Runde 2 durch nr. N47 : Klink-Hambsch (BMW)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

VFV Gruppe N-P - Wertungslauf 1

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref. time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
DNF	N44	Ruffner-Pfeiffer	Ostfildern - Schotten	BMW R 69 S	1960	2:17.699	2:24.285	2:17.699	2:16.085	2:17.394	2:17.420						
							0	0	161	30	27						
DNF	P09	Elisat-Stöter	Braunschweig - Erkerod	BMW Kugeler	1966	2:18.341	2:21.992	2:18.341	2:17.003	2:19.398	2:37.942						
							0	0	133	105	1960						

Schnellste Runde : 2:07.187 in Runde 2 duch nr. N47 : Klink-Hamsch (BMW)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Race director

Steward

Zeitmessung

Peter Lux

H. Roelse - TimeService.nl

