

Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

VFV Gruppe E-L-U + J01+ J20+ J33 - Freies Training

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.



Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	U70	Paul Stanick	Ducati Mk III Salzgitter	U	1	2:02.822	4			8	107.48
2	U02	Daniel Klein	Suzuki TR 250 Dautphetal	U	2	2:03.389	8	0.567	0.567	10	106.99
3	U29	Jörg Lamcha	Suzuki TR250 Lahntal /Sarnau	U	3	2:11.948	7	9.126	8.559	9	100.05
4	E43	Cord Warneke	Velocette KTT Bremen	E	1	2:12.960	8	10.138	1.012	9	99.29
5	E68	Jürgen Lusa	Gilera Saturno Engelskirchen	E	2	2:13.153	4	10.331	0.193	7	99.14
6	E01	Peter Sitta MSC Porz	BMW R 51 Köln	E	3	2:13.963	7	11.141	0.810	8	98.54
7	U97	Herbert Franz	Moto Guzzi 250 TS Warendorf	U	4	2:14.599	4	11.777	0.636	9	98.08
8	E11	Gerhard Fischer	Triumph T100 Heidelberg	E	4	2:15.323	3	12.501	0.724	4	97.55
9	U72	Kurt Kunz	Ducati DM 350 Löhningen	U	5	2:15.641	7	12.819	0.318	8	97.32
10	U63	Michael Brand	Yamaha RD 250 Schenklengsfeld	U	6	2:16.695	7	13.873	1.054	7	96.57
11	J20	Rudolf Seydewitz	Norton 40 Berlin	J20	1	2:17.423	4	14.601	0.728	6	96.06
12	U25	Peter Pralle	Honda CB 250 Südbrookmer Land	U	7	2:17.460	9	14.638	0.037	9	96.04
13	U04	Uwe Schneider	Yamaha RD Chemnitz	U	8	2:17.957	9	15.135	0.497	9	95.69
14	J01	Ralf Eismar	Honda CB 72 Kreuzau	J01	1	2:18.027	9	15.205	0.070	9	95.64
15	U44	Siegfried Dittmer	Motobi 250 SS Worblingen	U	9	2:18.280	8	15.458	0.253	9	95.47
16	U83	Jaroslav Pták	CZ Pauer Kralova	U	10	2:18.713	7	15.891	0.433	8	95.17
17	J33	Ralph Schöbel	Aermacchi Ala Doro Warmensteinach	J33	1	2:20.143	4	17.321	1.430	5	94.20
18	L70	Klaus Schellig	Simson RS 50 KS Magdeburg	L	1	2:20.901	6	18.079	0.758	7	93.69
19	L09	Gerold Meißner	Meikomot Meikomot Pirna	L	2	2:21.263	6	18.441	0.362	8	93.45
20	U03	Thomas Claar	Ducati 350 MK 3 Elville	U	11	2:22.072	5	19.250	0.809	8	92.92
21	E49	Cordula Claußen	Velocette MOV Bremen	E	5	2:22.241	8	19.419	0.169	9	92.81
22	L69	Klaus Hänisch	Simson H 2 50 Magdeburg	L	3	2:25.391	3	22.569	3.150	7	90.80
23	U73	Thomas Wiedemann	Ducati 350 MK 3 D Elzach	U	12	2:27.966	5	25.144	2.575	6	89.22
24	U58	Jiri Zavazal	Kawasaki S 1 Ludwigshafen	U	13	2:31.027	5	28.205	3.061	7	87.41
25	U35	Michael Schley	Suzuki GT 250 Herschweiler	U	14	2:31.669	2	28.847	0.642	3	87.04

Schnellste Runde : 2:02.822 in Runde 4 durch nr. U70 : Paul Stanick (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

VFV Gruppe E-L-U + J01+ J20+ J33 - Freies Training

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Motorrad / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
26	U41	Dieter Mertens	Ducati 250 MK 3 Wittenberg	U	15	2:33.158	6	30.336	1.489	8	86.19
27	E48	Edgar Rothenpieler	Triumph BD 250 Bad Laasphe	E	6	2:35.129	4	32.307	1.971	8	85.10
28	E18	Hans Insel	DKW RT 125 Ratingen	E	7	2:38.730	8	35.908	3.601	8	83.17
29	L30	Matthias Klein	Hercules Ultra 50 Reichshof	L	4	2:40.635	6	37.813	1.905	8	82.18
30	E42	Monika Vogelbacher	BMW R 51 Worblingen	E	8	2:40.917	4	38.095	0.282	5	82.04
31	E34	Matthias Schmitt MSC Rund um Schotten	Sarolea 34 B Rothenbuch	E	9	2:44.610	4	41.788	3.693	7	80.20
32	L31	Karl Wilfried Klein	Hercules KX5 Reichshof	L	5	2:52.160	7	49.338	7.550	7	76.68
33	U90	Gerd Löffler	Sachs Mks 125 Roßdorf	U	16	2:56.053	7	53.231	3.893	7	74.98
34	E05	Jörg Knuth	DKW RT 125 Zehdenick	E	10	3:02.606	6	59.784	6.553	7	72.29
35	U54	Klaus Schmidt	Kawasaki KZ 200 A Gudensberg	U	17	3:07.041	5	1:04.219	4.435	6	70.58



Bikes U64 und U92 - Kein Transponder = Kein Rundezeiten

Schnellste Runde : 2:02.822 in Runde 4 durch nr. U70 : Paul Stanick (Ducati)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			