



ADAC Kart - Winterpokal 2015

KF Junior, Rotax Junior Max - Warm up

21 - 22 March 2015

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.




Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort	KIs	PIK	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	59	Mike Beckhusen KSM Motorsport	Tony / Vortex Berlin	KFJ	1	39.354	17			19	93.12
2	21	Dennis-Peter Scott RS Motorsport	Mad-Croc / TM Wallenhorst	KFJ	2	39.575	14	0.221	0.221	17	92.60
3	11	Richard Cobilonski RL-competition	Tony / TM Coburg	KFJ	3	39.686	17	0.332	0.111	17	92.34
4	16	Nermin Colakovic SOLGAT Motorsport	Birel / TM Offenbach	KFJ	4	39.845	9	0.491	0.159	13	91.98
5	8	René Kircher ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Mad-Croc / IAME Hünfeld	X30J	1	39.874	17	0.520	0.029	17	91.91
6	5	Henrik Schulze-Frenking Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Nottuln	X30J	2	40.162	14	0.808	0.288	16	91.25
7	93	Toni Bauer MAMA Racing	/ IAME Starnberg	X30J	3	40.271	12	0.917	0.109	17	91.00
8	88	Tim Tröger ADAC Sachsen e.V.	Zanardi / IAME Plauen	X30J	4	40.421	9	1.067	0.150	9	90.67
9	20	Niklas Koch SRT Racing	Frnando Alonso / IAME Riedstadt	X30J	5	40.532	17	1.178	0.111	19	90.42
10	15	Maximilian Kannegiesser CV-Racing Team	Rimbach	X30J	6	40.574	18	1.220	0.042	19	90.32
11	29	Tim Krause Team NKS	DR / IAME Liebstadt	X30J	7	40.913	13	1.559	0.339	13	89.58
12	68	Rick Hartmann ADAC Sachsen e.V.	CRG / IAME Kamenz	X30J	8	41.103	8	1.749	0.190	13	89.16
13	90	Maximilian Malkus GPKART.DE	GP / IAME Homberg	X30J	9	41.239	11	1.885	0.136	17	88.87
14	91	Adrian Meyer GPKART.DE	GP / IAME Celle	X30J	10	41.782	15	2.428	0.543	16	87.71
15	101	André Walter Flandria Kart Germany	Flandria / Rotax Neustadt/Donau	RJM	1	42.213	8	2.859	0.431	16	86.82
16	92	Giancarlo-Gino Lührs Kart-Race Team Lührs	Birel / IAME Maasen	X30J	11	42.622	10	3.268	0.409	16	85.98

Schnellste Runde : 39.354 in Runde 17 durch nr. 59 : Mike Beckhusen (Tony)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Rennleiter  Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung  H. Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		