

## Vrij rijden 2015-08-10

ALLE RONDETIJDEN VIA WWW.RACERESULTS.NU

### Minder Snel - Sessie 1 Sector analyse

**10 August 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	227	Rijder 227	37.532	7	2	43.426	8	2	33.516	7	1	1:54.474	<b>1:55.754</b>	7
2	2	Rijder 2	39.260	6	10	42.018	7	1	33.931	7	2	1:55.209	<b>1:56.026</b>	7
3	43	Rijder 43	37.188	7	1	44.460	7	7	34.660	6	4	1:56.308	<b>1:57.414</b>	7
4	47	Rijder 47	38.946	6	6	45.700	5	20	34.294	6	3	1:58.940	<b>1:59.079</b>	6
5	218	Rijder 218	38.939	6	5	44.403	7	6	34.854	5	7	1:58.196	<b>1:59.409</b>	5
6	20	Rijder 20	38.186	8	4	43.949	6	4	35.223	5	10	1:57.358	<b>1:59.848</b>	6
7	122	Rijder 122	38.125	4	3	43.859	6	3	34.785	2	6	1:56.769	<b>2:00.277</b>	5
8	36	Rijder 36	38.973	8	7	44.851	7	10	35.555	6	13	1:59.379	<b>2:00.601</b>	7
9	4	Rijder 4	39.850	7	15	44.996	6	11	35.226	7	11	2:00.072	<b>2:00.990</b>	6
10	5	Rijder 5	39.004	4	8	44.751	8	8	35.080	6	8	1:58.835	<b>2:01.057</b>	3
11	15	Rijder 15	39.455	8	11	44.827	6	9	36.048	7	18	2:00.330	<b>2:01.191</b>	7
12	40	Rijder 40	39.611	2	13	44.182	7	5	35.584	4	14	1:59.377	<b>2:01.610</b>	6
13	23	Rijder 23	40.475	5	22	45.556	5	16	35.672	5	15	2:01.703	<b>2:01.703</b>	5
14	54	Rijder 54	40.216	6	17	45.699	4	19	34.778	6	5	2:00.693	<b>2:01.779</b>	6
15	12	Rijder 12	40.245	5	18	45.056	5	12	36.287	6	21	2:01.588	<b>2:02.320</b>	5
16	22	Rijder 22	40.407	7	21	46.449	5	28	35.153	5	9	2:02.009	<b>2:03.135</b>	5
17	55	Rijder 55	40.250	8	19	46.703	7	32	35.880	6	17	2:02.833	<b>2:03.141</b>	7
18	60	Rijder 60	40.977	8	28	45.747	8	21	36.100	7	19	2:02.824	<b>2:03.174</b>	7
19	49	Rijder 49	40.728	6	27	45.581	7	17	37.417	7	36	2:03.726	<b>2:03.872</b>	7
20	8	Rijder 8	40.096	4	16	45.199	6	14	36.540	4	25	2:01.835	<b>2:03.927</b>	4
21	44	Rijder 44	41.927	4	38	45.656	5	18	35.703	2	16	2:03.286	<b>2:03.958</b>	2
22	26	Rijder 26	39.607	7	12	45.470	8	15	36.479	3	24	2:01.556	<b>2:03.986</b>	7
23	63	Rijder 63	40.550	8	25	46.271	6	24	36.742	7	26	2:03.563	<b>2:04.094</b>	6
24	69	Rijder 69	41.083	3	30	46.923	7	35	36.186	3	20	2:04.192	<b>2:04.421</b>	3
25	25	Rijder 25	39.783	8	14	46.367	7	27	36.851	7	29	2:03.001	<b>2:04.491</b>	7
26	38	Rijder 38	40.528	8	23	45.072	6	13	36.291	3	22	2:01.891	<b>2:05.346</b>	6
27	19	Rijder 19	39.158	8	9	45.813	7	22	37.599	7	40	2:02.570	<b>2:05.493</b>	7
28	62	Rijder 62	40.574	7	26	46.964	2	36	37.028	5	31	2:04.566	<b>2:05.598</b>	6
29	67	Rijder 67	40.323	7	20	47.286	6	38	37.407	6	35	2:05.016	<b>2:05.875</b>	6
30	42	Rijder 42	42.928	6	47	46.196	6	23	36.445	5	23	2:05.569	<b>2:06.146</b>	6
31	13	Rijder 13	41.554	4	33	46.790	3	33	37.381	3	33	2:05.725	<b>2:06.431</b>	3
32	219	Rijder 219	41.042	8	29	46.322	6	26	37.432	5	38	2:04.796	<b>2:06.479</b>	6
33	52	Rijder 52	41.451	7	32	46.798	5	34	36.994	5	30	2:05.243	<b>2:06.690</b>	6
34	58	Rijder 58	41.640	8	34	46.702	7	31	36.837	6	28	2:05.179	<b>2:06.814</b>	4
35	33	Rijder 33	41.428	7	31	46.468	6	29	37.949	3	43	2:05.845	<b>2:06.940</b>	6
36	34	Rijder 34	42.466	4	42	46.309	7	25	35.331	6	12	2:04.106	<b>2:06.974</b>	6
37	41	Rijder 41	42.992	3	49	46.967	5	37	36.793	5	27	2:06.752	<b>2:07.254</b>	5
38	14	Rijder 14	41.743	6	35	47.654	6	42	38.208	6	47	2:07.605	<b>2:07.605</b>	6
39	39	Rijder 39	42.469	6	43	47.591	7	41	37.387	7	34	2:07.447	<b>2:07.728</b>	7
40	64	Rijder 64	42.169	3	39	47.535	2	40	37.682	2	41	2:07.386	<b>2:08.564</b>	2
41	18	Rijder 18	42.665	6	45	47.808	7	44	37.423	6	37	2:07.896	<b>2:08.646</b>	6
42	75	Rijder 75	42.326	6	40	48.114	5	50	38.327	5	49	2:08.767	<b>2:09.213</b>	5
43	51	Rijder 51	42.537	7	44	48.459	5	53	37.805	6	42	2:08.801	<b>2:09.234</b>	6
44	50	Rijder 50	42.369	5	41	48.216	3	51	38.017	6	44	2:08.602	<b>2:09.293</b>	6
45	37	Rijder 37	42.823	8	46	47.980	6	47	38.504	6	53	2:09.307	<b>2:09.439</b>	6
46	56	Rijder 56	42.975	6	48	48.301	6	52	38.163	5	46	2:09.439	<b>2:09.648</b>	6

