

ADAC Odenwaldring Klassik

G8 - 2Takt Div3 - Zeittraining 2

6 - 7 June 2015
Walldürn - 1989 mtr.


Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug / Wohnort	Kls	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	22	Hans-Peter Loda	Yamaha TZ250 Neuhausen	2500	1	52.771	5			9	135.69
2	11	Karl-Heinz Schröder	Suzuki RG500 Kösching	GPO	1	54.203	5	1.432	1.432	10	132.10
3	88	Dirk Schlabach	Suzuki RGV250 Breckerfeld	2500	2	55.033	11	2.262	0.830	12	130.11
4	99	Sebastian Schimmelschmidt	Aprilia RS 250 Brombachtal/Böllstein	2500	3	55.744	8	2.973	0.711	12	128.45
5	50	Urban Jussel	Suzuki RG500IV GossanzH	GPO	2	55.817	7	3.046	0.073	10	128.28
6	70	Moritz Holder Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Gärtringen	2500	4	56.028	6	3.257	0.211	10	127.80
7	20	Ulrich Schölzel	Yamaha TZ 250 Babenhausen	2500	5	56.191	13	3.420	0.163	13	127.43
8	911	Bernd Döllinger Team Stresa	Aprilia RS250 Biblis	2500	6	56.255	12	3.484	0.064	12	127.28
9	9	Gerhard Mitter Garagenteam Böblingen	Mitter RGZ400 Böblingen	GPO	3	56.322	9	3.551	0.067	12	127.13
10	91	Winfried Beck	Honda NS400R Möckmühl-Ernstein	GPO	4	56.422	1	3.651	0.100	7	126.91
11	84	Christian Zipfel	Suzuki RGV250 Rödental	2500	7	57.031	5	4.260	0.609	13	125.55
12	69	Manfred Weber Team Stresa	Aprilia RS250 Trier	2500	8	57.797	5	5.026	0.766	9	123.89
13	71	Tilman Gentner Garagen-Team Böblingen	Aprilia RS250 Böblingen	2500	9	58.584	12	5.813	0.787	12	122.22
14	999	Klaus Riede	Aprilia RS250 Herne	2500	10	58.667	8	5.896	0.083	13	122.05
15	60	Helmut Wichert	Yamaha TZR250 3XV Dreisbach	2500	11	1:00.660	11	7.889	1.993	11	118.04
16	97	Paul Klingmann	Honda NS400R Schefflenz	GPO	5	1:03.431	12	10.660	2.771	12	112.88
17	53	Benedikt Hobi	Yamaha TZ250B Bütschwil	2500	12	1:03.872	1	11.101	0.441	1	112.11

Schnellste Runde : 52.771 in Runde 5 durch nr. 22 : Hans-Peter Loda (Yamaha)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Sanne van der Meer - timeservice.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		