

ADAC Odenwaldring Klassik
G3 - 2 Takt Div1 - Zeittraining 2
6 - 7 June 2015
Walldürn - 1989 mtr.
GP125-S1

Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	27	Thomas Siebig Classic Racing Team Siebig	Maico RS2 Plankstadt	1:06.117	9			10	108.30

GP125-S2

Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	12	Thorsten Stroh	Honda RS125 Freigericht	59.875	6			11	119.59
2	15	Toni Wasiak	Honda RS125 Langweid	1:00.254	11	0.379	0.379	11	118.84
3	90	Harald Schlosser Racing Team Hind	Honda RS125 Eppertshausen	1:01.788	8	1.913	1.534	9	115.89
4	47	Chris Krumpolz	Aprilia RS125 Krefeld	1:02.587	4	2.712	0.799	10	114.41
5	57	Rudi Brecht	Honda RS125 Gunzenhausen	1:07.526	2	7.651	4.939	3	106.04

GP125-S3

Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	19	Anne Höss Garagenteam Böblingen	Honda RS125 Weil der Stadt	56.982	4			11	125.66
2	5	Dieter Sauer Team Stresa	Yamaha TZ125 Mühlthal	59.381	11	2.399	2.399	11	120.58

GP250-S3


Pl.	Nr.	Name / Team	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	18	Stefan Tennstädt	Rotax 250 Rodewisch	53.809	9			10	133.07
2	1	Mathias Weichel Benelli Classic Racing Germany	Yamaha TZ250T Oelsnitz	55.664	8			11	128.64
3	91	Wolfgang Fleck	Yamaha TZ250W Remscheid	57.197	9	3.388	1.533	10	125.19
4	55	Gerd Schumacher	Yamaha TZ250A Darmstadt	57.509	4	3.700	0.312	11	124.51
5	2	Kurt Peil	Suzuki RGV250 Dernbach	59.133	8	5.324	1.624	10	121.09
6	24	Wolfgang Reichert	Yamaha TZ250A Hofheim	59.507	8	5.698	0.374	11	120.33
7	77	Hannes Gugenhan Garagenteam Böblingen	Suzuki RGV250 Böblingen	1:03.000	2	9.191	3.493	6	113.66
8	3	Alexander John	Yamaha TZ250W Schriesheim	1:06.923	1	13.114	3.923	1	106.99

Schnellste Runde : 53.809 in Runde 9 duch nr. 18 : Stefan Tennstädt (Rotax)

 Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RSTime by Time Service BV

Aushangzeit

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Günter Hessel		Sanne van der Meer - timeservice.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		