

DMV Börde Klassik 2015

G1 - Regul & GP50 - Wertungslauf 1

30 - 31 May 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref. time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
1	25	Peter Pralle	Südbrookmeerland	Honda CB250K	1971	2:22.263	2:25.518	2:22.263	2:22.574	2:23.390	2:22.542	2:21.268	2:20.439				1717
							0	0	311	1127	279	0	0				
2	61	Peter Vagt	Gleschendorf	Maico RS125	1970	2:44.128	2:46.882	2:44.128	2:43.380	2:44.193	2:43.201	2:43.986	2:41.738				1740
							0	0	748	65	927	0	0				
3	11	Dr. Bernd Schweitzer	Braunschweig	Honda RC163	1963	2:22.978	2:24.625	2:22.978	2:22.271	2:23.205	2:21.649	2:20.054	2:21.105	2:19.866			2263
							0	0	707	227	1329	0	0	0			
4	5	Peter M. Lange	Bremervörde	Honda CB900	1978	2:13.634	2:19.860	2:13.634	2:13.122	2:12.274	2:12.737	2:15.239	2:13.629	2:12.563			2769
							0	0	512	1360	897	0	0	0			
5	2	Rene Knauf	Wuppertal	Scott 600	1938	2:21.808	2:28.719	2:21.808	2:21.083	2:19.638	2:20.239	2:20.063	2:16.656	2:15.429			4464
							0	0	725	2170	1569	0	0	0			
6	20	Michael Burkhard				1:55.580	1:58.926	1:55.580	1:55.329	1:59.274	1:56.213	1:53.405	1:54.708	1:58.638	1:52.855		4578
							0	0	251	3694	633	0	0	0	0		
7	36	Uwe. Sigloch	Bretzfeld	Moto Guzzi T 3	1975	1:59.673	2:07.391	1:59.673	1:59.081	2:02.933	2:01.949	1:59.844	2:00.613	2:00.724	2:00.468		6128
							0	0	592	3260	2276	0	0	0	0		
8	9	Uwe Kaßburg	Glienicke	Suzuki SV	650	1:53.129	2:00.166	1:53.129	1:52.731	1:58.583	1:52.816	1:53.001	1:56.808	1:55.688	1:53.983		6165
							0	0	398	5454	313	0	0	0	0		
9	15	Ralf Isermann	Schneverdingen	Kawasaki ZXR 750	1992	1:50.767	1:59.875	1:50.767	1:51.694	1:55.859	1:50.494	1:50.579	1:56.551	1:48.728	1:50.198		6292
							0	0	927	5092	273	0	0	0	0		
10	32	Wolfgang Nowak	Emmerich	Yamaha SR500	1978	2:45.293	2:54.243	2:45.293	2:44.816	2:41.825	2:42.842	2:42.883	2:45.090				6396
							0	0	477	3468	2451	0	0				
11	8	Katja Abt	Ingersheim	Suzuki GS500	1995	2:38.936	2:40.199	2:38.936	2:39.156	2:41.167	2:43.656	2:41.328	2:40.736				7171
							0	0	220	2231	4720	0	0				
12	171	Mandy Marquardt	Radolfszell	Yamaha RD250LC	1980	2:36.834	2:51.590	2:36.834	2:36.669	2:39.231	2:42.302	2:38.809	2:40.141				8030
							0	0	165	2397	5468	0	0				
13	6	Ralf Bernhardt	Weilmünster	Yamaha XS400	1978	2:16.166	2:26.381	2:16.166	2:14.361	2:12.613	2:11.671	2:12.686	2:22.808	2:27.700			9853
							0	0	1805	3553	4495	0	0	0			
14	7	Uwe Duddens	Freiburg	Suzuki RG500	1985	2:04.953	2:06.228	2:04.953	2:03.699	2:08.912	2:09.913	2:06.535	2:04.643	2:04.370			10173
							0	0	1254	3959	4960	0	0	0			
15	12	Falk Guntrum	Mücke	Kawasaki GPZ500	1995	2:16.529	2:23.586	2:16.529	3:04.717	2:24.039	3:13.603	2:19.461	2:15.195				112772
							0	0	48188	7510	57074	0	0				


Schnellste Runde : 1:45.169 in Runde 2 durch nr. 19 : Manfred Fischer ()

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18:10

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		

G1 - Regul & GP50 - Wertungslauf 1

30 - 31 May 2015
Oschersleben - 3667 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Team Name	Wohnort	Fahrzeug	Jahr	Ref. time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Points
DNF	19	Manfred Fischer				1:45.169	1:50.712	1:45.169	1:57.189	3:23.896	2:01.462	2:17.898					
							0	0	12020	98727	16293	0					
DNF	10	Richard Pütz	Braunschweig	Honda RC163	1963	2:35.727	2:41.547	2:35.727	2:33.070	2:54.540							
							0	0	2657	18813							
DNF	60	Marja van der Gaag	Maasland	Honda CBR600	2000	2:27.334	2:34.827	2:27.334	2:36.163	3:03.697							
							0	0	8829	36363							
DNF	66	Norbert Bittes	Ingersheim	MV Agusta 175S	1955	2:44.407	2:49.643	2:44.407	2:45.870								
							0	0	1463								


Schnellste Runde : 1:45.169 in Runde 2 durch nr. 19 : Manfred Fischer ()

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Ausdruckzeit : 18:10

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Harald Roelse - TimeService.nl	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		