

Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

VFV Gruppe M-V-W + X20+ X40+ O90 - Pflichttraining
Revision 1

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.



Pl.	Nr.	Name	Motorrad / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	W88	Hans Georg Schreiner	Triumph Bonneville Berlin	W	1	1:52.923	4			8	116.90
2	M51	Stefan Schaum	Ducati Pantah Hünfeld	M	1	1:56.624	10	3.701	3.701	10	113.19
3	M08	Jens Kapfer	Ducati TT F2 Ulm-Unterweiler	M	2	1:56.913	7	3.990	0.289	10	112.91
4	V08	Heinrich Feller	Yamaha SR 500 Haunetal	V	1	1:57.148	5	4.225	0.235	9	112.69
5	V01	Hans Poljack	Yamaha SR 500 Schmitten	V	2	1:58.405	5	5.482	1.257	9	111.49
6	V49	Cordula Claußen	Yamaha SR 500 Bremen	V	3	1:58.648	10	5.725	0.243	10	111.26
7	V58	Roland Nipp	Laverda 500 Formula Bobenheim a. Berg	V	4	1:58.908	2	5.985	0.260	8	111.02
8	M69	Bernd Kraus	Honda CX 500 Spiesen-Elversberg	M	3	1:59.850	9	6.927	0.942	9	110.15
9	W73	Albert Manz	Norton Domiracer Wigoltingen	W	2	2:01.717	3	8.794	1.867	4	108.46
10	M80	Dieter Nagel	Ducati Pantah Waghäusel	M	4	2:01.729	8	8.806	0.012	10	108.45
11	W53	Luca Schumacher	Laverda Harris 750 Kreuztal	W	3	2:04.097	4	11.174	2.368	9	106.38
12	X20	Berthold Versteegen	Laverda 1000 Spaceframe Kleve	X20	1	2:04.863	3	11.940	0.766	9	105.73
13	V95	Manfred Schäfer	Yamaha SR 500 Burgbrohl	V	5	2:04.930	3	12.007	0.067	9	105.67
14	V96	Jürgen Jäschke	Moto Guzzi V 35 Imola Stuhr	V	6	2:05.035	7	12.112	0.105	9	105.58
15	W77	Malte Heuer	Honda CB 500 four Dorum	W	4	2:06.640	5	13.717	1.605	9	104.24
16	V09	Ingo Hartmann	Yamaha R 5 Freyburg	V	7	2:07.529	9	14.606	0.889	9	103.52
17	W15	Leo Gellings	Benelli 500 Quattro Heikendorf	W	5	2:07.779	6	14.856	0.250	9	103.31
18	V72	Günther Littmann	Yamaha SR 500 Kirchdaun	V	8	2:07.927	5	15.004	0.148	9	103.19
19	M53	Heinrich Weber	Yamaha XJ 550 Salzgitter	M	5	2:09.279	9	16.356	1.352	9	102.11
20	M61	Ralf Rosner	Honda XL 500 EB Heuchelheim	M	6	2:09.620	2	16.697	0.341	2	101.85
21	X40	Olaf Rzepka	Kawasaki Z 650 Vallendar	X40	1	2:09.741	5	16.818	0.121	9	101.75
22	V54	Herbert Franz	Suzuki T 500 Warendorf	V	9	2:10.528	2	17.605	0.787	9	101.14
23	V57	Jens Bach	Yamaha XS 400 Homburg/Saar	V	10	2:12.360	9	19.437	1.832	9	99.74
24	M07	Roger Reising	Ducati Pantah 600 F2 Alzenau	M	7	2:14.046	4	21.123	1.686	7	98.48
25	W21	Peter Homeister	Honda CB 500 four Haunetal	W	6	2:14.288	9	21.365	0.242	9	98.31

Schnellste Runde : 1:52.923 in Runde 4 durch nr. W88 : Hans Georg Schreiner (Triumph)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

VFV Gruppe M-V-W + X20+ X40+ O90 - Pflichttraining
 Revision 1

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

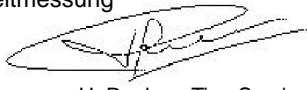

Pl.	Nr.	Name	Motorrad / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
26	W41	Kai Schneck	Honda CB 50 four Haunetal	W	7	2:14.972	9	22.049	0.684	9	97.81
27	V05	Bernd Gräf	Moto Guzzi 350 GTS/RS Ludwigshöhe	V	11	2:15.156	6	22.233	0.184	7	97.67
28	W33	Bernd Feuerstein	Honda CB 550 four Leimen	W	8	2:16.143	6	23.220	0.987	9	96.97
29	W95	Andre Leugermann	Triumph T 140 Bonneville Warendorf	W	9	2:16.867	5	23.944	0.724	8	96.45
30	W19	Ernst Vogelbacher	BMW Zabrocky Worblingen	W	10	2:18.600	8	25.677	1.733	8	95.25
31	V73	Heinz-Jürgen Schlicht	Moto Morini 3 1/2 Sport Wedemark	V	12	2:22.319	8	29.396	3.719	8	92.76
32	M97	Herbert Schneider	Yamaha RD -LC Saarwellingen	M	8	2:23.167	6	30.244	0.848	8	92.21
33	W61	Armin Maier	Honda CB 400 Four Much	W	11	2:37.450	6	44.527	14.283	8	83.84
34	O90	Benjamin Lusa	Honda CB 750 Engelskirchen	O90	1		0			0	

Schnellste Runde : 1:52.923 in Runde 4 durch nr. W88 : Hans Georg Schreiner (Triumph)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			