

DMV Börde Klassik 2015

G2 - 4 Takt Div1 - Wertungslauf 1

30 - 31 May 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Klassik-350

Pl.	Nr.	Name / Team	von	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	61	Paul Stanick	Ducati Corsa 350 Salzgitter	-- 9 laps --		18:05.762	1:57.444	9
2	71	Nils Eriksson	Honda CB 350 Orrefors	10.977	10.977	18:16.739	1:59.513	8
3	84	Rudolf Weber AMC Karlsruhe eV im ADAC	Seeley-Ducati 350 Waldbronn	-- 8 laps --		16:43.984	2:02.424	8
4	22	Manfred. Schneider	Ducati MK 3 Feucht	0.057	0.057	16:44.041	1:56.975	2
5	45	Ulf Starby	Honda Drixton Värnamo	1.830	1.773	16:45.814	2:02.290	5
6	77	Alois Kähmer MMT Racing Team	TAB Honda 350 Langerwehe	34.940	33.110	17:18.924	2:07.120	4
7	111	Raymond King	Aermacchi Metisse Pfaffing	43.365	8.425	17:27.349	2:08.730	3
8	178	Marion Kaidel	Yamaha XS 360 Liederbach	1:11.282	27.917	17:55.266	2:10.123	6
9	33	Volkmar Funk	WEKA Ducati 350 Bad Döben	1:11.893	0.611	17:55.877	2:09.991	8

Klassik-500

Pl.	Nr.	Name / Team	von	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	2	Mathias Weichel Benelli Classic Racing Germany	Benelli Quattro Oelsnitz	-- 9 laps --		16:55.482	1:50.006	9
2	64	Peter Höss Fun Racing Team Calw	Ducati Pantah Stammheim	0.342	0.342	16:55.824	1:51.028	4
3	587	Hans Georg Schreiner	Yamaha SR 500 Berlin	32.854	32.512	17:28.336	1:54.195	2
4	242	Hans Mühlbauer Single Power Racing	SPR Honda XL 500 Mühdorf	50.522	17.668	17:46.004	1:56.719	3
5	87	Ernst Himmelsbach	Benelli Quattro Schorndorf	57.714	7.192	17:53.196	1:57.664	5
6	16	Walfred Brandau	Ducati Pantah Winterstein	59.069	1.355	17:54.551	1:57.949	3
7	30	Klaus Moeris	Honda CB 400 N Monschau	1:11.018	11.949	18:06.500	1:57.869	9
8	133	Glenn Hagman	Honda Drixton 450 Vastervik	-- 8 laps --		16:21.012	2:00.879	8
9	490	Uwe Schramm Old Man Racing Team	Egli Honda EVH 450 Neusalza-Spremberg	43.089	43.089	17:04.101	2:04.791	8
10	6	Ralf Bernhardt	Yamaha XS 400 Weilmünster	1:07.304	24.215	17:28.316	2:08.674	5
11	561	Ulla Baumann Tip Top Racing Team	Moto Guzzi V 50 Rheda-Wiedenbrück	1:09.156	1.852	17:30.168	2:08.778	2
12	120	Manfred Rasch RMR Racing	Yamaha SR 500 Berlin	-- 7 laps --		17:01.227	2:20.376	7
NICHT GEWERTET			Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps					
DNF	1	Rainer Nagel	MV Agusta 500 Darmstadt	3 laps		5:42.749	1:51.926	3

Schnellste Runde : 1:45.895 in Runde 7 duch nr. 781 : Harald Miller ()

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racerresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 09:10

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

DMV Börde Klassik 2015

G2 - 4 Takt Div1 - Wertungslauf 1

30 - 31 May 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Klassik-750

Pl.	Nr.	Name / Team	von	Diff.	Diff	Gesamt zeit	Schnellste	In
1	781	Harald Miller		-- 9 laps --		16:20.267	1:45.895	7
2	54	Jürgen Beckmann Four Fan Waltrop	Honda CB 500 Four Waltrop	44.373	44.373	17:04.640	1:51.983	9
3	511	Lars Lindenberg Jürqensen Motors	Ducati TT 750 Berlin	51.590	7.217	17:11.857	1:52.905	7
4	536	Norbert Dalmühle Dalmühle Motorradteile	Moto Guzzi S3 Münster	1:07.575	15.985	17:27.842	1:53.818	7
5	73	Albert Manz	Norton Domiracer 750 Wigoltingen	1:08.139	0.564	17:28.406	1:54.238	7
6	451	Klaus Kaiser Old Man Racing Theam	Ducati Pantah Niedercunnersdorf	-- 8 laps --		16:43.007	2:02.018	6
7	169	Werner Hennig	Ducati 750 Erbach	34.722	34.722	17:17.729	2:07.686	2
8	14	Wolfgang Schwab Oettinger Classic Racing	Honda VF 500 Oettingen	35.880	1.158	17:18.887	2:04.710	7
NICHT GEWERTET Klassifikations Limit (0% von 0 laps) = 0 laps								
DNF	584	Jan Weißow-Gollan	Ducati Pantah Nietwerder	5 laps		9:30.295	1:51.198	3

Nr. 111 - bitte nächstes Rennen ein Transponder montieren. Danke.


Schnellste Runde : 1:45.895 in Runde 7 duch nr. 781 : Harald Miller ()

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racerresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 09:10

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		