

Historischer Börde Grand Prix
Veteranen Fahrzeug Verband

Auto GLPpro Klasse 1 - Pflichttraining 2

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Klasse = B



Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	500	Volker Schneider	Ford Sierra	1:49.122	9			13	120.98
2	540	Günter Ullrich	BMW E30	1:50.844	12	1.722	1.722	13	119.10
3	515	Thomas Kleber	Ford Sierra	1:51.357	9	2.235	0.513	10	118.55
4	585	Alexander Liese	Alfa Romeo Giulia	1:52.712	12	3.590	1.355	12	117.12
5	587	Thomas Reips	Alfa Romeo Gtam	1:53.162	12	4.040	0.450	12	116.66
6	577	Rainer Fischer	BMW 2002 ti	1:54.794	11	5.672	1.632	12	115.00
7	641	Wolfgang Lammers	VW Käfer 1303	1:55.226	9	6.104	0.432	10	114.57
8	680	Hartmuth Rupprecht	BMW 2002	1:55.405	12	6.283	0.179	12	114.39
9	544	Marc Ullrich	VW Golf II	1:56.053	12	6.931	0.648	12	113.75
10	670	Ingo Brinkmann	Volkswagen Käfer	1:56.196	6	7.074	0.143	10	113.61
11	539	Holger Kiwatt	Lada 2101	1:56.653	11	7.531	0.457	12	113.17
12	616	Gerald Dietz	BMW E30 320IS	1:56.668	4	7.546	0.015	12	113.15
13	598	Tobias Möhring	Audi Audi 50	1:58.313	12	9.191	1.645	12	111.58
14	524	Hermann Raulfs	Volkswagen Golf 2 GTI 16V	1:58.924	9	9.802	0.611	12	111.01
15	619	Stefan Siebert	Alfa -Romeo Giulia TI Super	1:59.591	12	10.469	0.667	12	110.39
16	518	Armin Lixl	BMW 2002ti	1:59.651	8	10.529	0.060	12	110.33
17	632	Jürgen Landsberg	Layland Mini	1:59.913	4	10.791	0.262	9	110.09
18	638	Michael Horn	Wartburg 2101	2:00.180	6	11.058	0.267	8	109.85
19	679	Sebastian Chedor	Autobianchi A112 Abarth	2:02.437	5	13.315	2.257	6	107.82
20	565	Michael Bentz	Ford Escort RS1600i	2:03.423	10	14.301	0.986	11	106.96
21	561	Claus Stratmann	Fiat 146	2:03.885	7	14.763	0.462	7	106.56
22	583	Wilhelm Hamann	Ford Escort RS 2000	2:06.294	10	17.172	2.409	11	104.53
23	629	Mike Fiedler	NSU TT	2:06.668	9	17.546	0.374	11	104.22
24	530	Joachim Beck	Fiat Abarth 1000TC	2:07.141	8	18.019	0.473	11	103.83
25	607	Dirk Toschka	Autobianchi Abarth A112	2:08.635	10	19.513	1.494	10	102.63
26	584	Friedrich Lauterborn	Fiat Abarth 1000 TC	2:09.200	7	20.078	0.565	9	102.18
27	549	Hans-Joachim Klein	Fiat Abarth	2:09.842	7	20.720	0.642	11	101.67
28	661	Clemens Beckel	Alfa Romeo 2000 GTAM	2:10.928	3	21.806	1.086	4	100.83
29	506	Victor Bloch	Fiat Abarth 1000 TC	2:17.017	4	27.895	6.089	10	96.35
30	667	Ingo Nast	Autobianchi A112 Abarth	2:18.263	9	29.141	1.246	10	95.48
31	645	Dr. Ing. Lars. Birken	Steyr Puch 650TR	2:19.487	9	30.365	1.224	10	94.64
32	560	Hans-Joachim Schiller	Fiat Panda 34	2:20.374	7	31.252	0.887	10	94.04
33	536	Lothar Kahl	Autobianchi A112	2:21.883	2	32.761	1.509	3	93.04
34	509	Martin Niegel	Autobianchi A112		0			1	0.00

Schnellste Runde : 1:49.122 in Runde 9 durch nr. 500 : Volker Schneider (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

Historischer Börde Grand Prix
Veteranen Fahrzeug Verband

Auto GLPpro Klasse 1 - Pflichttraining 2

25 - 26 July 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Klasse = C



Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	738	Peter-Carsten Kilian	Pontiac Friebird Bullnose	1:51.429	6			8	118.47
2	735	Franz Straub	DeTomaso Pantera GT4	1:54.173	4	2.744	2.744	6	115.62
3	784	Markus Behrens	Porsche 911	1:56.019	6	4.590	1.846	12	113.78
4	787	Karl-Heinz Reck	Porsche 924S	1:56.557	12	5.128	0.538	12	113.26
5	770	Peter Melkus	Melkus RS 1000 GTR	1:58.350	12	6.921	1.793	12	111.54
6	741	Heinz Siller	Cobra Shamrock	1:58.449	7	7.020	0.099	11	111.45
7	744	Martin Bermann	Porsche 944	1:59.065	12	7.636	0.616	12	110.87
8	767	Bernard Fischer	Porsche 911 RSR	2:01.181	7	9.752	2.116	12	108.94
9	788	Hans-Dieter Kessler	Melkus RS1000	2:01.241	5	9.812	0.060	12	108.88
10	740	Michael Vaillant	Porsche 944 Turbo	2:01.577	5	10.148	0.336	12	108.58
11	702	Christian Beck	Melkus RS1000	2:07.835	2	16.406	6.258	5	103.27
12	771	Raimund Olbrich	Melkus RS1000	2:09.227	2	17.798	1.392	11	102.16
13	773	Frank Schönfelder	Melkus RS 1000 GTR	2:09.467	7	18.038	0.240	11	101.97
14	724	Gerhard Dörr	Porsche 924	2:12.269	11	20.840	2.802	11	99.81
15	765	Rainer Stäwen	Triumph TR 4a IRS	2:12.835	5	21.406	0.566	11	99.38
16	733	Joachim Hensel	Melkus RS1000	2:32.809	4	41.380	19.974	5	86.39

Schnellste Runde : 1:49.122 in Runde 9 duch nr. 500 : Volker Schneider (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			