

## Vrij rijden 2015-07-31

ALLE RONDETIJDEN VIA WWW.RACERESULTS.NU

### Minder Snel - Sessie 4 Sector analyse

**31 July 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
1	129	Rijder 129	37.140	9	5	41.290	9	1	32.617	9	1	1:51.047	<b>1:51.047</b>	<b>9</b>
2	211	Rijder 211	37.134	9	4	41.291	9	2	32.623	9	2	1:51.048	<b>1:51.048</b>	<b>9</b>
3	44	Rijder 44	36.845	7	2	41.716	7	3	33.414	8	3	1:51.975	<b>1:53.014</b>	<b>8</b>
4	218	Rijder 218	36.358	2	1	42.426	1	4	33.525	3	4	1:52.309	<b>1:53.948</b>	<b>2</b>
5	9	Rijder 9	37.212	6	6	43.113	7	6	33.736	7	6	1:54.061	<b>1:54.202</b>	<b>7</b>
6	219	Rijder 219	37.246	3	7	44.333	3	15	33.827	1	7	1:55.406	<b>1:56.455</b>	<b>3</b>
7	50	Rijder 50	37.089	7	3	43.673	8	12	35.085	7	18	1:55.847	<b>1:56.521</b>	<b>7</b>
8	37	Rijder 37	38.093	7	10	44.083	7	14	33.638	5	5	1:55.814	<b>1:56.779</b>	<b>7</b>
9	32	Rijder 32	38.158	7	12	43.533	7	11	34.867	5	13	1:56.558	<b>1:57.588</b>	<b>7</b>
10	42	Rijder 42	37.651	8	8	43.293	5	8	35.013	5	16	1:55.957	<b>1:57.678</b>	<b>7</b>
11	210	Rijder 210	38.072	3	9	45.349	3	24	34.300	3	9	1:57.721	<b>1:57.721</b>	<b>3</b>
12	21	Rijder 21	38.590	7	18	43.746	5	13	34.425	5	11	1:56.761	<b>1:57.780</b>	<b>7</b>
13	34	Rijder 34	38.505	8	16	44.495	8	16	34.880	8	14	1:57.880	<b>1:57.880</b>	<b>8</b>
14	40	Rijder 40	38.141	8	11	43.512	9	10	34.495	5	12	1:56.148	<b>1:58.694</b>	<b>7</b>
15	45	Rijder 45	38.262	6	13	42.619	9	5	35.536	8	23	1:56.417	<b>1:58.873</b>	<b>8</b>
16	225	Rijder 225	38.357	5	14	43.264	7	7	34.230	3	8	1:55.851	<b>1:58.880</b>	<b>8</b>
17	13	Rijder 13	38.509	6	17	45.086	7	21	34.934	8	15	1:58.529	<b>1:59.181</b>	<b>7</b>
18	7	Rijder 7	39.053	7	21	45.173	8	22	34.373	7	10	1:58.599	<b>1:59.831</b>	<b>7</b>
19	102	Rijder 102	39.089	8	23	44.649	6	17	35.130	8	19	1:58.868	<b>2:00.219</b>	<b>6</b>
20	12	Rijder 12	38.935	9	19	44.666	9	18	35.082	5	17	1:58.683	<b>2:00.364</b>	<b>8</b>
21	49	Rijder 49	39.609	8	27	45.016	8	19	35.309	7	21	1:59.934	<b>2:01.091</b>	<b>8</b>
22	2	Rijder 2	38.455	8	15	45.079	7	20	35.733	7	25	1:59.267	<b>2:01.092</b>	<b>6</b>
23	56	Rijder 56	39.582	4	26	45.714	4	25	35.836	3	27	2:01.132	<b>2:01.415</b>	<b>4</b>
24	104	Rijder 104	39.878	8	29	45.239	4	23	35.505	2	22	2:00.622	<b>2:01.575</b>	<b>8</b>
25	101	Rijder 101	39.296	5	24	46.090	8	31	35.296	7	20	2:00.682	<b>2:01.781</b>	<b>8</b>
26	38	Rijder 38	39.872	7	28	43.503	9	9	35.602	4	24	1:58.977	<b>2:01.828</b>	<b>3</b>
27	36	Rijder 36	39.018	7	20	46.246	7	34	36.114	6	30	2:01.378	<b>2:02.446</b>	<b>7</b>
28	59	Rijder 59	39.080	3	22	45.785	7	26	36.123	1	31	2:00.988	<b>2:02.471</b>	<b>3</b>
29	10	Rijder 10	39.386	6	25	45.876	7	28	36.032	4	29	2:01.294	<b>2:02.982</b>	<b>7</b>
30	54	Rijder 54	40.116	9	32	46.171	5	33	36.149	4	32	2:02.436	<b>2:03.195</b>	<b>5</b>
31	92	Rijder 92	40.475	9	38	46.094	9	32	36.338	4	36	2:02.907	<b>2:03.706</b>	<b>8</b>
32	86	Rijder 86	40.257	7	33	46.991	8	46	36.478	6	39	2:03.726	<b>2:04.040</b>	<b>6</b>
33	46	Rijder 46	40.806	9	40	46.718	8	40	36.240	8	33	2:03.764	<b>2:04.506</b>	<b>8</b>
34	19	Rijder 19	40.848	4	41	47.031	2	47	36.591	4	42	2:04.470	<b>2:04.511</b>	<b>4</b>
35	48	Rijder 48	40.411	8	37	45.802	3	27	36.527	7	40	2:02.740	<b>2:04.528</b>	<b>3</b>
36	33	Rijder 33	40.059	4	31	46.641	2	39	36.763	3	45	2:03.463	<b>2:04.625</b>	<b>3</b>
37	142	Rijder 142	40.411	9	36	46.630	8	38	36.413	7	38	2:03.454	<b>2:04.718</b>	<b>8</b>
38	51	Rijder 51	41.229	8	46	46.021	7	30	36.670	7	43	2:03.920	<b>2:04.807</b>	<b>7</b>
39	17	Rijder 17	39.973	7	30	46.532	6	37	37.256	5	54	2:03.761	<b>2:04.989</b>	<b>6</b>
40	141	Rijder 141	40.355	9	35	47.216	5	50	36.371	2	37	2:03.942	<b>2:05.034</b>	<b>2</b>
41	27	Rijder 27	41.714	6	51	46.275	6	35	35.758	5	26	2:03.747	<b>2:05.101</b>	<b>6</b>
42	65	Rijder 65	41.084	6	45	46.954	8	45	36.279	3	34	2:04.317	<b>2:05.125</b>	<b>6</b>
43	67	Rijder 67	41.879	2	53	46.001	8	29	36.289	8	35	2:04.169	<b>2:05.361</b>	<b>8</b>
44	70	Rijder 70	41.371	6	47	47.290	6	51	36.907	5	47	2:05.568	<b>2:05.729</b>	<b>6</b>
45	68	Rijder 68	40.920	6	43	47.583	6	53	37.354	6	55	2:05.857	<b>2:05.857</b>	<b>6</b>
46	29	Rijder 29	40.285	8	34	48.789	8	58	36.936	8	50	2:06.010	<b>2:06.010</b>	<b>8</b>

