



ADAC Kart - Winterpokal 2015



KF Junior, Rotax Junior Max - Rennen 1

21 - 22 March 2015

Oschersleben Kart track - 1018 mtr.

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Kart / Wohnort	Kls	PIK	Diff.	Gesamtzeit	Schnellste	In	Schnitt
1	21	Dennis-Peter Scott RS Motorsport	Mad-Croc / TM Wallenhorst	KFJ	1	-- 14 laps --	9:14.135	39.090	13	92.58
2	59	Mike Beckhusen KSM Motorsport	Tony / Vortex Berlin	KFJ	2	0.091	9:14.226	39.003	13	92.57
3	5	Henrik Schulze-Frenking Team Hemkemeyer	Intrepid / IAME Nottuln	X30J	1	6.093	9:20.228	39.473	6	91.58
4	8	René Kircher ADAC Hessen-Thüringen e.V.	Mad-Croc / IAME Hünfeld	X30J	2	6.555	9:20.690	39.448	14	91.50
5	88	Tim Tröger ADAC Sachsen e.V.	Zanardi / IAME Plauen	X30J	3	8.296	9:22.431	39.483	10	91.22
6	11	Richard Cobilonski RL-competition	Tony / TM Coburg	KFJ	3	8.988	9:23.123	39.608	11	91.11
7	16	Nermin Colakovic SOLGAT Motorsport	Birel / TM Offenbach	KFJ	4	9.702	9:23.837	39.586	13	90.99
8	68	Rick Hartmann ADAC Sachsen e.V.	CRG / IAME Kamenz	X30J	4	14.449	9:28.584	40.017	10	90.23
9	29	Tim Krause Team NKS	DR / IAME Liebstadt	X30J	5	14.830	9:28.965	39.720	13	90.17
10	91	Adrian Meyer GPKART.DE	GP / IAME Celle	X30J	6	16.731	9:30.866	39.861	12	89.87
11	90	Maximilian Malkus GPKART.DE	GP / IAME Homberg	X30J	7	17.299	9:31.434	40.002	8	89.78
12	93	Toni Bauer MAMA Racing	/ IAME Starnberg	X30J	8	20.245	9:34.380	39.961	12	89.32
13	15	Maximilian Kannegiesser CV-Racing Team	Rimbach	X30J	9	21.014	9:35.149	40.205	7	89.20
14	101	André Walter Flandria Kart Germany	Flandria / Rotax Neustadt/Donau	RJM	1	35.386	9:49.521	41.740	12	87.03
NICHT GEWERTET IN KLASSE X30J Klassifikations Limit (75% von 14 laps) = 10 laps										
DNC	20	Niklas Koch SRT Racing	Fernando Alonso / IAME Riedstadt	X30J	10	9 laps	6:09.445	40.054	8	89.27

Schnellste Runde : 39.003 in Runde 13 durch nr. 59 : Mike Beckhusen (Tony)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : RStime by Timeservice.nl

Aushangzeit

Rennleiter Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung H. Roelse - TimeService.nl	
Seite 1 von 1		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	