

DMV Börde Klassik 2015

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G6a/b - 2/4 Takt Div3 30 - 31 May 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Team	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
1	3	2500	1	Marc Ruhroth	Honda NSR250	1:47.790	1:42.117		1:42.117	
2	22	2500	2	Hans-Peter Loda	Yamaha TZ250	1:45.930	1:42.277		1:42.277	0.160
3	115	2500	3	Thomas Schneider	Honda RS250	1:50.488	1:44.737		1:44.737	2.620
4	75	2500	4	Carsten Svendsen	Yamaha TZ250	1:46.791	1:44.919		1:44.919	2.802
5	805	YTJ	1	Philipp Kunz	Kawasaki ZXR 400	1:49.899	1:46.014		1:46.014	3.897
6	888	YTJ	2	Franz Streicher	Kawasaki ZXR 400	1:53.473	1:46.177	1:51.515	1:46.177	4.060
7	61	2500	5	Frank Altmeyer	Yamaha TZ250	1:57.254	1:46.943		1:46.943	4.826
8	92	GPO	1	Danny Ten Napel Team ten Napel	Roll-Yamaha TZ360	1:53.949	1:47.071		1:47.071	4.954
9	801	YTJ	3	Dirk Geiger AMC Albgau-Ettingen	KTM RC 390		1:47.241	1:52.442	1:47.241	5.124
10	815	YTJ	4	Jonas Hähle	KTM RC390	1:52.148	1:47.334	1:55.499	1:47.334	5.217
11	214	2500	6	Christian Kühn	Aprilia RS250		1:47.439		1:47.439	5.322
12	80	2500	7	Joey Ten Napel Team ten Napel	Yamaha TZ250D	1:50.447	1:47.530		1:47.530	5.413
13	11	GPO	2	Karl-Heinz Schröder	Suzuki RG500	1:53.575	1:47.618		1:47.618	5.501
14	846	YTJ	5	Valentino Frankenberger Moto Officina	Ducati 620 SS	1:56.329	1:47.839		1:47.839	5.722
15	20	2500	8	Rainer Marschallek	Yamaha TZ250D	1:53.567	1:48.416		1:48.416	6.299
16	206	2500	9	Jörg Eberhardt	Aprilia RS250		1:48.694		1:48.694	6.577
17	804	YTJ	6	Dominic Kaßner AMC Sachsenring	KTM RC 390	1:52.012	1:48.905	1:52.615	1:48.905	6.788
18	803	YTJ	7	Toni Ehrhard Ehrhard-Racing-Team.de	KTM RC 390	1:54.693	1:49.805	1:57.554	1:49.805	7.688
19	14	GPO	3	Ralf Punzet	Suzuki RG500	1:52.651	1:50.801		1:50.801	8.684
20	881	YTJ	8	Charlotte Antkowiak MSC Rockenberg	Kawasaki ZXR 400	1:52.624	1:51.114		1:51.114	8.997
21	6	2500	10	Peter Haas	Honda RS250	1:59.148	1:51.243		1:51.243	9.126
22	191	2500	11	Chris Krumbholz RTK	Aprilia RS250	1:57.296	1:51.331		1:51.331	9.214
23	13	GPO	4	Stefan Täuber STR	STR-Suzuki RG500	1:55.762	1:51.424		1:51.424	9.307
24	822	YTJ	9	Jan-Ole Jähmig ADAC Hessen-Thüringen e.V	KTM RC 390 Cup	1:56.865	1:52.452	2:01.762	1:52.452	10.335

Schnellste Runde : 1:51.515 in Runde 7 duch nr. 888 : Franz Streicher (Kawasaki)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Ausdruckzeit : 16:25

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

DMV Börde Klassik 2015

Ergebnis von der kombinierte Qualifications - G6a/b - 2/ 4 Takt Div3 30 - 31 May 2015
 Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Team	Motorrad / Wohnort	Qual-1	Qual-2	Qual-3	Schnellste	Diff.
25	84	2500	12	Christian Zipfel	Suzuki RGV250	1:59.204	1:53.391		1:53.391	11.274
26	827	YTJ	10	Lucas Kaminski AMC Albgau-Ettling	Kawasaki ZXR 400	1:56.254	1:53.411	2:02.692	1:53.411	11.294
27	819	YTJ	11	Patryk Medweduk	KTM RC 390	1:59.669	1:54.028	2:12.185	1:54.028	11.911
28	222	2500	13	Ivo Hasnek	Yamaha TZR250 3XV		1:54.043	1:57.351	1:54.043	11.926
29	211	2500	14	Markus Baumann STR	Aprilia RS250	1:57.816	1:55.348		1:55.348	13.231
30	877	YTJ	12	Jennifer Kütter Roady-Racing	Kawasaki ZXR 400	1:57.915	1:59.408		1:57.915	15.798
31	79	2500	15	Jos van der Gaag	Yamaha TZ250D	2:07.908	2:03.054		2:03.054	20.937
32	23	2500	16	Roland Schmidt	Aprilia RS250	2:10.474	2:03.250		2:03.250	21.133
33	863	YTJ	13	Werner Leo Lüttke Rennteam Leipzig Süd	Honda RVF 400 RR	2:07.081	2:06.297	2:11.292	2:06.297	24.180
34	898	YTJ	14	Richard Stachon RS Racing Sachsen	Kawasaki ZXR 400	2:15.572	2:06.409	2:09.949	2:06.409	24.292


Schnellste Runde : 1:51.515 in Runde 7 durch nr. 888 : Franz Streicher (Kawasaki)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 16:25

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		