## Vrij rijden 2015-08-10

ALLE RONDETIJDEN VIA [WWW.RACERESULTS.NU](http://WWW.RACERESULTS.NU)

### Minder Snel - Sessie 1 Sector analyse

**10 August 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	17	Rijder 17	43.087	7	52	47.681	6	43	38.351	2	51	2:09.119	<b>2:09.978</b>	5
48	24	Rijder 24	41.857	3	37	47.478	3	39	38.652	5	56	2:07.987	<b>2:10.233</b>	5
49	46	Rijder 46	43.391	4	54	48.891	7	54	37.487	4	39	2:09.769	<b>2:10.561</b>	4
50	7	Rijder 7	41.831	6	36	48.924	4	55	38.382	5	52	2:09.137	<b>2:10.591</b>	6
51	59	Rijder 59	45.105	5	65	48.106	4	49	38.076	4	45	2:11.287	<b>2:11.977</b>	4
52	16	Rijder 16	40.550	7	24	48.028	7	48	38.635	6	55	2:07.213	<b>2:11.996</b>	6
53	28	Rijder 28	43.268	5	53	47.900	6	46	38.953	4	60	2:10.121	<b>2:12.272</b>	4
54	9	Rijder 9	44.387	7	59	47.893	7	45	37.156	5	32	2:09.436	<b>2:12.454</b>	6
55	70	Rijder 70	44.360	2	58	49.281	4	57	39.124	2	61	2:12.765	<b>2:12.930</b>	2
56	27	Rijder 27	44.537	5	61	49.328	7	58	38.932	6	59	2:12.797	<b>2:13.039</b>	6
57	11	Rijder 11	43.662	3	56	46.624	3	30	38.338	1	50	2:08.624	<b>2:13.752</b>	2
58	31	Rijder 31	43.918	8	57	50.706	7	65	38.919	7	57	2:13.543	<b>2:13.844</b>	7
59	21	Rijder 21	43.019	7	51	49.689	2	61	39.579	6	66	2:12.287	<b>2:13.982</b>	2
60	3	Rijder 3	44.617	3	62	49.819	6	62	39.501	6	65	2:13.937	<b>2:14.312</b>	6
61	66	Rijder 66	44.529	6	60	50.194	5	63	39.245	6	63	2:13.968	<b>2:14.656</b>	6
62	61	Rijder 61	43.010	6	50	49.240	5	56	40.763	5	68	2:13.013	<b>2:14.967</b>	5
63	32	Rijder 32	45.012	6	64	51.054	6	66	39.220	6	62	2:15.286	<b>2:15.286</b>	6
64	68	Rijder 68	43.630	7	55	49.421	7	59	38.629	6	54	2:11.680	<b>2:15.748</b>	6
65	48	Rijder 48	45.707	5	67	50.197	7	64	38.235	4	48	2:14.139	<b>2:16.617</b>	4
66	35	Rijder 35	45.179	7	66	51.684	1	67	38.919	2	58	2:15.782	<b>2:17.075</b>	6
67	1	Rijder 1	44.711	6	63	49.469	6	60	39.403	5	64	2:13.583	<b>2:19.366</b>	5
68	29	Rijder 29	47.114	5	68	51.926	4	68	40.785	3	69	2:19.825	<b>2:20.952</b>	4
69	45	Rijder 45	47.678	6	70	52.893	6	69	40.625	5	67	2:21.196	<b>2:23.405</b>	5
70	65	Rijder 65	47.495	6	69	53.802	6	70	42.558	4	71	2:23.855	<b>2:25.841</b>	4
71	10	Rijder 10	49.402	6	71	56.274	6	71	41.561	5	70	2:27.237	<b>2:28.202</b>	5