

## DMV Börde Klassik 2015

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G9 - SWG Classic

30 - 31 May 2015

Oschersleben - 3667 mtr.

### Sidecar 1

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	185	Christian-Breining	Person BMW	2:11.648	<b>2:09.813</b>	2:11.571	<b>2:09.813</b>	24.242

### Sidecar 2

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	88	Köster-Allbrecht	Haller-BMW 1000	2:00.559	1:53.474	<b>1:52.850</b>	<b>1:52.850</b>	7.279
2	2	Behringer-Reichert MSC Rotteneegg	Busch König 680	1:59.822	<b>1:55.501</b>		<b>1:55.501</b>	9.930
3	15	Wotzka-Fritz	Haller-BMW R100	1:59.495	1:58.215	<b>1:57.691</b>	<b>1:57.691</b>	12.120
4	65	Köhle-Kopp	Haller Moto Guzzi 1000	2:04.867	<b>1:58.516</b>	1:59.141	<b>1:58.516</b>	12.945
5	13	Jonker-Dossche	MRE Moto Guzzi 1000	2:09.006	2:00.853	<b>2:00.023</b>	<b>2:00.023</b>	14.452
6	6	Böhmcke-Felske	Moto Guzzi V7 Sport	2:03.447	<b>2:00.420</b>	2:00.474	<b>2:00.420</b>	14.849
7	62	Verweijmeren-van de Bor	Triumph Trident 750	<b>2:06.533</b>			<b>2:06.533</b>	20.962
8	60	Riedel-Lüttke	haller BMW 1000	2:16.784		<b>2:14.154</b>	<b>2:14.154</b>	28.583
9	40	Weschle-Heitmann	Fiderman-Yamaha 750	2:25.112	2:24.707	<b>2:24.678</b>	<b>2:24.678</b>	39.107
10	21	Pouwels-van Loon-Pouwels	Harley Davidson VR1000		2:39.587	<b>2:38.407</b>	<b>2:38.407</b>	52.836

### Sidecar 3

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	10	Kindermann-Kokkot	Kindermann Guzzi Kneeler 1	1:58.193	<b>1:55.595</b>	1:56.098	<b>1:55.595</b>	10.024

### Sidecar 4

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	205	Matthias-Wulf	DMR-Honda 600	<b>1:58.507</b>			<b>1:58.507</b>	12.936
2	7	Engels-Frimberger	Windle Yamaha F2	2:10.324	2:06.283	<b>2:05.730</b>	<b>2:05.730</b>	20.159
3	16	Hübner-Neumann	Molyneux-Honda F2 600					

### Sidecar Modern

Pl.	Nr.	Name / Team	Motorrad	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	4	Wirth-Klotz Zweirad Wirth	LCR-Kawasaki F2 600	1:49.012	1:46.584	<b>1:45.571</b>	<b>1:45.571</b>	
2	72	Damaschke-Kurschus	LCR 600	1:55.026	1:53.476	<b>1:53.176</b>	<b>1:53.176</b>	7.605
3	35	Meister-Seib	Hock F1 GSX-R 1000	2:03.177	<b>1:59.518</b>	2:04.405	<b>1:59.518</b>	13.947
4	50	Veltjens-Knoof Motorsport Veltjens	LCR-Ducati 998	2:07.063	<b>2:02.302</b>	2:08.978	<b>2:02.302</b>	16.731
5	8	Genieser-Dold Genieser Sidcar Racing	Sidecar CBR600	2:17.071	2:15.641	<b>2:14.487</b>	<b>2:14.487</b>	28.916


Schnellste Runde : 1:45.571 in Runde 5 durch nr. 4 : Wirth-Klotz (LCR-Kawasaki)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.nu](http://www.raceresults.nu)

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 17:32

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		