

ADAC Kart - Winterpokal 2015

KF Junior, Rotax Junior Max - Zeittraining

21 - 22 March 2015

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.




Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort	KIs	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	21	Dennis-Peter Scott RS Motorsport	Mad-Croc / TM Wallenhorst	KFJ	1	38.990	8			15	93.99
2	59	Mike Beckhusen KSM Motorsport	Tony / Vortex Berlin	KFJ	2	39.202	5	0.212	0.212	14	93.49
3	8	René Kircher ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Mad-Croc / IAME Hünfeld	X30J	1	39.249	14	0.259	0.047	15	93.37
4	11	Richard Cobilonski RL-competition	Tony / TM Coburg	KFJ	3	39.282	14	0.292	0.033	14	93.29
5	5	Henrik Schulze-Frenking Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Nottuln	X30J	2	39.428	9	0.438	0.146	12	92.95
6	16	Nermin Colakovic SOLGAT Motorsport	Birel / TM Offenbach	KFJ	4	39.660	14	0.670	0.232	15	92.41
7	88	Tim Tröger ADAC Sachsen e.V.	Zanardi / IAME Plauen	X30J	3	39.669	10	0.679	0.009	15	92.38
8	93	Toni Bauer MAMA Racing	/ IAME Starnberg	X30J	4	39.680	14	0.690	0.011	15	92.36
9	29	Tim Krause Team NKS	DR / IAME Liebstadt	X30J	5	39.841	13	0.851	0.161	14	91.99
10	68	Rick Hartmann ADAC Sachsen e.V.	CRG / IAME Kamenz	X30J	6	39.939	14	0.949	0.098	14	91.76
11	20	Niklas Koch SRT Racing	Frnando Alonso / IAME Riedstadt	X30J	7	40.165	6	1.175	0.226	15	91.24
12	91	Adrian Meyer GPKART.DE	GP / IAME Celle	X30J	8	40.354	11	1.364	0.189	13	90.82
13	15	Maximilian Kannegiesser CV-Racing Team	Rimbach	X30J	9	40.431	14	1.441	0.077	15	90.64
14	101	André Walter Flandria Kart Germany	Flandria / Rotax Neustadt/Donau	RJM	1	41.462	12	2.472	1.031	14	88.39
15	90	Maximilian Malkus GPKART.DE	GP / IAME Homberg	X30J	10	42.382	4	3.392	0.920	4	86.47

Schnellste Runde : 38.990 in Runde 8 durch nr. 21 : Dennis-Peter Scott (Mad-Croc)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Rennleiter  Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung  H.Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		