**Vrij rijden 2015-07-31**  
ALLE RONDETIJDEN VIA WWW.RACERESULTS.NU

**Minder Snel - Sessie 4**  
**Sector analyse**

**31 July 2015**  
**Zolder - 4000 mtr.**

Pos	Nbr	Name / Team name	Sector 1			Sector 2			Sector 3			Theoretical best	Actual best	In
			time	Lap	pos	time	Lap	pos	time	Lap	pos			
47	5	Rijder 5	40.885	9	42	47.716	4	55	36.923	3	49	2:05.524	<b>2:06.064</b>	<b>4</b>
48	58	Rijder 58	40.995	8	44	47.089	7	49	37.716	7	57	2:05.800	<b>2:06.102</b>	<b>7</b>
49	15	Rijder 15	42.148	4	55	46.839	6	42	35.861	3	28	2:04.848	<b>2:06.120</b>	<b>6</b>
50	24	Rijder 24	40.476	8	39	46.891	8	44	36.759	7	44	2:04.126	<b>2:06.509</b>	<b>5</b>
51	35	Rijder 35	41.512	7	48	46.380	7	36	36.548	3	41	2:04.440	<b>2:06.805</b>	<b>6</b>
52	8	Rijder 8	41.570	2	49	46.886	3	43	37.634	2	56	2:06.090	<b>2:07.443</b>	<b>3</b>
53	31	Rijder 31	41.622	8	50	47.504	8	52	36.913	5	48	2:06.039	<b>2:07.883</b>	<b>5</b>
54	43	Rijder 43	41.795	2	52	46.797	7	41	38.408	5	60	2:07.000	<b>2:07.983</b>	<b>5</b>
55	39	Rijder 39	42.534	5	56	47.785	7	56	36.885	4	46	2:07.204	<b>2:08.211</b>	<b>5</b>
56	14	Rijder 14	42.690	7	58	47.939	6	57	37.219	6	53	2:07.848	<b>2:08.248</b>	<b>6</b>
57	47	Rijder 47	42.687	7	57	47.674	9	54	37.088	2	51	2:07.449	<b>2:09.696</b>	<b>2</b>
58	11	Rijder 11	41.919	8	54	47.071	8	48	38.145	4	58	2:07.135	<b>2:10.642</b>	<b>4</b>
59	26	Rijder 26	43.241	7	60	48.899	8	59	38.813	2	62	2:10.953	<b>2:11.858</b>	<b>7</b>
60	4	Rijder 4	43.808	3	62	49.869	2	61	38.348	3	59	2:12.025	<b>2:12.127</b>	<b>3</b>
61	63	Rijder 63	42.754	5	59	49.224	3	60	37.170	4	52	2:09.148	<b>2:12.482</b>	<b>3</b>
62	1	Rijder 1	43.885	2	63	50.443	2	65	39.027	2	65	2:13.355	<b>2:13.355</b>	<b>2</b>
63	16	Rijder 16	43.468	2	61	50.214	6	64	38.542	3	61	2:12.224	<b>2:14.048</b>	<b>6</b>
64	62	Rijder 62	44.480	8	65	49.977	8	62	38.869	7	64	2:13.326	<b>2:14.303</b>	<b>7</b>
65	52	Rijder 52	44.961	6	66	50.089	7	63	39.734	6	66	2:14.784	<b>2:15.159</b>	<b>6</b>
66	41	Rijder 41	44.068	3	64	51.355	2	66	38.860	4	63	2:14.283	<b>2:15.349</b>	<b>3</b>
67	28	Rijder 28	46.925	7	67	52.814	7	67	40.402	5	67	2:20.141	<b>2:21.630</b>	<b>6</b>
68	212	Rijder 212	46.944	2	68	54.151	2	68	42.419	1	68	2:23.514	<b>2:24.691</b>	<b>2</b>
69	61	Rijder 61	49.435	6	69	56.835	6	69	44.954	2	69	2:31.224	<b>2:35.771</b>	<b>3</b>