

## Historischer Börde Grand Prix

Veteranen Fahrzeug Verband

Auto GLPpro Klasse 1 - Pflichttraining 1

25 - 26 July 2015  
Oschersleben - 3667 mtr.

### Klasse = B



Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	500	Volker Schneider	Ford Sierra	1:49.031	6			11	121.08
2	540	Günter Ullrich	BMW E30	1:53.250	10	4.219	4.219	10	116.57
3	648	Hans-Jörg Lamm	Alfa Romeo GTV Gr. 4	1:54.756	7	5.725	1.506	9	115.04
4	515	Thomas Kleber	Ford Sierra	1:55.182	5	6.151	0.426	7	114.61
5	577	Rainer Fischer	BMW 2002 ti	1:57.060	10	8.029	1.878	10	112.77
6	635	Thomas Straub	Opel C-Kadett Limousine	1:57.224	3	8.193	0.164	4	112.62
7	585	Alexander Liese	Alfa Romeo Giulia	1:57.315	10	8.284	0.091	10	112.53
8	641	Wolfgang Lammers	VW Käfer 1303	1:57.691	9	8.660	0.376	10	112.17
9	670	Ingo Brinkmann	Volkswagen Käfer	1:58.188	5	9.157	0.497	7	111.70
10	616	Gerald Dietz	BMW E30 320IS	1:58.542	6	9.511	0.354	10	111.36
11	647	Peter Kohl	Ford Sierra	2:00.251	8	11.220	1.709	9	109.78
12	544	Marc Ullrich	VW Golf II	2:00.444	4	11.413	0.193	9	109.60
13	518	Armin Lixl	BMW 2002ti	2:01.008	9	11.977	0.564	10	109.09
14	587	Thomas Reips	Alfa Romeo Gtam	2:01.511	6	12.480	0.503	7	108.64
15	680	Hartmuth Rupprecht	BMW 2002	2:01.643	7	12.612	0.132	10	108.52
16	539	Holger Kiwatt	Lada 2101	2:01.789	5	12.758	0.146	9	108.39
17	598	Tobias Möhring	Audi Audi 50	2:01.875	6	12.844	0.086	7	108.32
18	679	Sebastian Chedor	Autobianchi A112 Abarth	2:02.183	5	13.152	0.308	9	108.04
19	632	Jürgen Landsberg	Layland Mini	2:02.623	6	13.592	0.440	9	107.66
20	638	Michael Horn	Wartburg 2101	2:03.035	10	14.004	0.412	10	107.30
21	524	Hermann Raulfs	Volkswagen Golf 2 GTI 16V	2:04.183	9	15.152	1.148	10	106.30
22	565	Michael Bentz	Ford Escort RS1600i	2:05.308	8	16.277	1.125	9	105.35
23	582	Felix Vaillant	Renault R5 Alpine Turbo (122B)	2:06.215	9	17.184	0.907	9	104.59
24	530	Joachim Beck	Fiat Abarth 1000TC	2:06.516	7	17.485	0.301	9	104.34
25	619	Stefan Siebert	Alfa -Romeo Giulia TI Super	2:07.932	6	18.901	1.416	9	103.19
26	561	Claus Stratmann	Fiat 146	2:09.101	2	20.070	1.169	8	102.25
27	629	Mike Fiedler	NSU TT	2:09.364	4	20.333	0.263	9	102.05
28	583	Wilhelm Hamann	Ford Escort RS 2000	2:10.003	6	20.972	0.639	8	101.55
29	661	Clemens Beckel	Alfa Romeo 2000 GTAM	2:12.164	7	23.133	2.161	9	99.88
30	549	Hans-Joachim Klein	Fiat Abarth	2:12.874	2	23.843	0.710	9	99.35
31	607	Dirk Toschka	Autobianchi Abarth A112	2:14.660	3	25.629	1.786	5	98.03
32	667	Ingo Nast	Autobianchi A112 Abarth	2:15.227	8	26.196	0.567	8	97.62
33	584	Friedrich Lauterborn	Fiat Abarth 1000 TC	2:16.574	7	27.543	1.347	8	96.66
34	509	Martin Niegel	Autobianchi A112	2:21.451	3	32.420	4.877	8	93.33
35	560	Hans-Joachim Schiller	Fiat Panda 34	2:23.943	6	34.912	2.492	8	91.71
36	645	Dr. Ing. Lars. Birken	Steyr Puch 650TR	2:25.251	2	36.220	1.308	5	90.89
37	506	Victor Bloch	Fiat Abarth 1000 TC	2:35.244	7	46.213	9.993	7	85.04

Schnellste Runde : 1:49.031 in Runde 6 durch nr. 500 : Volker Schneider (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

**Aushangzeit**

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			

**Historischer Börde Grand Prix**  
Veteranen Fahrzeug Verband

**Auto GLPpro Klasse 1 - Pflichttraining 1**

**25 - 26 July 2015**  
**Oschersleben - 3667 mtr.**

**Klasse = C**

Pl.	Nr.	Name	Motorrad	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	735	Franz Straub	DeTomaso Pantera GT4	1:53.874	6			11	115.93
2	738	Peter-Carsten Kilian	Pontiac Friebird Bullnose	1:54.040	6	0.166	0.166	9	115.76
3	787	Karl-Heinz Reck	Porsche 924S	1:57.174	10	3.300	3.134	10	112.66
4	784	Markus Behrens	Porsche 911	1:58.300	8	4.426	1.126	9	111.59
5	741	Heinz Siller	Cobra Shamrock	1:59.865	6	5.991	1.565	10	110.13
6	711	Wolfgang Ziegler	Ginetta G20	2:01.290	6	7.416	1.425	10	108.84
7	740	Michael Vaillant	Porsche 944 Turbo	2:03.347	10	9.473	2.057	10	107.02
8	770	Peter Melkus	Melkus RS 1000 GTR	2:03.823	5	9.949	0.476	9	106.61
9	744	Martin Bermann	Porsche 944	2:04.753	5	10.879	0.930	9	105.82
10	714	Olaf Althaus	VW Porsche 914	2:04.838	8	10.964	0.085	9	105.75
11	723	Dieter Kötter	VW Scirocco	2:05.170	4	11.296	0.332	8	105.47
12	767	Bernard Fischer	Porsche 911 RSR	2:06.218	7	12.344	1.048	9	104.59
13	788	Hans-Dieter Kessler	Melkus RS1000	2:06.459	7	12.585	0.241	9	104.39
14	702	Christian Beck	Melkus RS1000	2:07.245	5	13.371	0.786	9	103.75
15	773	Frank Schönfelder	Melkus RS 1000 GTR	2:08.491	5	14.617	1.246	9	102.74
16	724	Gerhard Dörr	Porsche 924	2:12.119	5	18.245	3.628	9	99.92
17	765	Rainer Stäwen	Triumph TR 4a IRS	2:13.712	6	19.838	1.593	7	98.73
18	771	Raimund Olbrich	Melkus RS1000	2:14.281	9	20.407	0.569	9	98.31
19	708	Laura Hoffmann	Triumph MKIII	2:31.545	4	37.671	17.264	7	87.11
20	733	Joachim Hensel	Melkus RS1000	2:35.638	3	41.764	4.093	7	84.82

Schnellste Runde : 1:49.031 in Runde 6 durch nr. 500 : Volker Schneider (Ford)

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

**Aushangzeit**

Race director	Steward	Zeitmessung	 H. Roelse - TimeService.nl	
Peter Lux				
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung			